

102 мостовых сооружения и 600 км федеральных дорог будут отремонтированы за счет средств от госсистемы «Платон» до 2022 года

Росавтодор направит средства от государственной системы «Платон», собранные в дорожный фонд с 2020 по 2022 годы, на капитальный ремонт свыше 100 мостовых сооружений и 600 км федеральных трасс, которые расширят с двух до четырех полос движения.

«Средняя интенсивность движения по выбранным трассам превышает 10 тысяч автомобилей в сутки, а по некоторым превышает 25 тысяч машин. Это одни из самых загруженных участков федеральных дорог, которые будут расширены. Их капитальный ремонт повысит пропускную способность, ликвидирует очаги аварийности и обеспечит разделение потоков движения. Особое внимание мы уделяем мостам и путепроводам. Дополнительные средства позволят своевременно провести их восстановление. В итоге эти работы повысят безопасность движения для миллионов автомобилистов и грузоперевозчиков», – отмечает заместитель министра транспорта - руководитель Росавтодора Андрей Костюк.

Капремонт с увеличением до четырех полос движения будет выполнен на 44 участках федеральных автодорог общей протяженностью 600 км, проходящих по территориям 23 регионов страны. Так, на трассах Р-404 Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск и Р-351 Екатеринбург – Тюмень будет отремонтировано по 80 км, на автодорогах Р-217 «Кавказ» в Кабардино-Балкарской Республике и на Р-256 «Чуйский тракт» – по 30 км, и свыше 20 км – на трассах Р-242 Пермь – Екатеринбург и Р-255 «Сибирь». Общая стоимость работ составит 79,3 млрд рублей.

Общая протяженность капитально ремонтируемых мостовых сооружений превышает 6 км, они располагаются на федеральных трассах в 44 регионах страны. Среди крупнейших – мост через реку Ока на старом направлении трассы «Дон» в Московской области (617 м), мост через реку Зун-Мурино на трассе А-333 в Бурятии (228 м), мост через реку Кабарга на трассе А-370 «Усури» в Приморском крае (222 м) и мост через реку Вуокса на трассе А-181 «Скандинавия» в Ленинградской области (205 м). Общая стоимость капремонта мостовых сооружений – 18,3 млрд рублей.

С учетом проведенных до 2022 года работ по капитальному ремонту федеральных трасс и мостовых сооружений общий объем отремонтированных дорог за счет средств от госсистемы «Платон» за время ее работы увеличится до 3,3 тыс. км, количество мостовых сооружений превысит 130. Распределение средств будет осуществляться с учетом мнения грузоперевозчиков на сайте «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» – www.dorogi-onf.ru. Координатор проекта, депутат Государственной Думы Александр Васильев отметил, что от активного участия грузоперевозчиков в «Дорожной инспекции ОНФ» зависит своевременный мониторинг состояния автотрасс, и такая обратная связь ускоряет решение дорожных проблем. Минтранс России и Общероссийский народный фронт призывают перевозчиков отмечать «убитые» дороги с целью повышения эффективности формирования планов ремонта на федеральных и региональных трассах.

Капитальный ремонт автодорог с увеличением с двух до четырех полос движения, в том числе за счет средств от госсистемы «Платон», в 2020–2022 годах:

- Трасса Р-404 Тюмень-Тобольск-Ханты-Мансийск (два участка - в 38 км и в 80 от Тюмени) – общая протяжённость капремонта 84 км;
- Трасса Р-351 Екатеринбург – Тюмень (три участка – в 10 км и 40 км от Камышлова и в 90 км от Тюмени) – общая протяжённость капремонта 87 км;
- Трасса Р-242 Пермь - Екатеринбург (участок в 100 км от Екатеринбурга) - 26 км;
- Трасса А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» (участок в 1 км от Вологды) – 9 км;
- Трасса М-8 «Холмогоры» (участок в 1 км от Архангельска) – 9 км;

- Трасса А-108 «Московское большое кольцо» (два участка - в 22 км и в 12 км от Серпухова) - общая протяжённость капремонта 23 км;
- Трасса М-5 «Урал» в Московской области (участок в 22 км от Коломны) – 7 км;
- Трасса М-5 «Урал» в Оренбургской области (участок в 3 км от Оренбурга) – 6 км;
- Трасса М-5 «Урал» в Челябинской области (участок в 80 км от Челябинска) - 40 км;
- Трасса М-2 «Крым» в Курской области (два участка – в 4 км и в 8 км от Курска) – общая протяжённость капремонта 26 км;
- Трасса М-2 «Крым» в Белгородской области (три участка – в 8 км, в 20 км и в 34 км от Строителя) – общая протяжённость капремонта 32 км;
- Трасса Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий» (участок в 35 км от Старого Оскола) – 11 км;
- Трасса Р-22 «Каспий» (участок в 3 км от Скопина) – 11 км;
- Трасса Р-208 (участок в 5 км от Тамбова) – 10 км;
- Трасса М-7 «Волга» в Пермском крае (участок в 67 км от Краснокамска) – 10 км;
- Трасса М-7 «Волга» в Татарстане (участок в 55 км от Мензелинска) - 7 км;
- Трасса М-7 «Волга» в Чувашии (участок в 49 км от Чебоксар) - 17 км;
- Трасса М-5 «Урал» (два участка – в 73 км и в 106 км от Рязани) - общая протяжённость капремонта 12 км;
- Трасса Р-176 «Вятка» в Марий Эл (участок в 31 км от Чебоксар) – 8 км;
- Трасса Р-178 Саранск - Сурское -Ульяновск (участок в 2 км от Ульяновска) – 2 км;
- Трасса Р-217 «Кавказ» в Кабардино-Балкарской Республике (три участка – в два 20 км и один в 30 км от Нальчика) – общая протяжённость капремонта 37 км;
- Трасса Р-217 «Кавказ» в Карачаево-Черкесской Республике (участок в 19 км от Черкесска) –13 км;
- Трасса Р-217 «Кавказ» в Северной Осетии-Алании (участок в 20 км от Владикавказа) – 8 км;
- Трасса А-165 Лермонтов – Черкесск (участок в районе Черкесска) – 12 км;
- Трасса Р-254 «Иртыш» (участок в 10 км от Кургана) – 10 км;
- Трасса Р-256 «Чуйский тракт» (три участка в 18 км, в 82 км и в 89 км от Барнаула и три участка в 5 км, 29 км и в 34 км от Бийска) – общая протяжённость капремонта 31 км;
- Трасса Р-255 «Сибирь» (участок в 20 км от Красноярска) – 25 км;
- Трасса А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Елизово (два участка в 13 км и в 24 км от Петропавловска-Камчатского) – 21 км.

Капитальный ремонт мостов и путепроводов, в том числе за счет средств от госсистемы «Платон», в 2020–2022 годах:

- Мост через реку Зун-Мурино на трассе А-333 Култук – Монды - граница с Монголией в Бурятии – 228 м;
- Мост через реку Иркут на трассе А-333 Култук - Монды - граница с Монголией в Бурятии – 72 м;
- Мост через канал Чибий на 3 км трассы А-146 Краснодар – Верхнебаканский в Республике Адыгея – 104,5 м;
- Мост через канал Чибий (левый) на 19 км трассы А-146 Краснодар – Верхнебаканский в Республике Адыгея – 49 м;
- Мост через реку Муны на трассе Р-256 «Чуйский тракт» в Республике Алтай – 27 м;
- Мост через коллектор Караногайский на трассе Р-215 Астрахань - Кочубей- Кизляр – Махачкала в Дагестане – 36 м;
- Мост через коллектор Средний на трассе Р-215 Астрахань - Кочубей- Кизляр – Махачкала в Дагестане – 39 м;
- Путепровод на 405 км трассы Р-217 «Кавказ» в Кабардино-Балкарской Республике– 46 м;
- Мост на 84 км трассы А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия в Карачаево-Черкесской Республике – 5 м;

- Мост на 99 км трассы А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия в Карачаево-Черкесской Республике – 5 м;
- Мост через реку Тохма на трассе А-121 «Сортавала» в Карелии – 28 м;
- Мост через реку Мийналыоки на трассе А-121 «Сортавала» в Карелии – 17 м;
- Мост на 603 км трассы Р-176 «Вятка» в Республике Коми – 6,5 м;
- Мост через реку Аччыгый-Ботуобуйа на трассе А-331 Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск в Республике Саха (Якутия) – 87 м;
- Мост через ключ Дергалах на трассе Р-504 «Колыма» в Республике Саха (Якутия) – 7 м;
- Мостовой переход через ручей на 706 км трассы А-360 «Лена» в Республике Саха (Якутия) – 7 м;
- Мост на 2 км трассы А-162 Владикавказ – Алагир в Северной Осетии-Алании – 12 м;
- Мосты через канал Алханчуртский на трассе Р-217 «Кавказ» в Северной Осетии-Алании – 94 м;
- Мост через реку Бай-Булун на трассе Р-257 «Енисей» в Республике Тыва – 19 м;
- Мост через реку Чаа-Хольна на трассе Р-257 «Енисей» в Республике Тыва – 60 м;
- Мост через реку Иша на трассе Р-256 «Чуйский тракт» в Алтайском крае – 100 м;
- Мост через протоку реки Оби на трассе Р-256 «Чуйский тракт» в Алтайском крае – 47 м;
- Мост через реку Тарбагатай на трассе Р-258 «Байкал» в Забайкальском крае – 54 м;
- Мост через реку Дражейный Ключ на трассе А Р-258 «Байкал» в Забайкальском крае – 32 м;
- Мост через реку Блудная на трассе Р-258 «Байкал» в Забайкальском крае – 115 м;
- Мост через реку Шпотыкен на трассе Р-257 «Амур» в Забайкальском крае – 42 м;
- Мост через реку Жимбира на трассе А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой в Забайкальском крае – 62 м;
- Мост через реку Цаган-Челутай на трассе А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой в Забайкальском крае – 58 м;
- Мост через реку Жипкоша на трассе А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой в Забайкальском крае – 46 м;
- Путепровод через автомобильную дорогу на трассе А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой в Забайкальском крае – 25 м;
- Мост через реку Кручина на трассе А-350 Чита-Забайкальск-граница с Китайской Народной Республикой в Забайкальском крае – 107 м;
- Мост через реку Цемес на трассе А-290 Новороссийск – Керчь в Краснодарском крае – 19 м;
- Мост через реку Уч-Дере на трассе А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия в Краснодарском крае – 21 м;
- Мост через ручей Свирский на трассе А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия в Краснодарском крае – 12 м;
- Мост через ручей на трассе А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия в Краснодарском крае – 40 м;
- Мост через ручей на трассе А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия в Краснодарском крае – 11 м;
- Мост через реку Кабарга на трассе А-370 «Уссури» в Приморском крае – 222 м;
- Мост через реку Крутобережная на трассе А-370 «Уссури» в Приморском крае – 26 м;
- Мост через реку Черниговка на трассе А-370 «Уссури» в Приморском крае – 84,5 м;
- Мост через реку суходол на трассе А-370 «Уссури» в Приморском крае – 6,8 м;
- Мостовой переход через суходол на трассе А-360 «Лена» в Амурской области – 31 м;
- Мостовой переход через ручей на трассе А-360 «Лена» в Амурской области – 13 м;
- Мостовой переход через ручей Бурухинский на трассе А-360 «Лена» в Амурской области – 35 м;
- Мост через реку Обокша на трассе М-8 «Холмогоры» в Архангельской области – 116 м;

- Мост через реку Юрас на подъезде к международному аэропорту «Архангельск» от федеральной автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Архангельской области – 75 м;
- Мост через ручей на подъезде к международному аэропорту «Архангельск» от федеральной автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Архангельской области – 23 м;
- Мост через реку Бертюль на трассе Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр – Махачкала в Астраханской области – 189 м;
- Мост через реку Хурдун на трассе Р-215 в Астраханской области – 116 м;
- Путепровода через грунтовую дорогу на трассе А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия в Брянской области – 39 м;
- Путепровода через железную дорогу на трассе М-2 «Крым», подъезд к музею-заповеднику «Прохоровское поле» в Белгородской области — 64 м;
- Мост через суходол на трассе Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград в Волгоградской области – 26 м;
- Мост через реку Курлак на трассе Р-298 Курск – Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий» в Воронежской области – 72 м;
- Мост через реку Таха на км 0+249 на трассе Р-600 Кострома-Иваново, Приволжск - Плес - Миловка - Усадьба Черневых в Ивановской области – 151 м;
- Путепровод через Восточно-Сибирскую железную дорогу на трассе А-331 «Виллой» в Иркутской области – 46 м;
- Мост через р. Тибельти на трассе А-333 Култук - Монды - граница с Монголией в Иркутской области – 52 м;
- Мост через ручей на трассе А-216 Гвардейск - Неман - граница с Литовской Республикой в Калининградской области – 11 м;
- Мост через реку Лебязья на трассе Р-255 «Сибирь» в Кемеровской области – 85 м;
- Мост через реку Вакумка на трассе Р-243 Кострома - Шарья - Киров - Пермь в Кировской области – 28 м;
- Мост через реку М.Тумна на трассе Р-257 «Енисей» в Красноярском крае – 30 м;
- Мост через реку Ик на трассе Р-354 Екатеринбург-Шадринск-Курган в Курганской области – 51 м;
- Мост через р. Романовский на трассе А-142 Тросна-Калиновка в Курской области – 42 м;
- Мост через р. Хатуша на трассе А-142 Тросна-Калиновка в Курской области – 28 м;
- Мост через реку Вуокса на трассе А-181 «Скандинавия» в Ленинградской области – 205 м;
- Мост через реку Н. Нексикан на трассе Р-504 «Колыма» в Магаданской области - 58 м;
- Мост через ручей Нехай на трассе Р-504 «Колыма» в Магаданской области – 13 м;
- Мост через реку Герба на трассе Р-504 «Колыма» в Магаданской области – 76 м;
- Мост через ручей Приветливый на трассе Р-504 «Колыма» в Магаданской области – 19 м;
- Мост через реку Дуроч на трассе А-108 «Московское большое кольцо» в Московской области – 36 м;
- Путепровод через железную дорогу на трассе А-112 Чепелево – Вельяминово в Московской области – 51 м;
- Мост через реку Ока на трассе «Дон» (старое направление) в Московской области – 618 м;
- Путепровод на 1154 км трассы Р-21 «Кола» в Мурманской области - 56 м;
- Мост через реку Кильдинская на трассе Р-21 «Кола» в Мурманской области - 53 м;
- Мост через реку Видогощь на трассе Р-56 Великий Новгород – Сольцы – Порхов – Псков в Новгородской области – 55 м;
- Мост через реку Ср. Каргалка на трассе Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак - гр. с Республикой Казахстан в Оренбургской области – 77 м;
- Мост через реку Нытва на трассе М-7 «Волга» в Пермском крае – 53 м;
- Мост через реку Хупта на трассе Р-22 «Каспий» в Рязанской области – 56 м;
- Мост через реку Лопоток на трассе Р-22 «Каспий» в Рязанской области – 73 м;
- Мост через Овраг на трассе М-5 «Урал» в Самарской области – 23 м;

- Мост через реку Елшанка на трассе Р-228 «Сызрань – Саратов Волгоград» в Саратовской области – 31 м;
- Мост через овраг на трассе А-298 автомобильная дорога Р-228 «Сызрань – Саратов Волгоград» в Саратовской области – 13 м;
- Мост через реку Большая Чалыкла на трассе А-298 автомобильная дорога Р-228 «Сызрань – Саратов Волгоград» в Саратовской области – 46 м;
- Мост через реку Саратовка А-298 автомобильная дорога Р-228 «Сызрань – Саратов Волгоград» в Саратовской области – 73 м;
- Мост через реку Чёрненькая на трассе А-298 автомобильная дорога Р-228 «Сызрань – Саратов Волгоград» в Саратовской области – 45 м;
- Путепровод на трассе М-5 «Урал» в Свердловской области – 83 м;
- Мост через реку Юшала на трассе Р-351 Екатеринбург – Тюмень в Свердловской области – 42 м;
- Путепровода на трассе Р-242 Пермь – Екатеринбург в Свердловской области – 62 м;
- Мост через реку Балаир на трассе Р-351 Екатеринбург – Тюмень в Свердловской области – 48 м;
- Мост через реку Суэтка на трассе Р-351 Екатеринбург – Тюмень в Свердловской области – 50 м;
- Мост через ручей на трассе Р-193 Воронеж-Тамбов в Тамбовской области – 41 м;
- Мост через суходол на км 49 трассы Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск в Тюменской области – 23 м;
- Мост через реку Мег на трассе Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск в Тюменской области – 40 м;
- Мост через Болото на трассе Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск в Тюменской области – 25 м;
- Мост через суходол на км 53 трассы Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск в Тюменской области – 23 м;
- Мост через реку Бирюль на трассе Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск в Тюменской области – 60 м;
- Мост через реку Иска на трассе Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск в Тюменской области – 72 м;
- Мост через реку С.Овраг на трассе М-5 «Урал» в Ульяновской области – 39 м;
- Мост через канал на км 16 трассы Р-254 «Иртыш» в Челябинской области – 17 м;
- Моста через реку Сильга на трассе М-5 «Урал» в Челябинской области – 72 м;
- Моста через газопровод на км 1751 трассы М-5 «Урал» в Челябинской области – 20 м;
- Путепровод на 248 км трассы М-8 «Холмогоры» в Ярославской области – 73 м;
- Путепровод на 243 км трассы М-8 «Холмогоры» в Ярославской области – 65 м;
- Мост через реку Шапшинская на трассе Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск в ХМАО-Югре – 53 м.