

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2018 г.

Премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев 23 ноября 2018 года провел совещание, где был рассмотрен проект «Цифровой транспорт и логистика» национальной программы «Цифровая экономика». В совещании приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – руководитель Аппарата Правительства РФ Константин Чуйченко, Министр транспорта Евгений Дитрих, Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Константин Носков, председатель комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству Евгений Москвичев, представители министерств и руководители профильных компаний. В ходе совещания Дмитрию Медведеву также были представлены итоги XII международного форума «Транспорт России», о которых доложил глава Минтранса России Евгений Дитрих. Подробности – в статье «О цифровой трансформации транспортного комплекса».

В разделе «Пассажирские перевозки» рассказывается, что в Москве в рамках Международного автобусного салона Busworld Russia – 2018 состоялся Евразийский автобусный семинар. Он был организован при поддержке Международного Союза Общественного Транспорта. Международный Союз Общественного транспорта (МСОТ, фр. Union Internationale des Transports Public, UITP) – одна из старейших международных ассоциаций, объединяющая более 1500 городских и региональных компаний – транспортных операторов городских и пригородных пассажирских перевозок, производителей подвижного состава и исследовательских организаций более чем из 96 стран мира. В работе международного семинара приняли участие представители зарубежных и российских компаний, среди которых Мохамед Мезгани, Генеральный секретарь МСОТ (Брюссель, Бельгия), Наташа Феррье, Начальник отдела международных отношений и партнерства Генеральной Дирекции RATP (Париж, Франция), Юнфенг Ксю, директор Департамента разработки силовых агрегатов, eKontrol Drive Technology Co., Ltd. (Сучжоу, Китай), Гюнтер Тиле, руководитель, INAVET GmbH (Дрезден, Германия), Евгений Попов, директор МКУ «Организатор пассажирских перевозок» (Казань, Россия), Сергей Чугунов, заместитель генерального директора ГУП «Мосгортранс» (Москва, Россия), Павел Хмелев, главный инженер ГУП «Мосгортранс» (Москва, Россия), Василий Остряков, генеральный директор ГУП «Горэлектротранс» и председатель Троллейбусного Комитета МСОТ (Санкт-Петербург, Россия) и другие. На семинаре обсуждались вопросы дигитализации для устойчивого городского автобусного транспорта, ключевые факторы развития электробусных и троллейбусных сетей, а также было доложено о лучшем опыте по планированию, эксплуатации и обслуживанию автобусного транспорта в Париже, Пекине, Дрездене, Лейпциге, Казани, Москве и Санкт-Петербурге. Подытоживая итоги

выступлений участников форума, автор опубликованной статьи отметил, что инновационные технологии и инновационный подвижной состав становятся реалиями сегодняшнего дня, а в будущем составят основу транспортной отрасли.

Во второй раз в Москве прошла международная выставка Busworld – 2018. В течение трех дней на выставочной площадке посетители смогли ознакомиться с новейшими моделями городских и туристических автобусов, электробусов и беспилотных транспортных средств. Российские и иностранные производители автобусной техники представили большое количество новинок на своих стендах. Наш корреспондент побывал на данном мероприятии и рассказал о наиболее интересных из них.

Андрей Николаевич Курушин – это имя хорошо известно не только в нашей стране, но и за рубежом. Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, генеральный директор АСМАП, он уже второй раз подряд избирается в президиум Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ-IRU). Первого декабря текущего года умелому и опытному управленцу, настоящему профессионалу своего дела А.Н. Курушину исполнилось 60 лет. За плечами у юбиляра 35 лет работы в отрасли, непростой путь – путь, заслуживающий глубокого уважения коллективов, где он трудился – от старшего инженера предприятия в системе Минавтотранса РСФСР до генерального директора авторитетной Ассоциации. В адрес Андрея Николаевича поступают многочисленные поздравления и добрые пожелания со всех уголков нашей необъятной страны, а также от иностранных коллег. В публикации «Человек дела» соратники рассказывают не только о незаурядной личности и эффективном руководителе с безупречной репутацией, но и непростых этапах его трудового пути, отражающих важные вехи развития транспортной отрасли, становления международных автомобильных перевозок, а также продолжающейся работе по разработке предложений по поддержке российских перевозчиков и повышению их конкурентоспособности.

Концерн «Шелл» подвел итоги всероссийского проекта «Призвание – дальнобойщик», в рамках которого более 100 профессиональных водителей рассказали о плюсах и минусах своей работы, а также удивительных и воодушевляющих аспектах деятельности. Специальный проект «Шелл» призван помочь по-новому взглянуть на одну из самых тяжелых и увлекательных профессий. В рамках проекта водители поделились своими профессиональными историями, ответив на вопрос: «Что значит быть дальнобойщиком?». Более половины участников проекта отметили, что, несмотря на все трудности этой профессии, для них быть дальнобойщиком – это смысл жизни и призвание. Часто водители называли эту работу «диагнозом» и рассказывали, что не представляют своей жизни без дальней дороги. С другими ответами на задаваемый вопрос можно ознакомиться в статье «Призвание – дальнобойщик».

Научно-производственное объединение «СтарЛайн» – разработчик и производитель умной электроники с компетенциями в областях автобезопасности, автоматизации, роботизации и телематики – провело экспериментальный тест-драйв беспилотного автомобиля. Путешествие длиной в 2500 километров по маршруту «Санкт-Петербург – Казань» совершил умный беспилотный автомобиль StarLine в ноябре 2018 года. В тест-драйве, который длился 10 дней, приняли участие жители 13 российских городов. О трудностях, с которыми пришлось столкнуться во время тестирования, говорится в рубрике «Тест-драйв».

Много лет подряд в средней полосе России постоянный снежный покров устанавливался лишь к крещенским морозам. Но в этом году снег уверенно запорошил дорожные просторы сразу после ноябрьских праздников. Пришлось и автомобилистам пораньше восстанавливать навыки зимнего вождения и знаний пунктов и требований Правил дорожного движения, которые в зимнее время приобретают особенно важное значение. А поможет разобраться в возникновении непростых дорожных ситуаций автор статьи «Зима!.. Водитель торжествуя...», в которой приводятся конкретные примеры.

В разделе «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон от 30.10.2018 г. № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», который вводит лицензирование любых перевозок людей автобусами, даже если это делается по заказам или для собственных нужд. Лицензия будет не нужна, если перевозка осуществляется только по дорогам необщего пользования (например, по закрытой территории предприятия). Разрешение не понадобится также пожарной охране, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательным службам и т.п.

Здесь же публикуется Федеральный закон от 30.10.2018 г. № 392-ФЗ «О внесении изменения в статью 149 части второй Налогового кодекса Российской Федерации», на основании которого выполняемые по государственному (муниципальному) контракту работы, связанные с регулярными перевозками по регулируемым тарифам, освобождены от НДС.

Помимо этого, в журнале можно ознакомиться с краткими, но важными автотранспортными новостями из различных российских регионов.