

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 7, 2018 г.

Вот и завершился первый в истории Российской Федерации чемпионат мира по футболу – 2018, подаривший любителям этого вида спорта незабываемые эмоции и впечатления. Сборная команда России впервые в современной истории нашей страны вышла в четверть финала. Такой же результат был отмечен в советское время, но произошло это в 1970 году, почти полвека назад. Подготовка к масштабному спортивному событию длилась восемь лет. За это время построены и реконструированы спортивные сооружения, подготовлена необходимая инфраструктура. В результате чемпионат был организован на максимально высоком уровне, став настоящим праздником мирового спорта. Восторженные отзывы были получены со стороны руководства FIFA, спортсменов, журналистов, многочисленных болельщиков. Немалую роль в получении позитивной оценки сыграла качественная реализация Стратегии транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, подготовленной Министерством транспорта Российской Федерации. После окончания чемпионата мира по футболу прошли мероприятия, на которых были озвучены итоги проведения чемпионата мира по футболу в России, включая результаты транспортного обслуживания, о чем подробно рассказывается в заглавной статье этого номера журнала.

В российской столице прошел очередной Московский урбанистический форум – Moscow Urban Forum (MUF) – крупнейший международный конгресс, посвященный развитию глобальных мегаполисов. На его площадке были проведены пленарные заседания и круглые столы. В частности, на сессии «Общественный VS личный. Хроники транспортной революции» обсуждались вопросы, как повысить привлекательность общественного транспорта. На круглом столе «Осторожно – беспилотники. Экономика и технологии перехода к беспилотному городу» шла речь о перспективах беспилотного транспорта в нашей стране и за рубежом. Проблемы

мегаполисов и пути их решения стали основной темой обсуждения на сессии «Транспортные мегапроекты. Переосмысление инфраструктуры мобильности». О том, какова роль ИТ-технологий в современном обществе, говорили на круглом столе «Город на заказ. Как онлайн сервисы меняют мобильность в мегаполисах». Тема улучшения экологии в городах обсуждалась экспертами во время дискуссии «Нулевой выхлоп. Экологичность как новая оптика транспортной политики». Компания McKinsey & Company представила на форуме свой отчет «Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха». Данная информация будет полезна муниципальным властям, транспортным ведомствам и перевозчикам в определении приоритетных задач и принятии правильных стратегических решений. Об исследовании «Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха», а также других актуальных вопросах, которые обсуждались во время проведения круглых столов, расскажем в очередном номере журнала «Автомобильный транспорт».

В современных условиях постоянно меняющихся внешнеполитической и экономической ситуациях любой бизнес (пусть даже самый успешный) не может функционировать и приносить прибыль сколь угодно долго, тем более, когда речь идет об автотранспортной отрасли. Придя в этой сфере деятельности в середине 90-х, генеральный директор компании «Регул-Авто» и индивидуальный предприниматель Александр Николаевич Виниченко не просто добился успеха в своем деле, но и развил сопутствующие направления бизнеса. Дальновидность калининградского перевозчика принесла свои плоды: благодаря проведенной им диверсификации он сохранил свои транспортные компании и с оптимизмом смотрит в будущее. Подробности – в статье «Операция – «Диверсификация».

Московский областной транспортный союз отмечает в этом году юбилей. Решение о создании общественного объединения единомышленников было принято в октябре 1993 года. Корреспондент «АТ»

встретился с президентом Союза – Винокуровым Борисом Аркадьевичем – и задал ему актуальные для автотранспортников вопросы. Ответы заслуженного работника транспорта Российской Федерации опубликованы в материале под названием «25 лет на страже интересов перевозчиков».

Во время интервью журналу «Автомобильный транспорт» президент Московского областного транспортного союза Б.А. Винокуров сказал, что сегодня ряд членов Союза превратились из ранее небольших предприятий в крупных перевозчиков, насчитывающих более 100 единиц подвижного состава. В настоящее время эти компании играют существенную роль на автотранспортном рынке, выполняя значительный объем перевозок населения как внутри подмосковных городов, так и на межсубъектных маршрутах. Редакция журнала «АТ» обратилась к заместителю президента Московского областного транспортного союза Москвичеву Станиславу Валерьевичу с просьбой порекомендовать предприятия – членов Союза, готовых поделиться своим опытом работы в этой сфере деятельности. В итоге вниманию читателей предлагаются две публикации: «В.В. Степанов: на достигнутом останавливаться не собираюсь!» и «С.А. Кузнецов: не каждый может выдержать тяжелую нагрузку на общественном пассажирском транспорте, а только тот, кто действительно испытывает любовь к своей профессии».

ОАО «Автосельхозмаш-холдинг» провело круглый стол «Пассажирский и грузовой автомобильный транспорт – 2018», где подвело итоги развития автомобильной промышленности за первое полугодие 2018 года. В одноименной публикации приводятся данные по грузовикам, автобусам, легким коммерческим и легковым автомобилям, а также дается общая характеристика парка автотранспортных средств в нашей стране, включая средний возраст подвижного состава.

В рубрике «Автотехника» рассказывается о новинках отечественной автомобильной промышленности, в том числе об автомобилях с телематическим блоком GAZ Connect; новом CANTER TF; альфамобиле КАМАЗ-Арктика и новых модификациях автобусов «Вектор NEXT».

Как известно нашим читателям, рубрика «За рубежом» в журнале «АТ» является одной из основных, где рассказывается о передовых международных инновациях в транспортном комплексе. В нынешней публикации речь идет о применении беспилотного автотранспорта, разработке воздушного такси, инновационном грузовике, автобусах на водородном топливе и современных виртуальных технологиях.

В разделе «Официальные материалы» опубликован приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.01.2018 г. № 10 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства». Приказом установлены требования к тяжеловесному или крупногабаритному транспортному средству, к перевозке груза, размещению и креплению груза на тяжеловесном или крупногабаритном транспортном средстве, к автомобилям прикрытия, осуществляющим сопровождение крупногабаритного транспортного средства, к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства. В приложениях приведены, в том числе, обязательные условия использования автомобилей прикрытия, рекомендуемый образец окраски автомобилей прикрытия.

В журнале также напечатаны краткие, но актуальные автотранспортные новости из различных российских регионов.