

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 7, 2019 г.

В Москве 26 июня 2019 года под председательством Президента России состоялось заседание Государственного совета, посвященное вопросам развития сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечения безопасности дорожного движения. Владимир Путин отметил, что дорог высокого качества в нашей стране, к сожалению, по-прежнему мало. Общая протяженность дорог высшей – первой – категории за последние 4 года увеличилась на 2423 км, причем главным образом за счет федеральных трасс: здесь дороги, полностью соответствующие нормативным требованиям, составляют 83%. В 2010 году их было намного меньше – всего 38,6%. Однако доля таких дорог регионального значения по-прежнему не дотягивает даже до половины. Глава государства вынес на обсуждение следующие основные вопросы: порядок определения цен в дорожном строительстве; административные барьеры, препятствующие внедрению инновационных решений; отсутствие освещенности автомобильных дорог; регулирование проезда тяжеловесных машин; нелегальные перевозки пассажиров; назначение камер видеослежения на дорогах; проведение просветительской работы по предупреждению ДТП. Свои предложения по решению данных проблем представили руководитель рабочей группы Госсовета по направлению «Транспорт», глава Республики Бурятия Алексей Цыденов, министр транспорта РФ Евгений Дитрих, министр внутренних дел РФ Владимир Колокольцев, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, врио руководителя Курской области Роман Старовойт. Отдельно был поднят вопрос о малонаселенных сельских территориях и необходимости обеспечения проживающего там населения транспортной инфраструктурой. Подробности – в статье «Ключевые задачи развития сети автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения».

По итогам заседания Государственного совета РФ по вопросам развития сети автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения президент России 17.07.2019 г. утвердил перечень поручений, с которым можно ознакомиться в журнале «АТ». Речь, в частности, идет о разработке и утверждении государственной программы Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения на период до 2030 года; усилении административной ответственности за нарушение правил дорожного движения при оказании услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом; обеспечении неотвратимости наказания иностранных граждан и иностранных перевозчиков за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения; установлении требований об обязательном информировании

участников дорожного движения посредством общедоступных информационных ресурсов о местах размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, требований об обязательном обозначении таких специальных средств техническими средствами организации дорожного движения, а также решении вопроса о неприменении штрафных санкций за нарушения, зафиксированные такими специальными средствами, размещенными с нарушением данных требований, и др.

Вы обратили внимание, что в городах на дорогах прибавилось транспортных средств? Мотоциклы и скутеры – это понятно. Велосипеды снуют везде – тоже есть такое. Но вот уже электровелосипеды и электросамокаты, а то и скейтборды выезжают на дороги. Проблемы с этими транспортными средствами (скорее средствами передвижения) только начинают озадачивать власти, так что разговор о них еще предстоит. А сегодня поговорим о мотоциклах и велосипедах. Эти транспортные средства, вернее их эксплуатация, регламентируется Правилами дорожного движения. Автор статьи «Двухколесные опасности» напоминает об этих положениях. Кажется, что водителям автомобилей это особо и ни к чему, но ведь мы знаем «правила для пешеходов» (тоже участников дорожного движения). И не в последнюю очередь знаем ради безопасности движения.

В Подмоскowie на территории автодрома ADM RACEWAY 6 июня 2019 года состоялся XII Всероссийский конкурс мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи», посвященный 45-летию Ассоциации. Для участия в нем съехались лучшие водители-международники со всей страны – от Калининграда до Новосибирска, от Краснодарского края до Ленинградской области. В этот праздничный день они продемонстрировали свои лучшие профессиональные качества, проявив стойкость, волю к победе и оставив самые яркие впечатления у собравшихся гостей и зрителей. Своими впечатлениями от увиденного наш корреспондент поделился в материале под названием «За рулем – только профи!»

Россия находится в стадии развития своих удаленных территорий, в том числе и через строительство на них крупных промышленных предприятий. Причем половина из них будет возводиться в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Высокие темпы роста нефтегазохимии и энергетики свидетельствуют о нарастающих потребностях в перевозке крупнотоннажного негабаритного оборудования. В частности, одна только Госкорпорация

«Росатом» планирует за ближайшую пятилетку перевезти морем 164 тыс. тонн негабаритного оборудования, а по суше почти в 2 раза больше – 312 тыс. тонн. В реализации этих проектов будут задействованы многие российские и зарубежные компании. При этом от транспортно-экспедиторских организаций потребуются надежность, высокая квалификация персонала, выстроенная система управления рисками и качеством. О рисках, влияющих на поставку крупнотоннажного оборудования и своевременное выполнение ЕРС контрактов рассказывает в одноименной статье Тропин Сергей Львович, к.т.н., председатель Правления Группы компаний «Спецтяжавтотранс», председатель Наблюдательного совета Союза «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс», заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные системы (РК4)» МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Международное ралли «Шёлковый путь» – это трансконтинентальный ралли-марафон высшей категории сложности. Название «Шёлковый путь» подчеркивает евразийский характер марафона и его связующую роль для стран региона Великого Шёлкового пути. Его история началась в 2009 году, когда ралли «Шёлковый путь» связало единым маршрутом Россию, Казахстан и Туркменистан, став одним из важнейших событий в мире ралли-рейдов. Сегодня эта гонка является одной из ярких страниц международных спортивных соревнований. В 2019 году ралли «Шёлковый путь» вышло на новый уровень: в маршрут пересекаемых стран вошла Монголия. Кроме того, помимо категорий «Внедорожники» и «Грузовики» для участников ралли впервые была открыта категория «Мото». Но наш традиционный рассказ – о состязании в категории «Грузовики». В этом году соревнование отличалось высоким уровнем соперничества, особенно между командами «КАМАЗ-мастер» и «МАЗ-СПОРТавто», о чем рассказывается в публикации «Шёлковый путь-2019»: тернистый путь к победе».

В разделе «Официальные материалы» опубликован Приказ Минтранса России от 30.05.2019 г. № 158, которым утвержден Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. В частности, обновлены формулы расчета начальной (максимальной) цены контракта:

– в случае если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с

контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению государственному или муниципальному заказчику;

– в случае если такая плата подлежит перечислению подрядчику.

Утратившим силу признается Приказ Минтранса России от 08.12.2017 № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».