

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2018 г.

95 лет в центре событий транспортной отрасли. В этом году журнал «Автомобильный транспорт» отмечает юбилей. Первый номер издания вышел в свет в 1923 году и назывался «Мотор». В 1941-м его переименовали в «Автомобиль», а с 1953-го он получил свое нынешнее название. За годы существования не только кардинально изменилась сама транспортная отрасль, но и подход к ее освещению. По случаю 95-летнего юбилея, Общественное телевидение России (ОТР) пригласила на интервью главного редактора журнала «Автомобильный транспорт» в программе «Большая страна», с текстом которого можно ознакомиться в июньском номере издания.

Заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул 30 мая 2018 г. провел очередное заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта. Участники заседания обсудили вопрос типовых правил пользования метрополитеном, а также нормативного регулирования работы мобильных приложений и Интернет-сайтов, обеспечивающих возможность организации совместных поездок, – так называемой системы «карпулинг». В ходе заседания была отмечена необходимость совершенствования законодательства в части определения «карпулинг», принципов регулирования этого вида деятельности, включая механизмы правовой защиты и страхования водителя и пассажиров. Отдельно отмечен вопрос регулирования заказных перевозок пассажиров, использующих интернет-сайты, в целях устранения недобросовестной конкуренции на рынке пассажирских перевозок. Обсуждались требования к организаторам совместных поездок, ответственность за нарушение этих требований, а также контроль со стороны надзорных органов в данной области. Подробности – в материале под названием «Нормативно-правовое регулирование «карпулинга».

Актуальность развития автомобильных грузовых и пассажирских перевозок между Россией и Китаем, создания новых условий для транспортных компаний обеих сторон, а также необходимость совершенствования межгосударственной законодательной базы подтвердили результаты тестового российско-китайского автопробега грузового и пассажирского транспорта по маршруту Далянь (КНР) – Маньчжурия (КНР) – Забайкальск (РФ) – Новосибирск (РФ), прошедший в этом году с 18 по 29 мая. В публикации «Евразийский мост будущего» рассказывается об особенностях этого автопробега, а также о том, какие перспективы открываются перед российскими и китайскими перевозчиками в связи с подписанием нового соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении.

30 мая 2018 г. в Москве состоялось Общее собрание членов АСМАП, на котором присутствовали представители от почти 1200 действительных членов Ассоциации. С отчетным докладом об итогах деятельности Ассоциации за 2013–2017 гг. и перспективах ее развития выступил президент АСМАП Евгений Москвичев. Он отметил, что истекшие пять лет стали периодом испытаний на прочность для российской экономики: санкции, снижение цен на нефть, девальвация рубля, скачок инфляции. Сложными эти годы выдались и для международного автомобильного транспорта. В этот кризисный период не всем организациям удалось выдержать такие трудности, но в итоге Ассоциации удалось не только выстоять, но и сделать шаг вперед, решив немало проблемных вопросов. О том, как решались эти проблемы, и что еще предстоит сделать в сфере международных автомобильных перевозок, подробно говорил не только Евгений Москвичев, но и представители автотранспортных компаний. Именно об этом идет речь в статье «Только вперед!».

В рамках мероприятий, приуроченных к Общему собранию членов АСМАП, была проведена 26-я Международная профессиональная выставка «Автомобильная и прицепная техника для международных перевозок «АСМАП-2018». На выставке традиционно присутствовали ведущие европейские и отечественные производители и дистрибьюторы подвижного состава, сопутствующих материалов и услуг. В обзоре «Автотранспортная техника для международных перевозок» рассказывается о представленных на выставке транспортных средствах, предназначенных для дальних расстояний.

Как хорошо стало пешеходам: автомобили их пропускают (бывает даже и не на пешеходном переходе, а просто так – на проезжей части). Законодатели о них заботятся («пешеход почти всегда прав»), даже если по вине пешехода соьют этого пешехода, без материальной помощи он не останется – будет с кого взыскать... И как плохо стало водителям: пешеходы выскакивают, как чертики из табакерки, прямо перед автомобилем (есть переход, нет ли его, да еще с мобильным телефоном возле уха). Законодатели свирепствуют (всё ужесточают и ужесточают ответственность водителей перед пешеходами), если соьешь пьяного пешехода на МКАДе не насмерть, всё равно будешь ему платить... И никак баланс ответственности и уважения этих двух участников дорожного движения не установится. Автор статьи «Многие из нас водители. И все мы – пешеходы» не только приводит конкретные примеры в сложившейся ситуации, но и дает важные советы автомобилистам.

5–8 июня 2018 года состоялась 19-я Международная выставка строительной техники и технологий bauma СТТ Russia 2018. Мероприятие стало одним из крупнейших в России в сфере демонстрации специализированной техники, в котором приняли участие как российские производители и поставщики строительной техники, запчастей и оборудования, так и зарубежные компании, длительное время работающие на

российском рынке. С наиболее интересными экспонатами в области автомобильной спецтехники можно ознакомиться в подготовленном обзоре под названием «СТТ – 2018. Решения для успеха».

В разделе «Официальные материалы» опубликован приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств», который вводит институт автоматического весогабаритного контроля транспортных средств. Документ уточняет требования к обустройству стационарных и передвижных пунктов весогабаритного контроля. Предусмотрено наличие переходно-скоростных либо остановочных полос, блокирующих устройств для задержанных транспортных средств. Пункты контроля должны быть оборудованы техническими средствами для копирования и сканирования документов, а также средствами для определения географических координат. Также приказом установлены метрологические требования к измерениям, проводимым на пунктах весогабаритного контроля, и рекомендованные образцы актов результатов измерения весогабаритных параметров транспортных средств. Предусмотрено обязательное наличие на автоматических пунктах весогабаритного контроля технических средств, позволяющих информировать водителей о превышении допустимых весогабаритных параметров при проезде пунктов контроля. Кроме того, приказ уточняет процедуру и виды контроля: визуальный, инструментальный, документальный, а также условия определения габаритов транспортных средств.

В этом номере журнала читатели также могут ознакомиться с краткими, но актуальными автотранспортными новостями из различных российских регионов.