

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2019 г.

Редакция журнала «Автомобильный транспорт» поздравляет читателей, их родных и близких с Новым 2020 годом! Желает огромного счастья, крепкого здоровья, благополучия и удачи в наступившем году!

Волгоградская компания «Логистик партнер интернационал-Транс» («ЛПИИ-Транс»), выполняющая международные автомобильные перевозки, существует на рынке без малого 17 лет. О том, чем живут волгоградские перевозчики, каковы особенности их работы в области и за ее пределами, рассказывает директор предприятия А.В. Булава в материале под названием «Ключ к успеху».

2019 год для ПАО «КАМАЗ» стал юбилейным. Автогигант отмечал 50-летие со дня основания Камского комплекса автомобильных заводов. Официальной датой начала строительства предприятия на Каме принято считать 13 декабря 1969 года, когда был вынут первый ковш земли на площадке будущего автозавода. Пройдя полувековой путь своего развития, сегодня ПАО «КАМАЗ» входит в двадцатку ведущих мировых производителей тяжелых грузовых автомобилей и находится на 16-м месте по объемам производства тяжелых грузовиков полной массой более 16 тонн. Производственные мощности составляют 71 тыс. автомобилей в год. В статье «Полувековой юбилей «КАМАЗа» описаны основные этапы становления ведущего отечественного автостроителя, а также размещено интервью генерального директора Сергея Когогина, в котором он говорит о сегодняшнем дне предприятия и перспективах его развития.

В разделе «Автотехника» рассказывается о новинках отечественных и зарубежных автопроизводителей. В частности, читатели могут ознакомиться с новой контрейлерной платформой АО «ФГК». На ней размещается полуприцеп, который в точке доставки встречает тягач. Заместитель директора «Первой экспедиционной компании» Вадим Филатов пояснил: «Это позволит решить многие проблемы. Нехватка водителей-дальнобойщиков, повышение стоимости ГСМ, снижение нагрузки на автодороги и улучшение экологической ситуации вдоль автотрасс. И, конечно, это даст экономическую выгоду при комбинированной перевозке. А если посмотреть на эту технологию более широким взглядом, то контрейлерная перевозка – это своеобразный формат беспилотной транспортировки, когда много полуприцепов объединяется в единый поезд. Что нужно сделать, чтобы эта технология «взлетела» в коммерческой эксплуатации? Объединить усилия ведущих игроков логистического рынка. Только при массовом использовании

контрейлеров и развитии инфраструктуры полуприцепов и тягачей в пунктах разгрузки мы сможем вместе получить преимущества от контрейлеров. И сегодня мы сделали первый шаг на этом совместном пути».

Здесь же размещена информация и об обновленном Mercedes-Benz Actros с инновационными опциями. Рассказывается также о том, что марка Volkswagen Коммерческие автомобили запустила новый продукт – Volkswagen Rent, предлагая сервис по аренде коммерческих автомобилей пассажирского сегмента. Есть ряд и других актуальных новостей на рынке современного подвижного состава от таких автопроизводителей как «КАМАЗ», «Туймазинский завод автобетоновозов», автозавод «УРАЛ» и компания Geely.

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал 21 сентября 2019 года Постановление № 1228 «О принятии Парижского соглашения». А незадолго до этого Аналитический центр при Правительстве РФ выпустил бюллетень под названием «Экология и экономика: динамика загрязнения атмосферы страны в преддверии ратификации Парижского соглашения».

Парниковые газы продолжают накапливаться в атмосфере. Уровень концентрации в атмосфере трех газов – двуокиси углерода, метана и закиси азота – достиг новых рекордных значений. А это означает, что планета будет нагреваться и дальше, и, как следствие, будущие поколения будут страдать от аномальной жары, затяжных засух, наводнений и других опасных последствий изменения климата. Об этом говорится в опубликованном 25 ноября 2019 г. исследовании Всемирной метеорологической организации по парниковым газам.

В статье «Экология и экономика» подробно приводятся данные исследований Аналитического центра при Правительстве РФ и зарубежных организаций, в которых даются международные сравнения и динамика таких показателей как уровень концентрации парниковых газов (двуокиси углерода, закиси азота, метана) в атмосфере, объемы выбросов углекислого газа, загрязняющих веществ. К примеру, в 2018 году в России выбросы от автомобилей достигли 15,1 млн т, увеличившись на 4,6%. В региональном разрезе наибольший объем выбросов был зафиксирован в г. Москве (933,9 тыс. т, -5,3%) и Московской области (805,4 тыс. т, +3,2%). На два этих региона в 2018 году суммарно пришлось 11,5% совокупного объема выбросов от автомобилей.

Под рубрикой «За рубежом» рассказывается, что Концерн Volkswagen объявил о создании Volkswagen Autonomy GmbH (VWAT GmbH) со штаб-квартирами в Мюнхене и Вольфсбурге. В 2020 году планируется открытие отделения в Силиконовой долине, а в

2021 – в Китае. Компания VWAT должна стать центром передовых разработок в сфере беспилотного управления уровня 4 и выше. В ее задачу будет входить работа в рамках концерна над созданием инновационных технологий и доведение системы беспилотного управления (SDS) до уровня готовности к выходу на рынок. Концерн рассчитывает начать ввод беспилотных систем в серийное производство примерно с середины наступившего десятилетия.

В свою очередь Международный союз автомобильного транспорта IRU поддержал призыв Ассоциации европейских автомобилестроителей (ACEA) и организации Европейской комиссии «Водородная Европа» (Hydrogen Europe) ускорить внедрение инфраструктуры заправки водородом на территории ЕС, чтобы обеспечить достижение масштабных целей декарбонизации автомобильного транспорта. Как отмечается в опубликованном заявлении, автотранспортные операторы по всей Европе взяли на себя серьезные обязательства по сокращению выбросов CO<sub>2</sub> и парниковых газов. Однако для их реализации потребуются инвестиции в новые технологии, особенно с учетом того, что к 2050 году спрос в грузовом и пассажирском секторах должен вырасти на 60% и более 40% соответственно. Технология водородных топливных элементов, основанная на устойчивом производстве водорода, является привлекательным предложением по сравнению с электрическими аккумуляторами и дополняет решения по СПГ и КПГ для грузовиков и автобусов дальнего следования, благодаря своему выгодному энергопотреблению и эксплуатационной гибкости для транспортных операторов.

Кстати, в конце 2019 года первый в России «водородный трамвай» проехал по Московскому проспекту в Санкт-Петербурге. О данном событии можно прочитать в этом номере журнала «АТ».

В разделе «Официальные материалы» продолжается *(начало в «АТ» № 11, 2019 г.)* публикация приказа Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам», который вступил в силу 3 августа 2019 г. Документом в соответствии с ч. 11 ст. 34 Закона № 44-ФЗ утверждены три вида типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам:

- типовой контракт, применяемый в случае, если плата за проезд пассажиров и провоз багажа поступает в распоряжение заказчика, и оплата контракта осуществляется за фактически выполненный объем работ по цене единицы работы, предусмотренной контрактом (см. «АТ» № 11, 2019 г.);

- типовой контракт, применяемый в случае, если плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в распоряжение подрядчика, и оплата контракта осуществляется за фактически выполненный объем работ по цене единицы работы, предусмотренной контрактом;

- типовой контракт, применяемый в случае, если плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в распоряжение подрядчика, и оплата контракта осуществляется независимо от фактически выполненного объема работ.

Также Приказом № 482 утверждены информационные карты указанных типовых контрактов, в которых установлены следующие показатели для применения типовых контрактов:

- перечислены наименования работ, при осуществлении закупок которых должны применяться типовые контракты;

- определено, что типовые контракты должны применяться при любом размере НМЦК, а также цены контракта, заключаемого с единственным исполнителем;

- определены иные показатели для применения типовых контрактов.