

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2016 г.

В конце января текущего года в Подмоскowie состоялся VII съезд Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В мероприятии приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, руководитель Росавтодора Роман Старовойт, генеральный директор Ассоциации РАДОР Игорь Старыгин, а также руководители и члены подразделений профсоюза из 77 субъектов Российской Федерации. Ключевыми вопросами деловой программы стали итоги реализации мер по защите социально-трудовых прав и интересов работников предприятий автотранспортной и дорожной отраслей. Съезд стал уникальной площадкой для конструктивного обсуждения результатов и перспектив деятельности одного из старейших и авторитетных профессиональных образований, обмена опытом и мнениями, диалога представителей регионов и центральных органов власти. На форуме обсуждались проблемы, препятствующие стабильной работе отраслевых предприятий, среди которых: необходимость сохранения и поддержки государственных предприятий в автотранспортной отрасли; высокая изношенность подвижного состава; необходимость решения проблемы с нелегальными перевозчиками, работающими под видом заказных; отсутствие должного контроля со стороны государственных органов за работой автобусов малой вместимости; наличие недостатков и противоречий в законодательстве по специальной оценке условий труда; недостаточное развитие АЗС для заправки транспортных средств, оборудованных газовыми двигателями, что является сдерживающим фактором для обновления парка подвижного состава, работающего на газовом топливе. Подробности – в статье «VII съезд профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства: знать – предлагать – действовать».

В этом номере журнала заканчивается серия публикаций о проведенном в Москве семинаре Союза транспортников России на тему: «О практике реализации Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Участниками семинара стали около 400 представителей автотранспортной отрасли, практически из всех регионов нашей страны от Сахалина до Калининградской области. В предыдущих номерах «АТ» по данному закону были опубликованы разъяснения и комментарии заместителя министра транспорта РФ Н. Асаула, директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А. Бакирея, вице-президента Московского областного транспортного союза С. Москвичева, президента Московского транспортного союза Ю. Свешникова, советника президента Российского транспортного союза С. Карачуна, помощника

депутата Государственной Думы РФ Е. Фанаевой и др. Возглавил и вел семинар президент Союза транспортников России, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по транспорту В. Ефимов. В заключительной части статьи «О практике реализации закона об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом» читатели могут ознакомиться с ответами на вопросы, заданные участниками семинара.

В жизни так бывает, что человека тянет как магнитом к делу, которое он находит пусть и не сразу, но оно становится ему по душе. Человек совершенствует избранное, отдается ему сполна, хотя раньше у него было занятие ничуть не хуже. Такое случается, надо заметить, у многих людей, в том числе и у нашего собеседника – частного предпринимателя Д. Елтарева, старейшего члена Регионального совета членов АСМАП в Калининградской области. О том, какие обстоятельства привели Д. Елтарева в автотранспортный бизнес, каков путь становления и развития его предприятия рассказывается в статье «Верность одному делу».

Московский автодорожный институт широко известен в нашей стране и за рубежом. В прошлом году ему исполнилось 85 лет со дня его основания. Юбилей для широкой общественности, в отличие от предыдущего, когда отмечали 80-летие, прошел незаметно. Впрочем, это и неудивительно – МАДИ сейчас не до праздников. На повестку дня встал вопрос о сохранении его как самостоятельного высшего учебного заведения. Страсти накалялись постепенно, а в начале нынешнего года достигли своего апогея, вплоть до проведения Внеочередного съезда Союза транспортников России, на котором обсуждался вопрос «О нецелесообразности решения Минобрнауки России о присоединении Московского государственного университета (МАДИ) к Московскому государственному университету (МАМИ)». Результатом данного мероприятия стало принятие Обращения к президенту Российской Федерации В. Путину о сохранении МАДИ. В статье «Родные стены», помимо данного обращения, опубликована и Петиция студентов, преподавателей, сотрудников и выпускников МАДИ министру образования и науки РФ Д. Ливанову, и.о. ректора МАДИ В. Борщю с просьбой остановить слияние двух разных по направленностям ВУЗов – Московского автомобильно-дорожного государственного университета (МАДИ) и Московского машиностроительного государственного университета (МАМИ).

«Автосельхозмаш-холдинг» и Объединение автопроизводителей России при поддержке Комитета по предпринимательству в автомобильной сфере в январе провели 24-ю итоговую автомобильную конференцию «Автопром-2015». А лейтмотивом мероприятия стали «Итоги работы автомобильной промышленности России в 2015 году и прогнозы развития отрасли на 2016 год». В материале «Неутешительные итоги, безрадостные прогнозы»

подробно излагаются основные итоги работы автопрома, высказываются взгляды на долгосрочное стратегическое прогнозирование автомобильной отрасли России, а также рассматривается автомобильный рынок сквозь призму спроса и бизнеса.

В разделе «Безопасность движения» опубликованы основные показатели аварийности в 2015 году. Как отмечает Госавтоинспекция России, главным является то, что удалось сократить число погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 14,7 %, – это означает, что были сохранены жизни свыше 3,8 тысяч участников дорожного движения. Всего в 2015 году на российских дорогах в автоавариях погибли 23 114 человек. Общее количество ДТП уменьшилось на 8,2%, всего было зарегистрировано 184 тысячи автоаварий. Число раненых сократилось на 8,6%, в течение года травмы на дорогах получили более 231 тысячи человек. На 1,9% уменьшилось количество происшествий с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения, – всего произошло 16 тысяч таких ДТП. В материале на данную тему приводятся данные по дорожно-транспортным происшествиям с участием автомобильного транспорта общего пользования и наземного электрического транспорта.

Мировая автомобильная индустрия, как известно, не стоит на месте. Свидетельством тому служат новые разработки, регулярно появляющиеся на автотранспортном рынке. Грузовики являются самой многочисленной группой на коммерческом автотранспорте, поэтому и новинок в этой сфере больше всего. О наиболее интересных из них рассказывается в статье «Автостроители – транспортникам».

В рамках двухдневного пресс-тура на Камский автозавод представители российских специализированных изданий ознакомились с разнообразными сторонами деятельности предприятия и новейшими образцами продукции, которые определяют лицо компании в ближайшем будущем. Во время визита журналисты посетили основные производства ПАО «КАМАЗ» – автомобильное, литейное, прессово-рамное, а также совместные предприятия «ZF-Кама» и «Камминз КАМА». Большой интерес вызвал тест-драйв автомобилей из новой линейки, в числе которых КАМАЗ-6580, КАМАЗ-65801 и КАМАЗ-65802. Наш корреспондент принял участие в этом мероприятии и в статье «Два дня на КАМАЗе» поделился своими впечатлениями.

В разделе «По колее былых времен» рассказывается о 130-летнем юбилее рождения автомобиля. 29 января 1886 г. Карл Бенц подал заявку на получение патента на «транспортное средство, работающее на бензиновом двигателе». Именно эта дата стала днем официального появления автомобиля на свет. Хотя позднее, в том же году, Готлиб Даймлер независимо от Бенца также сконструировал моторизованный экипаж. Так, 1886 год ознаменовал

собой начало истории развития автомобилей с бензиновыми двигателями внутреннего сгорания, насчитывающей уже 130 лет.

В журнале опубликованы следующие официальные материалы:

– Приказ Минтранса России от 16.12.2015 г. № 366 «Об утверждении Порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта»;

– Приказ Минтранса России от 16.12.2015 г. № 368 «Об установлении значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ»;

– Приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

– Постановление Правительства РФ от 30 января 2016 г. № 47 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».

Помимо этого, читатели могут ознакомиться с краткими, но важными автотранспортными новостями из различных регионов России.