

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2019 г.

В 2019 году Минтранс России отмечает 210 лет со дня основания единого транспортного ведомства и транспортного образования России. Исторические корни этого праздника уходят в 1809 год, когда 20 ноября (2 декабря по новому стилю) манифестом Императора Александра I был учрежден первый в истории нашей страны единый орган управления транспортом – Управление водяных и сухопутных коммуникаций, а также открыто первое отраслевое транспортное учебное заведение – корпус инженеров путей сообщения и институт при нем (сегодня – Петербургский университет путей сообщения Императора Александра I). О том, как все это происходило, рассказывается в статье под названием «К 210-летию со дня основания единого транспортного ведомства».

Кто-то скажет: «Что сложного? Взял грузовик и поехал в Китай за длинным рублем... В смысле – юанем!» Вот только это иллюзия. Не многие знают, сколько труда, сил и самоотдачи нужно, чтобы успешно вести дела на рынке международных грузоперевозок. Секретами успеха и историей развития своего предприятия с читателями поделился генеральный директор компании «Фишка-Транс» (г. Уссурийск) А.В. Ананко.

Уже по сложившейся традиции в первом номере нашего журнала мы с вами анализируем законодательные изменения и их влияние на деятельность предприятий и организаций. И конечно, как и в прошлые годы, наши законодатели не смогли обойтись без новаций. Подробности – в статье «Анализ влияния налоговых нововведений с 1 января 2019 года на эффективность работы предприятия».

Редакция журнала «АТ» внимательно следит за новостями в мире автомобильной техники, подготовив обзор наиболее интересных из них. В частности, речь идет о новых разработках автопроизводителей Hyundai Truck and Bus Rus, «Группы ГАЗ», IVECO, MAN, Mercedes-Benz, НЕФАЗ, Meusburger Новтрак, РИАТ, ТОНАР, КАМАЗ, Volkswagen Коммерческие автомобили.

Автомобильный транспорт – это та сфера деятельности, где в настоящее время наиболее ярко внедряются научно-исследовательские проекты, о которых раньше можно было лишь мечтать, полистав книги из серии фантастики. Особенно это касается достижений в области применения цифровых технологий и внедрения беспилотных автомобилей. Убедиться в этом можно, прочитав статью под названием «От фантастики – к реальности», подготовленную по материалам зарубежных компаний.

Вопросы экологии во всем мире становятся все актуальнее. Наряду с ростом численности транспортных средств возрастает и объем выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта. При этом прогнозируется рост численности автотранспортных средств в мире с 1,2 млрд ед. в 2017 году до 2,5 млрд ед. к 2050 году. Однако предполагается, что к 2050 году в мире доля

нефтепродуктов в общем объеме потребления автотранспорта снизится с 93% до 50–60%, а доля альтернативных видов топлива увеличится с 7% до 40–50%. И работу в этом направлении автопроизводители ведут уже сегодня. Именно об этом рассказывается в публикации «Транспортные средства новой эпохи».

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Указание Банка России от 04.12.2018 № 5000-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях), коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Указание Банка России вводит более гибкую систему коэффициента возраст-стаж (КВС), реформирует порядок определения коэффициента бонус-малус (КБМ) и расширяет тарифный коридор на 20% вверх и вниз от ставок базового тарифа на ОСАГО.

Кроме этого, читатели могут ознакомиться с предварительными итогами дорожной отрасли в 2018 году, которые были подведены на заседании коллегии Федерального дорожного агентства, а также с краткими, но актуальными новостями в сфере автотранспортной отрасли.