

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2019 г.

В начале этого номера журнала опубликованы поздравления министра транспорта Российской Федерации Евгения Дитриха и генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Алексея Двойных работникам и ветеранам отрасли автомобильного и городского пассажирского транспорта с профессиональным праздником! В поздравлениях выражается благодарность за преданность выбранной профессии и отмечается, что развитие экономики России невозможно представить без надежной работы автотранспорта и слаженной работы всех предприятий автомобильной сферы. Благодаря автомобильному транспорту эффективно и бесперебойно работают все отрасли хозяйственного комплекса и жизнеобеспечения нашего государства, создаются комфортные условия передвижения миллионов россиян.

В нынешнем году одному из старейших и крупнейших российских предприятий, занимающихся международными автомобильными перевозками, – АО «Лорри» исполняется 90 лет. История легендарной уральской компании началась в далеком 1929 году. Пройдя длительный и непростой путь становления, сегодня организация вносит достойный вклад в развитие экономики не только Свердловской области, но и всей нашей страны. Об этом рассказывается в статье «Предприятие-эпоха. «Лорри» – 90!» Кроме того, ветеран предприятия, стоявший у истоков развития международных автоперевозок не только в компании «Лорри», но и во всем Уральском федеральном округе, ныне начальник отдела эксплуатации экспресс-перевозок предприятия Дмитрий Скакун, а ранее водитель грузовика, делится своим опытом нахождения за рулем на дорогах зарубежных стран.

Согласно работе «Исследование рынка такси», представленной в октябре 2019 года Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации, рынок такси после периода бурного роста в 2015–2017 годах перешел в фазу стабильного развития. Более того, по данным прогноза, сделанного для инерционного сценария развития, в 2020 году темпы его роста даже сократятся. Свое видение развития рынка такси представили участники VII Международного Евразийского форума «Такси», прошедшего в Москве в августе 2019 года. На полях форума за два дня состоялось 17 мероприятий, которые собрали более 1200 участников из 70 регионов России, а также делегатов 20 иностранных государств: США, Великобритании, Германии, Бельгии, Финляндии, Китая, Вьетнама, стран Балтии и ЕАЭС. Организатором форума выступил Общественный институт развития такси «МЕФТ». Подробности – в публикации под названием «Развитие рынка

такси в России и за рубежом». В материале приводятся статистические данные по количеству выданных в стране разрешений на таксомоторную деятельность, численности водителей такси, объему рынка легальных перевозок и доле нелегальных перевозок, говорится об условиях труда и заработке таксистов. Также рассказывается о технологических инициативах на рынке такси в сфере безопасности, в частности, контроле усталости, здоровья и адекватности водителей. Затрагивается тема введения электронных путевых листов, обязательных дистанционных медицинских осмотров таксистов. Как принимающая сторона VII Международного Евразийского форума «Такси», своими достижениями в сфере таксомоторных перевозок, поделились московские специалисты. Об опыте региональных и зарубежных перевозок такси пойдет речь в очередном номере «АТ».

Профессиональный трудовой путь складывается у всех по-разному. Кто-то раз и навсегда остается верен выбранной специальности, кому-то жизнь подсказывает самостоятельно расширить ее границы. Но бывают и такие обстоятельства, которые просто вынуждают резко остановиться, оценить свою предыдущую деятельность и принять правильное решение, как действовать дальше. Мераби Порфирьевич Чочуа – человек, которого многие знают в профессиональном сообществе автотранспортников. Достаточно напомнить, что он работал генеральным директором ГУП «Мосавтотранс» – в системообразующей структуре, объединявшей около 40 автопредприятий, которые ежегодно перевозили 8 миллионов тонн грузов. Однако, в целях осуществления мероприятий по реформированию государственных унитарных предприятий города Москвы, столичным правительством в 2012 году было принято решение о реорганизации ГУП «Мосавтотранс». И если до этого времени имя Мераби Порфирьевича среди автотранспортников было на слуху, то после реорганизации предприятия о дальнейшей его трудовой деятельности мало известно. Но в статье «Крутые виражи», опубликованной в этом номере журнала «АТ», рассказывается, чем в настоящее время живет этот человек, каков его дальнейший трудовой путь, и как порой неожиданные жизненные повороты помогают найти себя, открыв при этом новые перспективные горизонты.

В предыдущем номере «АТ» мы опубликовали обзор международной выставки COMTRANS 2019, в котором в основном коснулись новинок грузовиков, LCV и автобусов. Однако на стендах автопроизводителей была представлена и прицепная техника. Очевидно, что производители данного сегмента не так часто выпускают новинки. Но, тем не менее, в данном классе были интересные и новые образцы, с которыми можно было ознакомиться на территории выставочной экспозиции компаний Meusburger

Новтрак, «Мосдизайнмаш», «ФоксТанк», «КАПРИ», Kogel, Wielton, Schmitz Cargobull, заводов «СтавПрицеп», НЕФАЗ, Трейлер и МАЗ.

Многое, или почти всё, в мире взаимосвязано. Иногда, даже кругообразно, то есть идет по кругу. Вот и постоянно меняющиеся положения Правил дорожного движения, которые частенько «подстраиваются» под хитроумность наших водителей, вызывают новую хитроумность с их стороны. В последние же годы в эту «круговерть» периодически вклинивается судебная практика, и даже сам Верховный Суд. Ну вот, например, по применению Закона ОСАГО Верховный Суд через свой Пленум высказывался и в 2015, и в 2017 годах, не считая постоянных публикаций обзоров судебной практики. Что касается трактовок ПДД и главы 12 Кодекса об административных правонарушениях, то в июне этого года Пленум Верховного Суда принял большое по своему объему постановление – Постановление Пленума Верховного Суда РФ № 20 от 25.06.2019 г. «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях». Несмотря на то, что документ в основном адресован профессионалам – судьям, адвокатам, юристам, поскольку разъясняются спорные случаи, по которым практика может быть противоречивой и разной, автор публикации «Верховный суд и ПДД» выделил для автомобилистов наиболее важные для них моменты из данного постановления. Речь идет о том, кто должен признаваться водителем; кто отвечает при ДТП, если автомобиль не зарегистрирован; о нечитаемых, нестандартных, видоизмененных или установленных с нарушением государственных регистрационных знаках; об отсутствии полиса ОСАГО и «инвалидном» автомобиле; освидетельствовании и медицинском освидетельствовании на состояние опьянения; о нарушениях ПДД и преимуществе в движении; «встречке»; нарушении правил движения тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства. Даются разъяснения любителям ездить задним ходом, уточняются вопросы по поводу оставления места ДТП, а также другим ситуациям на автодорогах.

По условиям Парижского соглашения, глобальное потепление необходимо остановить на отметке +2°C к уровню доиндустриальной эпохи, а в идеале, даже на отметке +1,5°C. Чтобы достичь этой цели, необходимо довести практически до нуля уровень выбросов CO₂ в отработавших газах автомобилей. Самый важный вопрос, возникающий в связи с этими целями – как их достичь? Мобильность на основе электрической тяги лишь начинает развиваться. При этом электромобили косвенно остаются источником выбросов, поскольку выработка энергии для подзарядки их батарей

зачастую включает производственные процессы, в ходе которых в атмосферу также выделяется CO₂. И наконец, по прогнозам, около половины автомобилей, которые продадут в мире к 2030 году, будут все еще оснащены бензиновыми или дизельными двигателями. Старые автомобили также продолжают выделять CO₂, и необходимо сделать так, чтобы это воздействие было минимальным. По мнению компании Bosch, один из путей достижения этих целей – использование синтетического топлива, полученного с применением возобновляемых ресурсов. Оно может заменить классическое топливо, полученное в процессе перегонки нефти. Причины, по которым синтетическое топливо может стать частью мобильности завтрашнего дня, изложены в разделе «Экология».

Редакция журнала «АТ» продолжает рассказывать о новинках в мире автомобильной техники на основе информации, поступающей в редакцию от автопроизводителей. На этот раз речь идет об инновационном концептуальном транспортном средстве – полностью автономном грузовом автомобиле Scania AXL без кабины. В основу дизайна этой концепции положен уже доказавший свою эффективность модульный принцип, которому следуют инженеры Scania при разработке техники и внедрении инноваций.

Говорится также о концепте автономного грузовика ISUZU FL-IR, специально созданном для того, чтобы продемонстрировать видение будущих транспортных сетей и новых безопасных вариантов работы водителей грузовиков дальнего следования.

Приводится подробная информация о презентации компании Nissan тестового двухмоторного электромобиля с системой управления полным приводом, разработанного для испытаний технологий, которые будут применяться на электромобилях нового поколения. В основе тестового автомобиля лежит электромобиль Nissan LEAF e+, на который вместо одного установили сразу два электромотора, каждый из которых приводит в движение свою ось.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 13 сентября 2019 года № 1196, которым внесены изменения в Правила организованной перевозки группы детей автобусами. Изменения уточняют требования к документам, которые должны иметь дети и сопровождающие их лица, устанавливают обязательное наличие и использование ремней безопасности для всех пассажиров.

Здесь же напечатано Распоряжение Минтранса России от 25.09.2019 г. № АС-131-р «Об утверждении Методики определения начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК), заключаемого с поставщиком (в том числе с единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Утвержденная Методика разъясняет

новый Порядок определения НМЦК, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный Приказом Минтранса России от 30.05.2019 г. № 158 (*Порядок определения НМЦК см. в журнале «Автомобильный транспорт» № 7, 2019 г., с. 36–64*). Определение НМЦК производится при формировании плана-графика закупки, подготовке извещения об осуществлении закупки, документации о закупке. Результат определения НМЦК отражается в указанных документах. Отменено аналогичное Распоряжение Минтранса России от 15.12.2017 г. № НА-229-р.

В разделе «Вести из регионов» можно ознакомиться с краткими, но актуальными автотранспортными новостями из российских регионов. В частности, рассказывается о новой транспортной модели в Пермском крае; развитии инфраструктуры для электромобилей в Амурской области; введении в рабочий режим АПВГК в Навашином районе Нижегородской области; развитии экологических видов транспорта в Свердловской области; новых автобусах на маршрутах Великого Новгорода; проведении Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области выездного заседания в Тогучинском районе, пилотном проекте внедрения электронного путевого листа для пассажирских перевозок в Республике Татарстан и др.