

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 8, 2019 г.

В ближайшие пять лет на российских дорогах появится более 750 автоматизированных пунктов весогабаритного контроля (АПВГК). Их внедрение затронет интересы нескольких сотен тысяч хозяйствующих субъектов, имеющих порядка 1 млн грузовых транспортных средств. В настоящее время установлено около 80 таких пунктов. Первые месяцы эксплуатации АПВГК показали как положительные, так и отрицательные стороны их работы. О совершенствовании системы весогабаритного контроля в нашей стране, проблемах и путях их решения рассказывается в статье «Весогабаритный контроль: вчера, сегодня, завтра».

Сергею Ивановичу Баклицкому – заместителю генерального директора АСМАП исполнилось 65 лет. Какова точка отсчета его трудового пути, с чем пришлось столкнуться, постоянно работая в сфере автомобильного транспорта, какие задачи стоят перед международными автоперевозчиками сегодня и на перспективу? С ответами на эти и другие вопросы можно ознакомиться в материале нашего корреспондента под названием «Верность выбранному пути».

Объединенный инженерный центр (ОИЦ) «Горьковского автозавода» отмечает 90-летие. В июле 1929 года, за три года до пуска в эксплуатацию производственных мощностей Горьковского автомобильного завода, было создано конструкторское подразделение предприятия. С 1929 года инженеры ГАЗа разработали восемь поколений грузовых и шесть поколений легковых автомобилей, освоенных в массовом производстве, более 300 моделей и модификаций техники. Среди новейших разработок инженерного центра предприятия – семейство коммерческих автомобилей NEXT, работающих на разных видах топлива, а также электромобили и беспилотные автомобили. Публикация, посвященная данному событию, сопровождается уникальными фотографиями, запечатлевшими все этапы развития конструкторской школы Горьковского автомобильного завода.

Большой раздел в этом номере посвящен новинкам отечественных и зарубежных автопроизводителей. В частности, рассказывается, какие новые среднетоннажные грузовики осенью этого года выводит на рынок компания Hyundai Truck and Bus Rus.

Приводится информация о том, что грузовики-ранжировщики Wiesel, ранее доступные только с кабиной Mercedes-Benz Atego, теперь могут также оснащаться новой улучшенной кабиной производства Kamag.

Редакции «АТ» стало известно, что экологически чистый, работающий на электрических аккумуляторах Mercedes-Benz eActros, проходит эксплуатационные испытания на юге Германии. 25-тонный грузовик с дальностью пробега до 200 км в день курсирует между подразделением завода «Мерседес-Бенц Гаггенау» в Раштатте и складом логистического оператора «Логистик Шмитт» в Отигхайме, расположенными в 7 км друг от друга. Ежедневный пробег составляет около 168 км, автомобиль осуществляет перевозки 12 часов в сутки. Следующим шагом в испытании eActros станут сравнительные заезды с грузовиками пилотного проекта по исследованию гибридных грузовых автомобилей на электрическом приводе от навесной линии электропередачи – eWayBW.

Генеральный импортер грузовой и специальной техники Mercedes-Benz ООО «ДК РУС» впервые представил в России Actros 2663 LS, оснащенный самым мощным в линейке Mercedes-Benz двигателем. Покупателем модели стала компания «Тимбермаш Байкал», официальный дилер американского машиностроительного гиганта John Deere.

Новгородское предприятие продолжает выпускать уникальные модели. Прицеп-контейнеровоз AW-342 – изделие редкое. В основном, спросом пользуются полуприцепы-контейнеровозы, тогда как прицепы являются штучным продуктом. Модель весом 4200 кг способна перевозить до 22 800 кг груза. Прицеп предназначен для транспортировки 20-футового контейнера.

Галичский автокрановый завод начал продажи обновленной серии автокранов ГАЛИЧАНИН грузоподъемностью 25 тонн, с длиной стрелы 23,7 м, которые могут буксировать прицеп. Серия получила название NEO и разработана при поддержке Минпромторга России.

Продолжает рубрику «Автотехника» материал под названием «Испытание на прочность», в котором говорится, что ведущие зарубежные автомобилестроительные компании приняли участие в пятом чемпионате «Лесоруб XXI века», который состоялся с 7 по 10 августа. Свою технику российским лесорубам представили компании MAN Truck & Bus, Iveco, Scania и другие.

За последний год рынок каршеринга в России вырос в 5 раз: 229 тысяч россиян хотя бы раз пользовались услугами сервисов по краткосрочной аренде автомобилей. В начале августа текущего года специалисты ГК «АвтоСпецЦентр» провели опрос среди клиентов: им предлагалось ответить – для каких целей они пользуются каршерингом. Результаты опроса, которые весьма интересны, а порой стали даже неожиданными, опубликованы в статье «Краткосрочная аренда в России: плюсы и минусы».

Вниманию читателей представляется актуальная информация от зарубежных компаний в области развития цифровых автомобильных технологий. К примеру, компании Bosch и Daimler впервые в мире получили разрешение на технологию парковки без участия водителя.

А пилотный проект DB Schenker, MAN Truck & Bus и Университета прикладных наук им. Фрезениуса, о котором мы писали ранее, успешно завершен. Автоперевозки с использованием подключенных к сети грузовиков на магистралях в Германии являются безопасными, надежными с технической точки зрения и удобными для решения повседневных логистических задач. Таковы основные результаты первого в мире практического испытания полуавтономной колонны из магистральных автопоездов (системы платонинга) в условиях реальных логистических поездок, которые были представлены участниками проекта в Берлине. После завершения проекта исследователи видят большой потенциал в условиях реальных грузоперевозок: система платонинга может быть задействована в 40% всех наземных автоперевозок. Однако для этого необходимы дополнительные испытания и соответствующая нормативная база.

В разделе «Экология» рассказывается о новом подходе к совместимости коммерческого электротранспорта и зарядной инфраструктуры, а также о том, что компании ABB и Fastned отмечают открытие 100-й заправки для электромобилей. С 2013 г. Fastned и ABB открыли множество зарядных станций в Германии и Нидерландах, а в июле 2019 года – станцию высокой мощности в г. Сандерленд в Британии. С 2020 г. Европа ужесточает нормы по выбросам CO₂. Поэтому работа по развитию инфраструктуры для электротранспорта будет продолжена.

В разделе «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон № 192-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». Федеральным законом предусматривается, что российские перевозчики допускаются к осуществлению международных автомобильных перевозок при наличии у них наряду с удостоверением допуска перевозчика карточки допуска транспортного средства к осуществлению международных автомобильных перевозок. Одновременно с этим устанавливаются обязанности водителя транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, осуществляющего международную автомобильную перевозку, иметь при себе названную карточку допуска и предъявлять ее по требованию органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за осуществлением таких перевозок. Исключение предусматривается для перевозчиков и

водителей, осуществляющих с соблюдением условий, установленных Минобороны России, международные автомобильные перевозки вооружения, военной техники и военного имущества транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов.

Помимо этого, обновлен порядок выдачи специального разрешения на движение по автодорогам тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства. Приказом Минтранса России от 05.06.2019 г. № 167 утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. Определены процедуры подачи, приема и рассмотрения заявлений на получение специального разрешения, его согласования, оформления и выдачи. Утверждена форма специального разрешения, регламентированы перечень информации, содержащейся в нем, и сроки его выдачи. Признан утратившим силу аналогичный Приказ Минтранса России от 24.07.2012 г. № 258.

В завершение журнала напечатана «История автомобильного ключа». В настоящее время компания Bosch работает над созданием бесключевой системы доступа для автомобилей, которая будет работать через мобильное приложение на смартфоне пользователя. А какова вообще история развития автомобильных ключей? Об этом рассказывают представители компании Bosch.