

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2019 г.

В городе Брянске 8 ноября 2019 года под руководством заместителя транспорта Алексея Семенова состоялось заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Минтрансе России. Это первое заседание Координационного совета, которое прошло на выезде. Оно было организовано на базе старейшего автопредприятия «Совтрансавто Брянск – Холдинг». В мероприятии приняли участие заместитель губернатора Брянской области Александр Жигунов, представители комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Ространснадзора, региональных органов исполнительной власти, отраслевых предприятий. Основными темами для обсуждения стали вопросы нормативного регулирования на транспорте, совершенствования системы контроля перевозок и организации регулярных перевозок пассажиров.

Директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей представил новые положения правового регулирования в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Модель нормативного регулирования в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, разработанная во исполнение плана мероприятий по реализации механизма «регуляторной гильотины», в целом направлена на структурирование обязательных требований в конкретной сфере, исключение их дублирования и противоречий, а также безопасность и качество перевозочного процесса. На заседании Координационного совета было отмечено, что перечень обязательных требований, предусмотренных указанной моделью, необходимо формировать с учетом риск-ориентированного подхода, а также мнения профессионального сообщества.

Первый заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Руслан Лужецкий предложил к рассмотрению Концепцию совершенствования системы контроля перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом на основе современных цифровых технологий. В настоящее время существует ряд технических средств для обеспечения мониторинга и контроля местоположения, скорости, технического состояния колесных транспортных средств, времени управления и отдыха водителей, а также экстренного реагирования при дорожно-транспортных происшествиях. Однако, согласно предложенной концепции, оптимальной системой для выполнения указанных целей является единая цифровая платформа СВП Платон. Она позволит передавать всю информацию, собираемую с борта транспортного средства, в единое хранилище по защищенному каналу, исключив

возможность ее фальсификации, и обеспечит дальнейшее распределение потоков данных среди заинтересованных органов – таких как ГИБДД, Ространснадзор, ФСБ, Минтранс РФ, МЧС, налоговая и дорожная службы. Данная концепция представлена к обсуждению впервые и направлена на оптимизацию расходов перевозчиков, связанных с использованием бортовых устройств.

Говоря о реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных рассказал о ведении реестра регулярных маршрутов межрегиональных перевозок и реестра остановочных пунктов, обратив особое внимание на проблемные вопросы, возникающие у перевозчиков при подаче заявлений на получение свидетельств и карт маршрутов.

О ходе реализации Федерального закона № 220-ФЗ в Брянской области проинформировал Виктор Войстроченко, директор Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Подробности – в статье «Первое выездное заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Минтрансе России».

Прошли годы, десятилетия после окончания самой страшной трагедии в истории человечества – Второй Мировой войны. В следующем году исполнится 75 лет Победы в Великой Отечественной войне. Немалый вклад в достижение Великой Победы внесли воины-автомобилисты. Память о них до сих пор увековечивается в открывающихся мемориальных комплексах. Но первый памятник воинам-водителям в нашей стране был открыт в городе Брянске, в 1968 году. И вот теперь, 8 ноября 2019 года, состоялось торжественное мероприятие, посвященное открытию главной экспозиции мемориального комплекса «Памятник воинам-водителям» после реконструкции. «В память о подвиге воинов-водителей на фронтах Великой Отечественной войны» – так называется публикация, посвященная этому событию.

Нынешний год стал юбилейным для автотранспортного предприятия «Приморье». 20 лет на рынке международных перевозок – серьезный возраст не только для компании, но и для ее сотрудников. Многие работают здесь с первых лет ее основания, как и руководитель организации – В.Н. Косарев, который в этом году тоже празднует свой юбилей. Ему исполняется 55 лет. В ООО АТП «Приморье» он работает 19 лет. Все это время компания

занимается международными пассажирскими перевозками в Китай. Ежедневно на маршрут выходят 30 автобусов и каждые полчаса с автовокзалов отправляются с туристами в соседнюю страну. Об особенностях этого вида перевозок говорится в статье под названием «Секреты успеха».

Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации выпустил очередной бюллетень о тенденциях российской экономики под названием «Грузовые перевозки в России: обзор текущей статистики». Бюллетень подготовлен авторским коллективом под руководством Константина Тузова и Игоря Сабельникова. В журнале «АТ» рассказывается о содержании бюллетеня в разрезе всех видов перевозок, но, прежде всего, – автомобильного транспорта.

В предыдущем номере «АТ» была размещена первая часть публикации о развитии рынка такси в России и за рубежом. В ней были приведены показатели, характеризующие нынешнее состояние этого сегмента автотранспортного рынка России, а также даны прогнозы на ближайшее будущее. Было также рассказано о тенденциях развития московского такси на протяжении последних лет. Во второй части публикации речь идет о развитии таксомоторных перевозок в других российских регионах, а также опыте организации работы транспортных предприятий по перевозке пассажиров на легковых такси за рубежом. Данные вопросы обсуждались на VII Международном Евразийском форуме «Такси», прошедшем в Москве и собравшем более 1200 участников из 70 регионов России, а также представителей 20 иностранных государств: США, Великобритании, Германии, Бельгии, Финляндии, Китая, Вьетнама, стран Балтии и ЕАЭС. Организатором форума выступил Общественный институт развития такси «МЕФТ».

Под рубрикой «Дороги» рассказывается о предварительных итогах работы дорожной отрасли в 2019 году.

В разделе «Официальные материалы» опубликован приказ Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам», который вступил в силу 3 августа 2019 г. Документом в соответствии с ч. 11 ст. 34 Закона № 44-ФЗ

утверждены три вида типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам:

– типовой контракт, применяемый в случае, если плата за проезд пассажиров и провоз багажа поступает в распоряжение заказчика, и оплата контракта осуществляется за фактически выполненный объем работ по цене единицы работы, предусмотренной контрактом;

– типовой контракт, применяемый в случае, если плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в распоряжение подрядчика, и оплата контракта осуществляется за фактически выполненный объем работ по цене единицы работы, предусмотренной контрактом;

– типовой контракт, применяемый в случае, если плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в распоряжение подрядчика, и оплата контракта осуществляется независимо от фактически выполненного объема работ.

Также Приказом № 482 утверждены информационные карты указанных типовых контрактов, в которых установлены следующие показатели для применения типовых контрактов:

– перечислены наименования работ, при осуществлении закупок которых должны применяться типовые контракты;

– определено, что типовые контракты должны применяться при любом размере НМЦК, а также цены контракта, заключаемого с единственным исполнителем;

– определены иные показатели для применения типовых контрактов.