

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 9, 2018 г.

В Москве прошел VI Международный Евразийский форум «Такси». Двухдневная деловая программа собрала на площадке форума представителей более 70 регионов России, а также делегатов иностранных государств. В рамках форума состоялось более 20 мероприятий, на которых рассматривались ключевые вопросы отрасли – регулирование деятельности таксомоторных компаний и служб заказа такси, развитие городского автомобильного транспорта с учетом технологических инноваций, повышение безопасности перевозок, современные подходы к оптимизации и развитию бизнеса такси, экология и применение газомоторного топлива. МЕФТ является уникальной деловой площадкой в России, полностью посвященной вопросам комплексного развития отрасли. Мероприятие прошло при поддержке и участии Государственной Думы РФ, Правительства Москвы, профильных федеральных и региональных министерств и ведомств. Организатор – АНО «Международный Евразийский форум «Такси».

Один из актуальных вопросов, который активно обсуждался на VI Международном Евразийском форуме «Такси», – использование газомоторного топлива. На круглом столе, посвященном данной теме, были озвучены не только предложения по развитию этой сферы деятельности, но и заданы вопросы, на которые, к сожалению, участники мероприятия не смогли получить ответы из-за отсутствия в тот момент в зале заседания компетентных специалистов, владеющих необходимой информацией. Однако во время перерыва работы форума корреспонденту «АТ» удалось побеседовать с Начальником управления реализации и маркетинга ООО «Газпром газомоторное топливо» Сафоновым Денисом Юрьевичем, который ответил на прозвучавшие на круглом столе вопросы. В ходе разговора собеседники затронули и другие актуальные для перевозчиков темы. Подробности – в статье «Из компетентных источников».

Как показывают события последнего времени, электробусы скоро станут одним из основных видов наземного городского пассажирского транспорта. И тому есть свои объяснения. Пресс-службы Департамента транспорта Москвы, СПб ГУП Горэлектротранс и производитель «Тролза» подготовили информационные материалы, дающие ясно понять, почему выбор стоит именно за инновационным транспортом. Материал опубликован в разделе «Экология».

«Идем на Восток» – так называется статья, в которой рассказывается об опыте работы дальневосточной компании, занимающейся международными автомобильными перевозками. На Дальнем Востоке, да и, пожалуй, во всей России, это предприятие было одним из первых, кто оценил перспективы осуществления международных перевозок. Компания «Фаворит-Сервис» ведет свою историю с 1992 года. За более чем 25 лет у предприятия были и успехи, и сложности. Но и по сей день – на зависть конкурентам – организация оправдывает свое гордое имя.

В этом номере «АТ» завершается публикация статьи «Стандарты развития современных мегаполисов», в которой освещены мероприятия, прошедшие в рамках Московского урбанистического форума – Moscow Urban Forum (MUF) – крупнейшего международного конгресса, посвященного развитию глобальных мегаполисов. Основная тема форума 2018 года – «Мегаполис будущего. Новое пространство для жизни». В деловой программе конгресса приняли участие ведущие мировые и российские урбанисты, экономисты, транспортники, предприниматели, которые высказали свои мнения о тенденциях развития мировых мегаполисов. В предыдущем номере «АТ» были изложены основные положения отчета «Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха», в котором представлены результаты комплексного исследования транспортных систем различных городов, расположенных в 19 странах на пяти континентах нашей планеты. В заключительной части статьи

рассказывается о других актуальных вопросах, которые поднимались на панельных дискуссиях и круглых столах, организованных в рамках Московского урбанистического форума. В частности, на сессии «Общественный VS личный. Хроники транспортной революции» обсуждались вопросы, как повысить привлекательность общественного транспорта. На круглом столе «Осторожно – беспилотники. Экономика и технологии перехода к беспилотному городу» речь шла о перспективах беспилотного транспорта в нашей стране и за рубежом. Проблемы мегаполисов и пути их решения стали основной темой обсуждения на сессии «Транспортные мегапроекты. Переосмысление инфраструктуры мобильности». О том, какова роль ИТ-технологий в современном обществе, говорили на круглом столе «Город на заказ. Как он-лайн сервисы меняют мобильность в мегаполисах». Тема улучшения экологии в городах обсуждалась экспертами во время дискуссии «Нулевой выхлоп. Экологичность как новая оптика транспортной политики». Данная информация будет полезна муниципальным властям, транспортным ведомствам и перевозчикам в определении приоритетных задач и принятии правильных стратегических решений.

Каждые два года традиционно проходит Московский международный автомобильный салон, который является выставочной площадкой для ведущих автопроизводителей. К сожалению, в этом году многие широко известные мировые компании не были представлены на главном российском мероприятии и на первый план вышли производители из России и Китая. О наиболее интересных новинках автосалона рассказывается в статье «ММАС – 2018: мал, да удал».

В разделе «Официальные материалы» опубликован Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.03.2018 г. № 90 «Об утверждении Порядка установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

В журнале также опубликованы краткие, но актуальные для автомобилистов новости транспортной отрасли.