

# Первое выездное заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Минтрансе России

В. Кузьмина



В городе Брянске 8 ноября 2019 года под руководством заместителя транспорта Алексея Семенова состоялось заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Минтрансе России. Это первое заседание Координационного совета, которое прошло на выезде. Оно было организовано на базе старейшего автопредприятия «Совтрансавто Брянск – Холдинг». В мероприятии приняли участие заместитель губернатора Брянской области Александр Жигунов, представители комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Ространснадзора, региональных органов исполнительной власти, отраслевых предприятий. Основными темами для обсуждения стали вопросы нормативного регулирования на транспорте, совершенствования системы контроля перевозок и организации регулярных перевозок пассажиров.

В своем вступительном слове Алексей Семенов отметил: «Задачами общественного и городского наземного электрического транспорта являются безопасность перевозок, предоставление качественных услуг. При этом вопросы организации транспортного обслуживания на-

селения находятся в зоне ответственности органов власти регионов и местного самоуправления. Проводимая Минтрансом России работа нацелена на последовательное укрепление на федеральном уровне законодательной основы функционирования автомобильного, город-



Во время проведения заседания Координационного совета

ского электрического транспорта, доступного для широких слоев населения. Я от лица министерства благодарю Правительство Брянской области за предоставленную возможность провести наше сегодняшнее совещание. Сегодня мы обсудим нормативное регулирование отрасли, а также сможем поделиться опытом реализации уже действующего законодательства».

Директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей представил новые положения правового регулирования в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Модель нормативного регулирования в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, разработанная во исполнение плана мероприятий («дорожной карты») по реализации механизма «регуляторной гильотины», в целом направлена на структурирование обязательных требований в конкретной сфере, исключение их дублирования и противоречий, а также безопасность и качество перевозочного процесса. На заседании Координационного совета было отмечено, что перечень обязательных требований, предусмотренных указанной моделью, необходимо формировать с учетом риск-ориентированного подхода, а также мнения профессионального сообщества. Но на эту тему мы подробно поговорим в очередном номере журнала «Автомобильный транспорт», поскольку данный вопрос получил свое дальнейшее развитие в рамках «Транспортной недели 2019» на отраслевой конференции «Реализация механизма "Регуляторной гильотины": проблемные вопросы и пути их решения».

### **Концепция совершенствования системы контроля перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации на основе современных цифровых технологий**

На заседании Координационного совета говорилось о применяемых в настоящее время на транспортных средствах системах контроля, возможности их использования для решения комплекса задач, определенных нормативными документами. Кроме того, были озвучены перспективы создания аппаратуры спутниковой навигации, удовлетворяющей всем требованиям законодательства.

По данному вопросу выступил Руслан Лужецкий, первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс».

В начале своего выступления он привел статистические данные по автомобильному транспорту Российской Федерации. В настоящее время в стране насчитывается более 56 миллионов транспортных средств, из которых более 6 миллионов составляют грузовые автомобили и 870 тысяч – автобусы. Автомобильным транспортом перевозится почти 50% грузов и около 60% пассажиров.

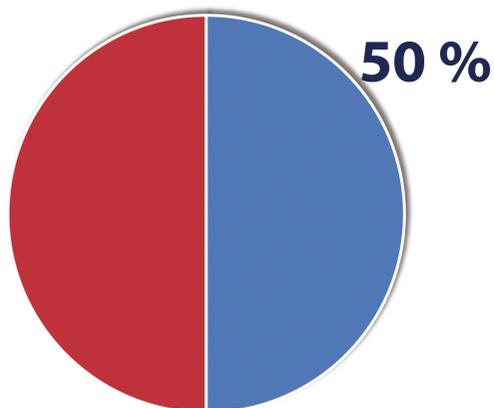
Приоритетом развития транспортной отрасли, в том числе в области автоперевозок, является безопасность. В Российской Федерации, начиная с 2005 года, принимаются последовательные меры по повышению защищенности участников дорожного движения от последствий ДТП. В то же время абсолютные значения дорожно-транспортного травматизма остаются высокими.

Минтранс России предпринимает активные меры по снижению количества ДТП и повышению защищенности участников дорожного движения от их последствий.



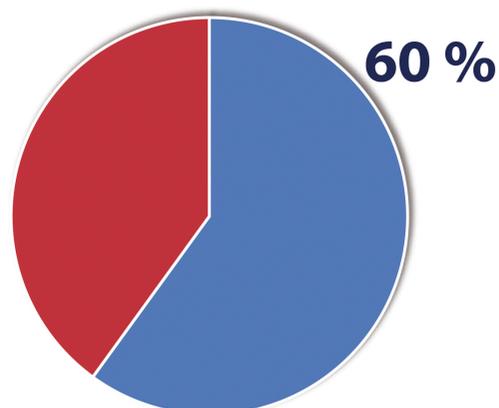
### Статистика по автомобильному транспорту

Перевозка грузов



- Автомобильный транспорт
- Иной транспорт

Перевозка пассажиров



- Автомобильный транспорт
- Иной транспорт

На заседании Координационного совета Руслан Лужецкий предложил к рассмотрению Концепцию совершенствования системы контроля перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом на основе современных цифровых технологий.

Он подчеркнул, что действенным механизмом, обеспечивающим соблюдение требований российского законодательства в сфере обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов, является контроль (надзор) за деятельностью перевозчиков и водителей, включая контроль за режимом труда и отдыха водителей,

местонахождением транспортного средства, режимом его движения, а также контроль за сохранностью автомобильных дорог. Вместе с тем, как показывает практика, работники контрольно-надзорных органов не могут осуществлять повсеместный контроль за работой транспортных средств, тем более в режиме реального времени.

В целях повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом Министерством транспорта РФ последовательно реализуются мероприятия, направленные на создание ком-



Выступает Руслан Лужецкий, первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс»

плексной системы контроля (надзора) на автомобильном транспорте с применением современных навигационно-информационных технологий, позволяющих передавать необходимую информацию от бортовых устройств, допущенных к установке и эксплуатации на территории Российской Федерации. Указанная информация должна регистрироваться и храниться в некорректируемом виде и передаваться в контрольно-надзорные органы преимущественно в автоматизированном режиме.

В настоящее время существует ряд технических средств для обеспечения мониторинга и контроля местоположения, скорости, технического состояния колесных транспортных средств, времени управления и отдыха водителей, а также экстренного реагирования при дорожно-транспортных происшествиях, такие как:

**устройство вызова экстренных оперативных служб** – известное как «ЭРА ГЛОНАСС», которое должно устанавливаться на каждое транспортное средство;

**тахограф** – техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя;

**бортовое устройство (Платон)**, предусмотренное приложением № 1 к Правилам взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

**аппаратура спутниковой навигации** – аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи (далее – АСН).

Задачей АСН является контроль за движением транспортных средств.

## Технические средства для мониторинга и контроля





АСН подлежат оснащению транспортные средства категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), специальных, опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, а также транспортные средства оперативных служб. Одним из существенных требований к АСН является обеспечение двусторонней голосовой связи.

Обязанность по оснащению транспортных средств установлена:

- техническим регламентом Таможенного союза (ТР ТС 018/2011);
- Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;
- правилами оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов; АСН определены постановлением Правительства Российской Федерации от 13.02.2018 г. № 153 (действие данных Правил приостановлено до 31.05.2020).

Также на рынке представлены иные устройства, обязательность установки которых законодательством не установлена.

Таким образом, в настоящее время транспортные средства оснащаются различными бортовыми устройствами, каждое из которых выполняет свои функции. Передача информации от этих устройств осуществляется в различные информационные системы, при этом используются различные протоколы информационного обмена данными. Вместе с тем передаваемая от этих устройств

информация зачастую дублируется (координатно-временные параметры движения транспортного средства), для передачи информации используются персональные идентификационные карты абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи.

Р. Лужецкий отметил, что в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов на территории Российской Федерации следует обеспечить поступление в контрольно-надзорные органы следующей информации, связанной с движением транспортных средств:

- координатно-временные параметры (долгота, широта, время фиксирования);
- о скорости движения транспортных средств;
- о маршруте движения транспортного средства;
- о режиме труда и отдыха водителей.

Указанный контроль юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, необходимо обеспечивать в режиме реального времени.

Сбор этой информации по-прежнему предлагается осуществлять посредством АСН и тахографов, но для полноты и юридической значимости необходимо:

1. АСН сделать средством измерения и обеспечить некорректируемость информации, которая им фиксируется.
2. В Тахографе реализовать автоматическую передачу данных о нарушениях режима труда и отдыха, скоростного режима.

При этом важно определить, каким образом указанная мониторинговая информация поступит в контрольно-надзорные органы.

Минтранс России провел анализ существующих автоматизированных информационных систем передачи



Участники Координационного совета

данных, который показал, что все они так или иначе имеют некоторые ограничения в работе.

Государственные системы, на которых можно построить единую федеральную цифровую платформу, две: ЭРА-ГЛОНАСС и СВП Платон.

ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для срабатывания и передачи сигнала в экстренных случаях при аварии, задействовав мобильную сеть любого оператора в приоритетном режиме. Возможности ЭРЫ-ГЛОНАСС не предназначены для непрерывной передачи навигационной информации с транспортных средств.

СВП Платон в настоящее время уже имеет положительный опыт приема и передачи навигационной информации с более чем полутора миллионов грузовиков и располагает положительным потенциалом для масштабирования ее на другие транспортные средства, перевозящие пассажиров и грузы.

При добавлении к устройству функции голосовой связи с оператором, оно позволит:

- производить расчет взимания платы за проезд по федеральным автомобильным дорогам с автомобилем, разрешенная масса которых превышает 12 тонн;
- определять координаты транспортного средства и скорость движения;
- даст возможность подключения других контролируемых устройств на борту транспортного средства, таких как тахограф, камеры видеонаблюдения и др.

Таким образом, оптимальной системой для выполнения указанных целей является единая цифровая платформа СВП Платон. Она позволит передавать всю информацию, собираемую с борта транспортного средства, в единое хранилище по защищенному каналу, исключив возможность ее фальсификации, и обеспечит дальнейшее распределение потоков данных среди заинтересованных органов – таких как ГИБДД, Ространснадзор, ФСБ, Минтранс РФ, МЧС, налоговая и дорожная службы.

Для реализации данной концепции необходимо внести изменения в:

1. Федеральный закон от 14.02.2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (изменения в части установления обязанности физических лиц, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, по передаче посредством тахографа в зашифрованном виде информации, регистрируемой тахографом, в контрольно-надзорные органы через государственные автоматизированные информационные системы).

Кроме того, нужно внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 13.02.2018 г. № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», уточняющие порядок оснащения транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

В заключение своего выступления Р. Лужецкий обратил внимание, что данная концепция представлена к обсуждению впервые. Он заранее поблагодарил представителей транспортных компаний, Союзов и Ассоциаций транспортных организаций за конструктивные замечания и предложения, которые поступят во время ее дальнейшего обсуждения. Тем самым будет оказана помощь в ее качественном дополнении и функциональном усилении в процессе реализации.

Вместе с тем уже в Брянске, на заседании Координационного совета, представители бизнес-сообщества высказали пожелание, чтобы внедрение представленной концепции не привело к увеличению финансовой нагрузки на владельцев автотранспортных средств, а установлен-

ные в настоящее время приборы системы контроля перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом выводились из эксплуатации по мере истечения срока их годности. Со своей стороны заместитель министра транспорта Алексей Семенов отметил, что реализуемая государственная политика должна быть направлена на оптимизацию расходов перевозчиков, связанных с использованием бортовых устройств.

### **В рамках реализации Федерального закона № 220-ФЗ**

#### ***О реестрах регулярных маршрутов межрегиональных перевозок и остановочных пунктов***

Говоря о реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных рассказал о ведении реестра регулярных маршрутов межрегиональных перевозок и реестра остановочных пунктов.

Он напомнил, что в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 20 июня 2018 г. № 237 «О наделении отдельными полномочиями федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" в целях осуществления функций по организации регулярных перевозок» ФБУ «Росавтотранс» проводит техническую работу по подготовке реестра остановочных пунктов и реестра регулярных маршрутов межрегиональных перевозок.

В настоящее время в реестр остановочных пунктов внесено около 3500 остановочных пунктов, из которых более 600 автовокзалов и автостанций, 451 остановочный пункт расположен на территории населенных пунктов, остальные – а это почти 2400 – находятся на дорогах общего пользования.

При этом на сегодня в реестре регулярных маршрутов межрегиональных перевозок содержится информация о более чем 4300 маршрутах, 1540 из них установлены после вступления в силу Федерального закона 220-ФЗ.

Каждый день в ФБУ «Росавтотранс» поступает от 20 до 50 заявлений на установление или изменение регулярных маршрутов межрегиональных перевозок.

#### ***Регулярные перевозки пассажиров в межрегиональном сообщении в Брянской области***

В своем выступлении Алексей Двойных привел информацию по Брянской области в разрезе межрегиональных регулярных маршрутов.

По состоянию на 01.11.2019 г. пассажирские перевозки автобусами между субъектами Российской Федерации в/из Брянскую область осуществляются по 70 маршрутам в 10 регионов, в том числе 30 установлены после вступления в силу статей 4–7 Федерального закона № 220-ФЗ.

В реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок зарегистрировано 18 остановочных пунктов.

При этом всего на территории Брянской области располагается 50 остановочных пунктов, в том числе 27 на территориях автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов и 23 – на автомобильных дорогах.

На основании Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» в Брянской области принят нормативно-правовой акт с ч. 13 ст. 4 об остановочных пунктах, которые разрешается использовать в качестве начальных и конечных остановочных пунктов.

Это Постановление Правительства Брянской области от 17.12.2018 г. № 652-п «Об утверждении перечня остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов и автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных и конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Брянской области».

А нормативно-правовой акт об остановочных пунктах, расположенных вне территорий автовокзалов и автостанций, использование которых предусмотрено нормативно-правовым актом субъекта Российской Федерации, в Брянской области не принимался.

А. Двойных напомнил, что отсутствие остановочных пунктов в реестре не дает возможности получить сви-



**Алексей Двойных, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»**

детельства и карты перевозчикам, маршруты которых установлены в соответствии со статьей 39 Федерального закона.

При этом в настоящее время оформлены и выданы свидетельства и карты на 53 маршрута с начальными или конечными пунктами отправления в Брянской области, то есть 75% от общего числа маршрутов в реестре, что превышает средний показатель по Российской Федерации, составляющий 65,6%.

#### **Проблемные вопросы, возникающие у перевозчиков при подаче заявлений на получение свидетельств и карт маршрутов**

В 2019 году в ФБУ «Росавтотранс» поступило 6879 заявлений на установление, изменение маршрутов. Из них в данный момент на рассмотрении находится 1593 заявления, принято положительных решений 944, отрицательных решений – 1097, возвращено – 3245.

А. Двойных обратил внимание на большое количество возвратов в связи с несоблюдением перевозчиками требований, предъявляемых законом и нормативными актами.

Перевозчикам необходимо проверять все данные, указываемые в заявлении, поскольку процедура возврата и повторная подача заявления занимает достаточно продолжительное время.

Установление и изменение регулярного межрегионального маршрута требуют от перевозчика проведения большой подготовительной работы, и сотрудники Росавтотранса всегда готовы разъяснить порядок заполнения и подачи заявления.

Но обязательными действиями со стороны перевозчика являются уточнение протяженности маршрута, состава автомобильных дорог и улиц в населенных пунктах, указание их в строгом соответствии с действующими нормативными актами, проведение аналитической работы с имеющимся реестром для выявления пересечений расписания.

На основании анализа причин возврата заявлений Росавтотранс рекомендует компаниям после разработки своего расписания и согласования его с другими перевозчиками, также согласовать его с автовокзалами и автостанциями для уточнения наличия пропускной способности. Все это – слагаемые получения положительного решения.

#### **Презентация возможностей автоматизированной системы «АС 220-ФЗ»**

Для удобства перевозчиков при подаче заявлений на оформление маршрутов и остановочных пунктов Росавтотрансом проводится масштабная работа по совершенствованию процедуры оформления документов. В настоящее время завершено тестирование и успешно эксплуатируется «АС 220-ФЗ».

С запуском Системы поступление и рассмотрение за-

явлений на установление, изменение, прекращение действия регулярных маршрутов межрегиональных перевозок, а также подача заявления на включение, изменение и исключение сведений об остановочных пунктах по межрегиональным маршрутам возможно в безбумажной форме.

В настоящее время перевозчики и владельцы остановочных пунктов могут оформить документацию для реестра через свой личный кабинет в единой базе данных.

Для этого они должны открыть аккаунт в системе и ввести все необходимые данные. Подавая заявление через личный кабинет, заявитель подписывает его электронной подписью.

Программа исключает вероятность дублирования личных кабинетов и защищает данные от несанкционированного доступа.

В программе реализован алгоритм проверки расписания. Программа позволяет в автоматическом режиме обнаруживать пересечение по времени отправления на заявляемом маршруте и отображать на карте пересекающиеся маршруты, что ускоряет процесс принятия решения сотрудником, а значит, ускоряет процесс рассмотрения заявлений.

Электронный формат подачи заявлений имеет ряд преимуществ:

- система реализована в виде web-приложения, что позволяет работать с ней из любой точки Российской Федерации;
- сервис подготовки заявлений простой и понятный, который исключает грубые ошибки на этапе подготовки заявления;
- все документы надежно хранятся в личном кабинете;
- отслеживание статуса документов происходит в онлайн-режиме.

На сегодня в Системе реализован обмен информацией с ЕГИС ОТБ. Также информация из реестров отображается в автоматизированной системе транспортного комплекса.

На очереди – включение Системы в госуслуги.

В будущем «АС 220-ФЗ» сможет являться платформой для формирования реестров маршрутов всех видов регулярных перевозок: международных, смежных межрегиональных перевозок, межмуниципальных и муниципальных. Также возможности Системы могут быть использованы при создании Единой Федеральной Системы Мониторинга и Контроля Пассажирских Перевозок.

Учитывая все преимущества, которые дает Система «АС 220-ФЗ» пользователям, А. Двойных призвал всех перевозчиков и владельцев остановочных пунктов, а также представителей уполномоченных органов власти как можно скорее стать ее участниками. На сайте ФБУ «Росавтотранс» имеется подробная инструкция по регистрации в Системе и работы в ней.

Новый шаг к цифровизации услуг:  
**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА «220-ФЗ»**

электронный портал сервисов для перевозчиков и владельцев остановочных пунктов



Перевозчики или владельцы остановочных пунктов открывают свой личный кабинет в системе



Возможность подачи заявления с использованием электронной подписи

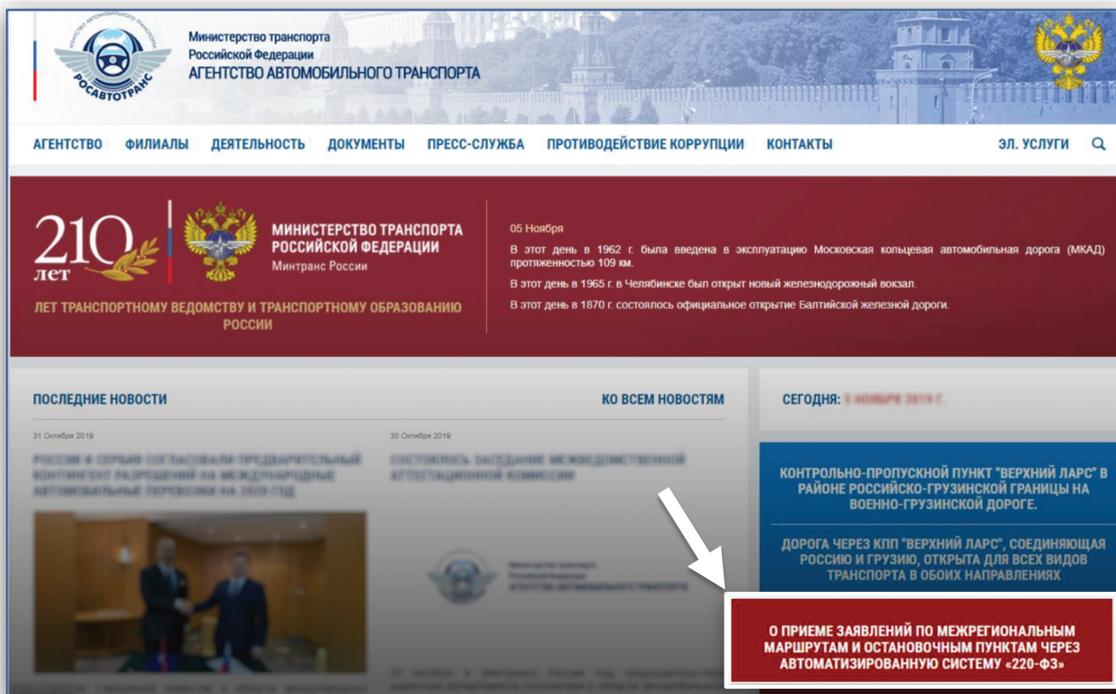


Исключена вероятность дублирования личных кабинетов, высокая степень защиты от несанкционированного доступа

Для работы в «АС 220-ФЗ» необходимо ознакомиться с инструкцией на сайте ФБУ «Росавтотранс»

[https://rosavtotransport.ru/netcat\\_files/384/563/Instruksiya\\_pol\\_zovatelya\\_avtomatizirovannoy\\_sistemy\\_220\\_FZ.pdf](https://rosavtotransport.ru/netcat_files/384/563/Instruksiya_pol_zovatelya_avtomatizirovannoy_sistemy_220_FZ.pdf)

- ссылка на подробную инструкцию для подключения и использования системы



### О ходе реализации Федерального закона № 220-ФЗ в Брянской области

На заседании выступил Виктор Войстроченко, директор Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области. Он рассказал о ходе реализации в регионе Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В целях приведения в соответствие с нормами федерального законодательства, в Закон Брянской области № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения» внесены соответствующие поправки.

В новой редакции закона Правительство Брянской области и органы местного самоуправления наделены полномочиями по организации и определению порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута.

Также предусматривается обязанность перевозчиков передавать оператору региональной навигационно-информационной системы Брянской области информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок. Ранее данное требование областного Закона оспаривалось в областном суде, поскольку оно отсутствовало на федеральном уровне.

В сентябре 2019 года при департаменте создано ГАУ «Центр информационных технологий», в компетенцию которого входит контроль над осуществлением регулярных пассажирских перевозок на территории Брянской области с использованием навигационной системы ГЛОНАСС. Данная мера позволит фиксировать на-

рушения перевозчиками расписания и схемы движения транспортных средств общественного транспорта.

Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области и органы местного самоуправления муниципальных районов используют возможность, при проведении конкурсов на право получения свидетельства по маршруту с нерегулируемым тарифом, включать в конкурсную документацию требования к характеристикам транспортных средств.

Постановлением Правительства Брянской области от 26 ноября 2018 г. № 605-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок» утверждены следующие критерии для оценки участников конкурсных процедур:

- количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, определяется на основании сведений, представленных участником открытого конкурса в составе заявки;

- опыт осуществления перевозок;
- характеристики транспортного средства (низкий пол, бегущая строка, кондиционер и т.п.);
- срок эксплуатации транспортного средства.

Таким образом, уполномоченные органы имеют возможность влиять на качество обслуживания пассажиров, в том числе с ограниченными возможностями.

Также уполномоченные органы наделены полномочиями по выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам без проведения конкурса в установленных Федеральным законом от № 220-ФЗ случаях. В связи с этим, Постановлением Правительства Брянской области № 113-П от 20 марта 2018 года утвержден Порядок определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на 180 дней.

В соответствии с перечнем полномочий, установленных Департаменту промышленности, транспорта и связи Законом Брянской области от 03.07.2010 г. № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», с учетом вышеуказанных изменений 220-ФЗ организована работа по следующим направлениям.



**Виктор Войстроченко, директор Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области**

Каждый автобус, осуществляющий регулярные маршрутные перевозки по территории Брянской области (около 2100 ед. транспортных средств), оснащен картой маршрута. Уполномоченными органами исполнительной власти выданы свидетельства на право осуществления регулярных пассажирских перевозок действующим перевозчикам сроком на 5 лет. Приложением к каждому свидетельству является расписание выхода каждого транспортного средства на маршрут, что позволит повысить уровень транспортного обслуживания населения, особенно в вечернее время.

Постановлением Правительства Брянской области от 6 июня 2016 г. № 294-п «Положение о порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Брянской области» определен порядок установления и изменения маршрутов, а также установлена минимальная разница в расписании движения между автобусами в пригородном сообщении – не менее 5 минут, в междугородном – не менее 30 минут.

Ведется и поддерживается в актуальном состоянии реестр межмуниципальных маршрутов Брянской области, содержащий сведения о количестве выданных карт маршрутов и характеристиках транспортных средств, что позволяет иметь актуальную информацию об используемом подвижном составе.

Принято Постановление Правительства Брянской области от 17 декабря 2018 года № 652-п «Об утверждении перечня остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Брянской области». Регулярно ведется работа по согласованию межрегиональных маршрутов совместно с ФБУ «Росавтотранс».

Разработан Проект Постановления Правительства Брянской области «Об утверждении перечня мест на территории области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается», предусматривающий отправление транспортных средств «по заказу» в радиусе не менее одного километра от автовокзалов и автостанций Брянской области.

Одним из важных аспектов в вопросах организации транспортного обслуживания населения является повышение качества перевозок и формирование конкурентного рынка услуг.

В 2017–2019 гг. Правительством Брянской области приобретены 220 автобусов среднего класса для автотранспортных предприятий города области, на 100% обновлен парк подвижного состава городских муниципальных предприятий. Данная мера позволяет не только повысить уровень предоставления транспортных услуг

населению, но и сдерживать рост тарифов по нерегулируемым маршрутам.

В своем выступлении Виктор Войстроченко обратил внимание на основные проблемные вопросы при организации транспортного обслуживания населения. В частности, целесообразно на федеральном уровне более точное определение «заказных» перевозок с целью исключения возможности дублирования регулярных маршрутов и выработки дополнительных мер по борьбе с нелегальными перевозками.

Кроме того, целесообразно рассмотреть вопрос создания единой информационной электронной базы, содержащей всю информацию о перевозчиках (содержащих сведения о государственных номерах транспортных средств по маршрутам, номера карт маршрутов, допущенных нарушениях ПДД и иных требований законодательства), в целях межведомственного взаимодействия ГИБДД и МУГАДН с уполномоченными органами в сфере транспортного обслуживания и повышения безопасности пассажирских перевозок.

Кроме того, внесение данных о государственных регистрационных номерах транспортных средств в карту маршрута позволило бы уполномоченному органу осуществлять контроль расписания и качества оказываемых услуг перевозчиком.

Одновременно, в целях повышения уровня предоставления услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, необходимо обеспечить переход к единым стандартам транспортного обслуживания населения, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

### **Деловой визит**

В день проведения Координационного совета Алексей Семенов провел рабочую встречу с главой региона Александром Богомазом, а также посетил Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие.

Замминистра отметил работу по приобретению новых автобусов в регионе. Только за 2017–2018 годы на средства областного бюджета закуплено порядка 220 автобусов для муниципальных образований, городских и областных пассажирских предприятий. Брянское городское пассажирское автотранспортное предприятие увеличило ежедневный выпуск на городские маршруты с 80 до 150 автобусов. Создано 200 новых рабочих мест, доходы автопредприятия выросли на 42%, обновление парка предприятия способствовало повышению заработной платы водителей и кондукторов на 35%. В текущем году в областном бюджете предусмотрено 900 млн рублей на покупку подвижного состава, благодаря чему автопарк предприятия пополнят 245 новых автобусов. До конца года в областной центр по-

ступят дополнительно 102 комфортабельных автобуса, будет завершена работа по изучению пассажиропотока, а также открыты новые маршруты.



Автобусы Брянского городского ПАТП

«Очень хорошее предприятие. Приятно, когда регион выделяет средства на приобретение нового автотранспорта. Мы осмотрели информационную и навигационную системы, оценили подвижной состав предприятия.



Посещение Брянского городского пассажирского автотранспортного предприятия



Схема автобусных маршрутов г. Брянска

Порадовало, что автобусы низкопольные и оборудованы специальными приспособлениями для маломобильных групп. Буквально некоторое время назад на комиссии по делам инвалидов при Президенте России этот вопрос поднимался. Конечно, эти вопросы решает федеральный центр, но основные задачи стоят и перед субъектами. И я очень рад, что в Брянской области уделяется такое внимание решению этого вопроса», – сказал замглавы Минтранса.

После завершения заседания Координационного совета его участники посетили мемориальный комплекс, где прошли торжественные мероприятия, посвященные реконструкции главной экспозиции «Памятник воинам – водителям». Подробности – в «АТ» № 11, 2019 г., с. 14.



Обновление автопарка предприятия современными автобусами