

В 2022 году в рамках дорожного нацпроекта построено и реконструировано свыше 60 объектов

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» реализуются масштабные проекты, которые не только помогают развивать экономический потенциал регионов и страны в целом, но, самое главное, очень нужны людям. В этом году завершены работы по строительству и реконструкции свыше 60 объектов на региональной и местной дорожной сети, в том числе переходящих. Их суммарная протяженность – более 149 км.

Реализация таких объектов стала возможна благодаря бесперебойной федеральной поддержке. В этом году общий объем финансирования федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» составил более 400 млрд руб., из которых 159 млрд – средства федерального бюджета. Безопасные качественные дороги и искусственные сооружения позволят значительно улучшить качество жизни населения страны.

В Устьянском районе Архангельской области на 139-м км трассы Шангалы – Квазеньга – Кизема возвели новый мост через реку Устью. Он обеспечит транспортную доступность между муниципальными образованиями Киземское, Дмитриевское, Лихачевское, а также свяжет их с районным центром – рабочим поселком Октябрьский. Протяженность сооружения составляет 129 м, ширина – 10 м. Мост имеет пять пролетов, длина каждого – 24 м. Покрытие выполнено из бетона, на объекте установлены пешеходные ограждения. Подрядчик также обустроил и подъезды к мосту протяженностью более 5 км с одной стороны и порядка 200 м – с другой.

В Северном микрорайоне Курска открыто рабочее движение по «перемычке» – дороге, связавшей проспект Дериглазова и северный подъезд к городу со стороны трассы М-2 «Крым». Подрядная организация приступила к возведению новой магистрали в начале 2022 года. Рабочие бригады выровняли местность, устроили основание дороги, перенесли все коммуникации, в том числе газовые, и уложили асфальт. В ближайших планах – сделать освещение, завершить благоустройство и установить барьерные ограждения. Протяженность новой двухполосной автодороги составляет свыше 1,3 км. Вскоре именно она станет дополнительным объездом во время строительства двухуровневой транспортной развязки на ул. Карла Маркса, которую начнут возводить в следующем сезоне.

По мнению специалистов, открытие этого участка поможет существенно снизить нагрузку на единственную дорогу, связывающую Северный микрорайон с центральной частью Курска.

В Пензе открыли движение по проспекту Строителей. Участок от второго микрорайона Арбеково до микрорайона малоэтажной застройки «Заря» с примыканием к федеральной трассе М-5 «Урал» является второй по значимости магистральной улицей города. В настоящее время в Пензе ведется активная застройка юго-западной части города, поэтому ввод новых дорог является важным аспектом развития столицы. Участок от второго микрорайона Арбеково ведет к 624-му км федеральной трассы М-5, где идет строительство транспортной развязки. Проспект Строителей соединил не только микрорайоны Арбеково и «Заря», но и связал их с микрорайоном «Лугометрия», а также обеспечил дополнительный въезд и выезд в город.

Протяженность новой магистрали – 1,8 км. Она имеет шесть полос движения с разделительной полосой и искусственным освещением посередине. На объекте с обеих сторон устроены тротуары, велосипедная дорожка, установлены знаки и нанесена горизонтальная разметка.

Всего в этом году благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги» в нормативное состояние приведут около 6 тыс. объектов общей протяженностью свыше 16,7 тыс. км.