

В городе Сямэнь прошло первое заседание Совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок

13-14 декабря в г. Сямэнь (провинция Фуцзянь, КНР) состоялось первое заседание Совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Комиссия учреждена в соответствии со ст. 17 соглашения между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок (г. Душанбе, 12 сентября 2014 года). Этот документ посвящен практическим мерам по подготовке к началу реализации соглашения ШОС по международным автоперевозкам.

Заседание прошло под председательством заместителя министра транспорта КНР, представителя китайской стороны в Совместной комиссии Лю Сяомина. Российскую делегацию возглавил заместитель министра транспорта Алексей Семёнов.

Замминистра отметил отличную подготовительную работу к заседанию секретариата ШОС, а также подчеркнул важность соглашения ШОС для России – из 6 предусмотренных соглашением маршрутов 3 проходят по территории Российской Федерации. «В настоящее время активно развиваются экономические связи между всеми нашими государствами. Например, объем перевозок грузов между Китаем и Россией в текущем году вырос на 16% по сравнению с прошлым годом. Это достаточно высокие темпы, и такая тенденция, к счастью, сохраняется. Перевозки по соглашению ШОС позволят дать дальнейший толчок развитию автомобильного сообщения стран – участниц», – сказал он.

Стороны обменялись информацией о состоянии и готовности к эксплуатации автомобильных маршрутов и пунктов пропуска через государственные границы, указанных в соглашении. Подтверждена готовность открыть не позднее 2020 года предусмотренные документом 6 маршрутов международных автоперевозок. При этом узбекская и китайская стороны выразили готовность открыть маршрут № 4 приложения № 1 к соглашению с 2019 года.

Стороны отметили необходимость внесения изменений в документ в части его дополнения новыми маршрутами (участками маршрутов), в том числе с учетом присоединения к соглашению Индии, Пакистана и Беларуси.

С целью испытания нового маршрута китайская, таджикская и узбекская стороны проведут в 2019 году тест-проезды по маршруту Узбекистан-Таджикистан-Китай.

Помимо этого, участники встречи договорились, что сторона, председательствующая в течение года в совместной комиссии, будет изготавливать на первоначальном этапе по 200 экземпляров бланков разрешений и предоставлять их сторонам в соответствии с согласованными квотами. При этом бланки разрешений должны будут содержать все согласованные степени защиты от подделки.

На заседании принят за основу разработанный казахстанской стороной проект формы отчетности по использованию бланков разрешений в рамках соглашения.

До 1 марта 2019 года стороны представят в секретариат ШОС предложения по унификации допустимых весогабаритных параметров грузовых автотранспортных средств, синхронизации работы пунктов пропуска на государственных границах, вопросам получения виз для водителей, взаимному признанию водительских удостоверений.

Также будет обеспечен беспрепятственный проезд автотранспортных средств сторон по своей территории в соответствии с Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR Convention, 1975 г., г. Женева).

Второе заседание комиссии состоится в 2019 году в Кыргызской Республике.