

Открыто движение на участке скоростной трассы М-11 «Москва – Санкт-Петербург» от Клина до Твери

3 июля для движения автомобилей открыт участок с 97-го по 149-ый километр в Московской и Тверской областях. В церемонии открытия приняли участие полномочный представитель Президента РФ в Центральном федеральном округе Игорь Щёголев, министр транспорта Евгений Дитрих, губернатор Тверской области Игорь Руденя, председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко.

Участок с 97-го до 149-й километр от Клина до Твери проходит по территориям Московской и Тверской областей, является продолжением участка с 15-го по 97-й километр и соединяется с федеральной трассой М-10 «Россия» на 143-м километре. В результате открыт для сквозного проезда весь путь по М-11 от Московской кольцевой автодороги до Твери, 135 км скоростной дороги можно будет преодолеть чуть более чем за час.

Евгений Дитрих поздравил всех собравшихся с открытием участка трассы и вручил ведомственные награды работникам, принимавшим участие в реализации проекта. «Это большой труд огромного количества людей – проектировщиков, строителей, управленцев. И сегодня мы имеем возможность проехать по этой замечательной трассе, которая позволяет обеспечивать не только транзитные потоки между нашими городами, но и связывает столицы субъектов страны, крупнейшие городские агломерации», — сказал он.

Глава Минтранса также напомнил, что первые работы, связанные с подготовкой территории строительства по этому участку, начались в конце 2014 года. А сегодня трасса является частью коридора Европа – Западный Китай. Маршрут, который начинается на северо-западе, проходит через Санкт-Петербург по центральной кольцевой дороге вокруг Москвы, выходит на Казань и далее на юг через Оренбургскую область в Казахстан.

Открытый участок – это более 50 км современной безопасной трассы, 238 километров барьерного ограждения, более 1500 опор освещения, свыше 111 тыс. погонных метров шумозащитных экранов.

«Качественные и безопасные дороги – один из национальных приоритетов. Это одно из базовых условий для комфортной жизни наших людей. И поэтому каждый раз, когда мы открываем дорогу, мы делаем еще один важный шаг к тому, чтобы наши люди жили лучше. Сегодня мы не просто сдаем очередной участок новой дороги, мы ускоряем обход больших центров московской агломерации, мы существенно ускоряем проезд от Москвы до Твери. И надеемся, что благодаря этому экономика будет расти, и экология улучшится. Конечно же, мы с нетерпением ждем, когда вся трасса М-11 будет достроена, и у всех нас появится еще одна причина для национальной гордости», - отметил в своем обращении Игорь Щёголев.

По словам Игоря Рудени открытие трассы М-11 сформировало высокие требования к дорогам в Тверской области. «Мы начали ремонт и строительство своих региональных дорог исходя из международных стандартов, которые заложены при строительстве трассы М-11. Для Тверской области открытие дороги М-11 – это повышение инвестиционной и туристической привлекательности региона», – сказал он.

«Мы сегодня присутствуем на мероприятии, к которому готовились много лет. Сначала работали проектировщики, потом велась подготовка территории. И меньше чем за три года было построено около 100 км высококлассной трассы. Еще в сентябре прошлого года здесь было болото, а теперь одна из лучших автодорог России», – рассказал Вячеслав Петушенко.

Новая дорога будет соответствовать категории 1А, максимальная разрешенная скорость движения – 110 км/час. На всем протяжении участка организовано четырехполосное движение, дорога оснащена разделяющим встречные направления ограждением и освещением. В целях соблюдения высоких требований безопасности трасса оснащена Автоматизированной системой управления дорожным

движением (АСУДД). Экипажи аварийных комиссаров круглосуточно готовы прийти на помощь автомобилистам в случае любой нештатной ситуации.

На участке построено две транспортные развязки, в том числе съезд в направлении Завидово и Конаково на 124-ом километре. Дорога позволит обойти стороной населенные пункты, расположенные вдоль федеральной трассы М-10, и существенно разгрузит её.

Стоимость проезда по всему 52-километровому участку в дневное время на легковом автомобиле при оплате наличными или банковской картой составит 130 рублей, по транспондеру T-pass – 104 рубля. Если проехать по М-11 только до трассы на Козлово (124-й км), чтобы съехать в Завидово, Мошино или Конаково, стоимость составит 70 рублей, с транспондером T-pass – 56 рублей. Ночной тариф – с 01:00 до 06:00 – соответственно, составит 90 и 50 рублей.