

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 02, 2015 г.

В начале журнала мы продолжаем рассказ о мероприятиях, проведенных в Москве в рамках международного форума «Транспорт России». В предыдущем номере «АТ» речь шла об участии Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева и министра транспорта РФ Максима Соколова в пленарной дискуссии «Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития». Министр транспорта, который выступил с основным докладом, подвел предварительные итоги транспортного комплекса и поделился планами на перспективу. Напомним, девиз форума – «Транспорт, меняющий мир» – выбран неслучайно, ведь все этапы становления России неразрывно связаны с развитием транспортной отрасли. Помимо пленарной дискуссии в рамках Транспортной недели состоялись конференция «ГЧП в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения»; научно-практическая конференция «Информационные технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт»; отраслевая конференция «Современные средства индивидуальной мобильности – новые вызовы для развития территорий». Подробный рассказ об этих мероприятиях – в статье «Транспорт, меняющий мир».

В рамках «Транспортной недели – 2014» прошел Пятый Международный конгресс ROAD-TRAFFIC RUSSIA «Организация дорожного движения в Российской Федерации». Основная тема конгресса – развитие дорожной инфраструктуры и транспорта для комфорта, мобильности и безопасности граждан России. Как мы уже писали в «АТ» № 1, 2014 г., на мероприятии выступил Министр транспорта России Максим Соколов, который рассказал об организации дорожного движения в Российской Федерации. В этом номере журнала вниманию читателей предлагается выступление заместителя председателя правительства Московской области Петра Иванова, который акцентировал внимание участников форума на вопросе развития транспорта в Московской области и организации дорожного движения. Международный союз автомобильного транспорта (IRU) в конце 2014 года представил доклад о состоянии автомобильного транспорта в Едином экономическом пространстве (ЕЭП), подготовленный при участии экспертов Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики». При написании аналитической записки использовались материалы, подготовленные ассоциациями международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, а также материалы Министерств транспорта государств – членов ЕЭП, национальная и межгосударственная статистика, информация международных организаций. Цель представленного доклада – дать общую характеристику современного состояния и сравнительный анализ параметров развития перевозок автомобильным транспортом в государствах – членах

ЕЭП. Редакция «АТ» опубликовала основные его положения. В минувшем году успешно развивающемся в сфере международных перевозок автотранспортному предприятию «Приморье», действительному члену АСМАП, исполнилось пятнадцать лет. Возраст, казалось бы, совсем молодой, если не сказать юный. Тем не менее на рынке транспортных услуг предприятие является одним из лидеров в своем регионе. «К новым горизонтам» – так называется статья, в которой рассказывается об истории и становлении этого предприятия. Публикация под названием «К вопросу о влиянии законодательных изменений на деятельность предприятий в 2015 году» поможет финансовым работникам облегчить вступление в новый финансовый год. Автор статьи провел экскурс по нововведениям, подготовленным законодателями. Речь идет об изменениях в Гражданском кодексе РФ, поправках в Налоговом кодексе. Говорится об изменениях, касающихся НДС, налога на прибыль, налога на имущество, транспортном налоге. Особое внимание уделяется специальным режимам налогообложения и платежам во внебюджетные фонды.

В Москве состоялась ежегодная пресс-конференция Комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса, где были подведены итоги продаж легковых и легких коммерческих автомобилей в 2014 году. В традиционном мероприятии приняли участие Франк Шауфф, генеральный директор АЕБ, и Йорг Шрайбер, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ, который так прокомментировал итоги прошедшего года: «2014 год ознаменовался сильным финишем, хотя с кумулятивной потерей объема в 10% он останется годом разочарований для российской автомобильной индустрии». В статье «Год разочарований с сильным финишем» приводятся данные по итогам продаж в 2014 году, а также дается прогноз на 2015 год.

В этом номере «АТ» мы завершаем рассказ о наиболее интересных экспонатах международной выставки в Ганновере. Самыми популярными экспонатами на салоне грузового транспорта IAA-2014, бесспорно, были новинки автопроизводителей. Но для многих специалистов начало осмотра автопоезда начинается не с «головы», а с «хвоста», где в первую очередь решаются рабочие вопросы грузоперевозок. Вниманию читателей предлагается материал под названием «В дальних павильонах IAA», в котором дается подробный обзор дальних павильонов выставочного центра, оборудованных для показа прицепной техники.

О средствах защиты информации в системе тахографического контроля, производстве, реализации и ремонте карт тахографа говорится в статье «ШТРИХ-Taxo RUS» – успех с надежным партнером». Чтобы журналисты российских автомобильных изданий могли детально ознакомиться с последними новинками Горьковского автозавода, руководство предприятия пригласило их в Нижний Новгород, где состоялась не только демонстрация автотехники, но и ее тест-драйв. Наш корреспондент

стал участником этого мероприятия и на страницах «АТ» рассказывает о новинках нижегородских автостроителей.

В статье «Спецавтотехника на службе экономики» мы продолжаем разговор о новинках коммерческого транспорта, появившихся в нашей стране в последнее время. Большой интерес у профессионалов вызывают модели специальной техники, базирующиеся на автомобильных шасси.

Немецкие автомобили уже давно ассоциируются со словами «качество» и «надежность». Volkswagen Passat Variant седьмого поколения, тест-драйв которого мы провели, в этом смысле не стал исключением. Значительная доля среди населения людей с ограниченными возможностями предопределяет необходимость их интеграции в общество, и прежде всего создание условий для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры. При этом доступность объективно связана с необходимостью передвижения (транспортировки) на различные расстояния и в разнообразных условиях. В свою очередь, транспортировка может обеспечиваться как транспортом общего пользования, так и индивидуальными транспортными средствами, т.е. самостоятельно, непосредственно под управлением машины человеком с ограниченными возможностями. О специальных автотранспортных средствах, созданных для этой категории населения, рассказывается в статье «Связанные одной целью».

В разделе «Экология» будет интересно узнать о первом автобусе, который использует биотопливо из зеленых водорослей, а также ознакомиться с концептом футуристичного гибридного микроавтобуса.

В рубрике «По колее былых времен» опубликована статья о грузовике ЗИЛ-130, который занял достойное место в истории автостроения.

Как всегда, вести из различных российских регионов помогут нашим читателям быть в курсе событий на автотранспорте в нашей стране.