

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2019 г.

Пятьдесят пять лет назад советские автохозяйства выполнили первые рейсы в ряд европейских стран на грузовых автомобилях. Именно с этого началась славная история становления и дальнейшего развития отечественных международных автомобильных перевозок. Спустя десять лет, в 1974 году, была создана Ассоциация международных автомобильных перевозчиков, которая в дальнейшем сыграла ключевую роль в развитии автотранспортной отрасли. За эти годы АСМАП превратилась в одно из самых мощных и авторитетных профессиональных общественных объединений. Своей успешной деятельностью Ассоциация доказала, что автомобильный транспорт является важнейшим звеном российской экономики, способствующим росту, социальному развитию и обеспечению устойчивой мобильности пассажиров и грузов. «45 лет объединяя лучших» – так называется публикация, в которой рассказывается о становлении и развитии Ассоциации международных автомобильных перевозок.

В целях повышения безопасности перевозок, контроля режима труда и отдыха водителей, автотранспортные средства оборудуются тахографами, которые с начала их применения прошли определенный путь своего технического совершенствования – от аналоговых до цифровых. Однако теперь на горизонте – применение так называемых умных тахографов (смарт-тахографов). В чем их преимущества, и какие правовые коллизии могут возникнуть в вопросе их внедрения и использования российскими международными перевозчиками, можно узнать, прочитав статью «Смарт-тахографы 2.0 на горизонте».

О том, какие новшества внедряются в системе ГУП «Мосгортранс» на современном этапе развития общественного транспорта, в публикациях журнала «АТ» рассказывалось неоднократно. Но в основном читатели получали информацию в виде изложений выступлений представителей Мосгортранса на различных транспортных форумах. Однако на этот раз организаторы 9-й международной выставки «ЭлектроТранс 2019» в рамках программы технических визитов для специалистов предоставили возможность посетить ряд транспортных объектов, включая 17-й Автобусный парк ГУП «Мосгортранс». Корреспондент «АТ» воспользовался предоставленной возможностью и с группой автотранспортников посетил один из крупнейших автобусных парков столицы. На пороге автопредприятия гостей дружелюбно встретил начальник технического отдела автопарка Михаил Пук, который затем познакомил участников технического визита с генеральным

директором ООО «Сервисная Компания – Группа ГАЗ» Виталием Дорошиным. В помещении предприятия сервисной компании, расположенной на территории 17-го Автобусного парка, собственно и состоялась основная беседа, которая впоследствии продолжилась во время осмотра производственных объектов автопарка. Ключевая тема беседы – перевод 17-го Автобусного парка на работу в рамках пилотного проекта контракта жизненного цикла. Перевод произошел в 2016 году, кстати, впервые в России. Подробности – в статье «Технический визит в 17-й Автобусный парк ГУП «Мосгортранс».

Проведение конкурсов профессионального мастерства среди водителей подвижного состава – одно из направлений, позволяющих повысить квалификацию водительских кадров и снизить аварийность на автодорогах. Подобные мероприятия организуются непосредственно на предприятиях, на уровне профессиональных объединений и ассоциаций, а также в масштабе всероссийских отраслевых соревнований. В этом номере журнала «АТ» опубликован репортаж из Санкт-Петербургского ГУП «Горэлектротранс», где прошел конкурс городского мастерства, особенностью которого стало вождение только на инновационной технике – электробусах с динамической зарядкой. Впрочем, в публикации рассказывается не только о результатах проведенного соревнования, но и о преимуществах новой техники.

Пять миллионов машин, в том числе почти 500 тысяч грузовиков и более 60 тысяч автобусов, проехали по Крымскому мосту за 12 месяцев. Годовой трафик более чем в 3 раза превысил аналогичный показатель паромной переправы за 2017 год. Первый в истории моста рабочий год прошел в штатном режиме: связь между материком и полуостровом не прерывалась, несмотря на частые штормы в Керченском проливе. С этими и другими результатами первого года работы Крымского моста можно ознакомиться в одноименной статье.

В Москве в КВЦ «Сокольники» 14–16 мая прошла 9-я международная выставка «ЭлектроТранс 2019», посвященная развитию экологически чистого общественного и индивидуального транспорта. В этом году выставка «ЭлектроТранс» была организована в рамках Российской недели общественного транспорта одновременно с 13-й международной выставкой IT и электроники для пассажирского транспорта «Электроника-Транспорт 2019», российским автобусным салоном «CityBus-2019» и инновационным салоном «Транспортная Светотехника». На единой выставочной площадке посетители смогли ознакомиться с современными транспортными средствами,

применение которых направлено на улучшение экологии и повышение безопасности перевозок пассажиров. Прочитав статью «На выставке в Сокольниках», читатели смогут оценить представленные новинки подвижного состава.

В разделе «Вопросы юриста» читатели найдут ответы на ряд вопросов, касающихся замены водительского удостоверения, парковки автомобилей, взыскания денег за причиненный в ДТП вред, особенностей пересечения железнодорожных переездов, правовой основы замены ряда деталей автотранспортного средства, ответственности за нарушение ПДД в неоднозначных дорожных ситуациях.

Сегодня системы помощи водителю делают вождение более безопасным и удобным. Это подтверждает и анализ опубликованных в журнале «АТ» результатов исследования компании Bosch на тему оснащения автомобилей системами помощи водителям, проведенного в Штутгарте (Германия). Работая с данными, предоставленными аналитической компанией JATO Dynamics, Bosch проверила, какие системы помощи водителю предоставлены в новых автомобилях в Германии, Франции, Испании, Великобритании, Италии, Бельгии, Нидерландах и России. Bosch проводит исследования использования систем помощи водителю с 2013 года.

Современный транспорт с двигателями внутреннего сгорания является одним из источников загрязняющих выбросов в атмосферу. В настоящее время, в целях сохранения окружающей среды, в мире ведется активная работа по разработке и применению электромобилей, а также созданию соответствующей инфраструктуры для их эффективного использования. О новых технологиях в мире электромобильности рассказывается в разделе «Экология».

За рубежом все больше автомобилей, оснащенных системами высокоавтоматизированного управления, тестируются на дорогах в реальных условиях эксплуатации. А на территории земли Гессен в Германии 7 мая 2019 года открылся участок дороги для испытаний грузовиков с токоприемниками, получающих питание по воздушной электросети. В тестах участвуют гибридные автомобили компании Scania, способные работать как на дизельном топливе, так и на электротяге. Подробно об этом можно узнать в рубрике «За рубежом».

В разделе «Официальные материалы» даются разъяснения Минтранса России о порядке заполнения путевых листов, а также особенностях прохождения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Кроме того, в журнале можно ознакомиться с краткими новостями в сфере автодорожного комплекса. В частности, можно узнать, на каких именно дорогах вводится временное ограничение движения грузовых машин в летний период 2019 года.