

Вопросы развития транспортной отрасли

В. Кузьмина



Президент Российской Федерации В. Путин 7 мая 2020 года в режиме видеоконференции провел совещание по вопросам развития транспортной отрасли. В мероприятии, на котором в том числе была рассмотрена ситуация, складывающаяся в транспортном комплексе в условиях пандемии коронавируса, приняли участие члены Правительства Российской Федерации, министр транспорта Е. Дитрих, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Е. Москвичев, глава Республики Бурятия, руководитель рабочей группы Государственного совета Российской Федерации по направлению «Транспорт» А. Цыденов, генеральный директор Ассоциации международных автомобильных перевозчиков А. Курушин, руководители других ведущих транспортных компаний и деловых объединений.

Владимир Владимирович Путин, открывая совещание по рассмотрению общей ситуации в транспортном комплексе России, обратился к участникам мероприятия с просьбой доложить о том, какие меры принимаются на транспорте для защиты от коронавирусной инфекции, как с учетом специфики отрасли обеспечивается охрана здоровья пассажиров и персонала.

Он так же предложил совместно с руководителями ведущих компаний и деловых объединений обсудить неотложные меры поддержки отрасли, перспективы ее развития, имея в виду долгосрочные, стратегические задачи в этой сфере, стоящие перед национальной экономикой.

В. Путин обратил внимание, что в транспортном комплексе России занято около 4,5 миллиона человек. Их

стабильная, надежная работа – это основа динамичного развития предприятий и регионов, всей страны как единого целого.

Транспорт, как и другие ключевые, базовые отрасли, сейчас проходит трудный этап, вызванный эпидемией коронавирусной инфекции и вынужденными ограничениями. Сократились объемы перевозок в грузовом и пассажирском сегменте, падает выручка, накапливаются финансовые проблемы, многие компании терпят убытки.

Глава государства отметил, что в таких непростых условиях транспортные, логистические компании продолжают бесперебойную работу, обеспечивают надежное сообщение регионов и территорий, что для нашей огромной страны является стратегической задачей.



Совещание по вопросам развития транспортной отрасли (в режиме видеоконференции). Докладывает министр транспорта Российской Федерации Е. Дитрих

В. Путин поблагодарил коллективы транспортных предприятий за напряженный, ответственный труд в этот сложный период эпидемии.

Он напомнил, что на всех видах транспорта определены системообразующие предприятия, предусмотрены для них особые меры поддержки, включая льготные кредиты на пополнение оборотных средств. Но в данном случае речь идет о федеральном перечне предприятий. При этом нельзя забывать, что в каждом регионе есть предприятия, которые выполняют важные задачи, системные для конкретной территории, – автобусные,

международный туризм фактически остановлен. Чтобы он вернулся на прежний уровень, потребуются время.

Нужно использовать возникающие резервы транспортного комплекса, ориентировать их на развитие внутреннего туризма, межрегиональных перевозок, на оказание качественных, доступных услуг нашим гражданам, которые после снятия ограничений, безусловно, запланируют поездки по стране.

Далее В. Путин сказал:

«В целом подчеркну: на фоне падения глобального спроса обострилась борьба за международные рынки сбыта, товаров топливно-сырьевой группы, продуктов питания, другой продукции.

Чтобы преуспеть в этой борьбе, повысить конкурентоспособность российских товаров, наши экспортеры должны действовать вместе с транспортными компаниями. Рассчитываю, что наши перевозчики предложат эффективные логистические модели, которые смогут поддержать, стимулировать экспорт, в том числе продукции с высокой добавленной стоимостью.

И еще одна важнейшая тема: за последние годы с участием государства запущены масштабные проекты по увеличению пропускной способности железных дорог и подходов к морским портам, по развитию автодорожной сети и водных путей. Это модернизация Восточного полигона, портов юга и северо запада, развитие Центрального транспортного узла в европейской части

В транспортном комплексе России занято около 4,5 миллиона человек. Их стабильная, надежная работа – основа динамичного развития предприятий и регионов, всей страны как единого целого.

речные, пригородные железнодорожные перевозки, для которых руководителям субъектов Федерации необходимо предусмотреть свои механизмы поддержки.

Общая, сквозная проблема для пассажирского транспорта – сокращение туристических потоков. Сегодня

страны. Также российские компании набрали хороший темп по обновлению подвижного состава, морских и речных судов, автомобильной техники.

Нужно максимально сохранить инвестиционные программы транспортного комплекса, развития инфраструктуры, чтобы сберечь производственные связи, рабочие места специалистов, доходы граждан как в самой отрасли, так и в смежных секторах. Имею в виду крупные, долгосрочные заказы для нашей промышленности, для железнодорожного машиностроения, автомобильных заводов и верфей и, конечно, для строительных компаний, индустрии стройматериалов.

Подчеркну, транспортный потенциал обязательно будет востребован по мере выхода экономики на траекторию роста, мы понимаем, это неизбежно, когда начнет восстанавливаться спрос на поездки и перевозку грузов. От слаженной работы транспортных, логистических компаний будет во многом зависеть быстрая нормализация экономической, деловой жизни.

В этой связи хотел бы отметить следующее: очевидно, что после спада эпидемии с учетом нарабатанного опыта потребуется серьезный анализ санитарных, профилактических мер во всех отраслях, в том числе, а может быть, и прежде всего на транспорте.

Обращаю внимание коллег из федеральных ведомств: здесь нельзя, что называется, перегнуть палку, задавить бизнес формальными, избыточными, а порой бессмысленными требованиями. Важно, чтобы они были соразмерны рискам и, главное, реально служили защите здоровья и безопасности граждан. Это всегда должно быть у нас на первом плане».

Работа транспортного комплекса

Перейдя к обсуждению повестки дня, В. Путин передал слово Евгению Ивановичу Дитриху, министру транспорта Российской Федерации. Приведем его выступление дословно.

«Владимир Владимирович, коллеги!

Планомерная работа транспортного комплекса в предыдущие годы обеспечивала надежную, комфортную, безопасную перевозку пассажиров и грузов.

Сегодня транспорт, как и другие отрасли, пострадал от влияния пандемии. Традиционно вклад транспорта в ВВП страны составлял около 5%, а с учетом мультипликативного эффекта в других отраслях – до 7% ВВП.

В сфере пассажирских перевозок на всех видах транспорта в апреле 2020 г. падение составило от 70 до 95%.

Спрос на транспортную услугу сегодня серьезно снизился. Если первый квартал дал нам снижение где-то в 3–4% по грузообороту и пассажирообороту, то в апреле ситуация кардинально поменялась: в сфере пассажирских перевозок на всех видах транспорта падение от 70 до 95%.

Сокращение погрузки на сети РЖД в апреле – 11%. По металлам и по нефти – основным доходным грузам РЖД, погрузка упала аж на 20% к прошлому году.

Перевозка грузов автомобильным транспортом за март – апрель внутри страны упала на 29%. На 14% снизился грузооборот на внутреннем водном транспорте.

По прогнозам экспертов и транспортных компаний, второй квартал для транспортной отрасли будет очень непростым.

Какие меры принимаются сегодня?

Первым приоритетом для нас является сохранение здоровья пассажиров и работников транспортного комплекса. Координацию действий и общий контроль по сдерживанию распространения инфекции на транспорте осуществляет специально созданный при Минтрансе штаб. Мероприятия координируем с Роспотребнадзором.



Организована полная санитарно-гигиеническая обработка воздушных судов, поездов, автобусов, объектов транспортной инфраструктуры. Обеспечен запас одноразовых масок, дезинфицирующих средств для пассажиров и членов экипажей на борту воздушных судов. Работники транспортного комплекса обеспечены средствами индивидуальной защиты. Они регулярно проходят медицинские осмотры и тесты на коронавирус.

Перевозка грузов автомобильным транспортом за март – апрель 2020 г. внутри страны упала на 29%.

Обеспечено всестороннее информирование пассажиров о мерах профилактики заболевания. Мы боремся за каждого нашего пассажира, ежедневно доказывая результатами своей работы, что транспортная услуга безопасна. Подтверждением тому стал ничтожно малый уровень заражения среди сотрудников и персонала транспортных компаний, и проводников, и экипажей.

Вместе с тем очевидно, что нам предстоит вернуть доверие нашего пассажира, убедить его, что транспортная услуга является безопасной со всех точек зрения. Если в прошлом требования к безопасности перевозки не касались медицинской безопасности, то в сегодняшних условиях это первоочередной запрос общества.

Для выполнения этого запроса мы должны совместно с Роспотребнадзором разработать и до конца мая утвердить дополнения в правила перевозки пассажиров о требованиях медицинской безопасности при перевозках. Маски, перчатки, контроль на входе в терминал – безусловно, необходимый уровень должен быть обеспечен, балансирующий безопасность пассажира и экономику перевозки. Мы с Анной Юрьевной [Поповой] обговорили, такого рода документ мы с ней до конца мая подготовим.

Принято решение о приостановке на год обязанности по оснащению транспортных средств ряда категорий аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Далее: важные меры поддержки отрасли уже приняты. Утвержден перечень наиболее пострадавших от ко-

ронавируса отраслей экономики. Авиаперевозки, аэропортовая деятельность и автомобильные перевозки – во главе этого списка.

Вы абсолютно точно охарактеризовали ситуацию в секторе пассажирских перевозок. Помимо упомянутых мной транспортных блоков в сложном положении оказались пригородные и дальние железнодорожные пассажирские компании, а также судоходные компании внутреннего водного транспорта. Мы предложили их включение в перечни наиболее пострадавших отраслей, это решение сейчас согласовывается.

Вы сказали о системообразующих предприятиях. Действительно, в перечне системообразующих предприятий, утвержденных правительственной комиссией по поддержке экономики, сегодня 162 предприятия транспортного комплекса. Осуществляется формирование мер поддержки для них.

В процессе составления списка большинство из включенных в него компаний высказали просьбу о субсидировании ставок по кредитным договорам, причем не только по вновь заключенным, но и по действующим.

Утвержден перечень наиболее пострадавших от коронавируса отраслей экономики. Авиаперевозки, аэропортовая деятельность и автомобильные перевозки – во главе этого списка.

Это снимет значительную нагрузку на отрасль. Я думаю, что коллеги сегодня об этом тоже скажут отдельно.

В целях поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства в пострадавших отраслях Правительством утверждены правила предоставления субсидий в этом году. Согласно правилам в апреле и мае частичную компенсацию затрат на сохранение занятости и оплату труда будет возможно получить на каждого сотрудника сумму в месяц в размере одного МРОТ. Вчера этот вопрос подробно рассматривался у Вас на селекторном совещании, Владимир Владимирович. И с учетом того, что в транспортном комплексе занято два с половиной миллиона человек, работающих в сфере малого и среднего предпринимательства, для нас это, конечно, очень серьезная мера поддержки.

Во исполнение Вашего указания Минтранс подготовлены проекты документов о выделении из Резервного фонда Правительства 23,4 миллиарда рублей для компенсации расходов российских авиакомпаний. Хочу доложить, что сегодня на заседании Правительства было поддержано решение о выделении этих средств и утверждены правила их распределения. Мы приступим к распределению денег незамедлительно.

Мы ситуацию в авиаотрасли подготовим к отдельному совещанию, но сегодня просил бы зафиксировать ряд по-

зиций по мерам поддержки. Во-первых, остались за рамками нашей поддержки аэропорты. У некоторых по фонду оплаты труда, по аренде, по текущим выплатам та же проблема, что и у авиаторов, в связи с серьезным падением пассажиропотока. Мы проработали с Минфином, и предварительно согласована сумма в размере 10,1 миллиарда рублей, так же как и у авиакомпаний, на срок до июля. Прошу Вас поддержать выделение этой суммы как неотложной меры для поддержки аэропортов.

После июля на цели поддержки авиакомпаний и аэропортов может понадобиться еще около 30 миллиардов рублей, но мы договорились, что к этому вопросу мы вернемся после рассмотрения динамики работы отрасли в мае и в июне с учетом возможностей федерального бюджета.

Принят ряд мер по снижению административной нагрузки на транспортный комплекс. Хочу доложить, что оперативно подготовлено и уже принято решение о приостановке на год обязанности по оснащению транспортных средств ряда категорий аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС. Подготовлено решение о переносе до 1 июля следующего года срока обязательного оснащения тахографами транспортных средств, которые используются при перевозке пассажиров в городах, примем его в ближайшее время.

С конца марта на два месяца приостановлено проведение весогабаритного контроля грузов в отношении автотранспортных средств, перевозящих товары первой необходимости. Транспортный комплекс с первых дней борьбы с коронавирусом обеспечил доставку продуктов питания, товаров первой необходимости. Проинформировали перевозчиков, регионы и проверяющих о том, что эти перевозки должны осуществляться в приоритетном порядке.

Кроме того, всевозможные продления разрешительных документов переведены в дистанционный автоматический режим, сокращено до минимума число проверок организаций транспортного комплекса. Мы ограничились только расследованиями происшествий. Но хотел бы подчеркнуть, что ранее принятые решения, затрагивающие безопасность эксплуатации транспорта и инфраструктуры, мы пересматривать и приостанавливать не планировали. Это важная составляющая безопасной работы транспорта.

Еще несколько слов о первоочередных мерах поддержки транспортных компаний. Ключевой проблемой, о которой говорят все транспортные блоки, сегодня является оплата текущих лизинговых платежей. Вы упомянули, Владимир Владимирович, о необходимости продолжить работу, связанную с поддержкой промышленности. Это, по сути, мера, которую транспортники для себя уже предусмотрели.

Статья расходов на лизинг типичная, пожалуй, только для транспорта, и в общие системные меры она не попала. Три ключевых направления хотел бы обозначить по этому поводу.

Первое: по пригородным пассажирским компаниям лизинговые платежи в этом году составят 3 миллиарда 240 миллионов рублей. Поскольку сумма компенсации, которую федеральный бюджет платит за пригород, в этом году не будет выбрана с учетом снижения объемов перевозки, предлагаем из этих средств перераспределить 3,24 миллиарда на лизинг пригородным пассажирским компаниям.

Второе: лизинговые платежи круизным речным и морским компаниям в этом году составят 320 миллионов рублей. Просил бы поддержать их выделение из федерального бюджета.

Сумма, которая необходима для компенсации лизинговых платежей по договорам лизинга автобусов, трамваев и троллейбусов, составит 5,8 миллиарда рублей. По ней просил бы дать поручение регионам, о чем Вы сказали, Владимир Владимирович, которые сегодня являются заказчиками этой услуги, в чьем ведении эти перевозки, компенсировать перевозочным компаниям эти затраты. В последующем федеральный бюджет возвратит регионам эти расходы в рамках межбюджетных отношений,

возможно, дотациями на выравнивание бюджетной обеспеченности.

Все эти меры рассмотрены на совещании у Андрея Рэмовича Белоусова вместе с коллегами из Минфина и поддержаны как первоочередные. Подчер-

кну, что эти выплаты относятся только к выплатам российским, не иностранным лизинговым компаниям».

Остановившись в своем выступлении на отдельных вопросах дальнейшего развития железнодорожного транспорта, Е. Дитрих продолжил:

«После почти двухмесячного режима ограничений, естественно, у людей сформировался отложенный спрос на поездки, в том числе с учетом наступления летнего сезона. Реализовать такой спрос, перезапустить с помощью него не только транспорт, но и другие сферы возможно только в результате совместной работы федеральных, региональных органов власти. В этой связи прошу поручить регионам при установлении и снятии ограничительных мер учитывать требования к перевозкам, не допуская введения излишне жестких мер, препятствующих нормальной работе транспорта, согласовывать с нами и с МВД решение о введении ограничений, в частности на движение автотранспорт-

Подготовлено решение о переносе до 1 июля следующего года срока обязательного оснащения тахографами транспортных средств, которые используются при перевозке пассажиров в городах.

ных средств по федеральным дорогам общего пользования. Вы вчера говорили о том, что федеральные полномочия должны реализовываться федеральными органами исполнительной власти при привлечении нас к этой работе. Сегодня иногда это бывает не так, видим некоторые перегибы.

Уважаемый Владимир Владимирович, после снятия режима ограничений одним из действенных инструментов стимулирования экономики может стать внутренний туризм. Благодарен Вам за поручение о разработке такого рода направлений. Мы бы хотели предложить включение мер по стимулированию восстановления внутреннего туризма в национальный план восстановления экономики. На наш взгляд, это могло бы быть действительно драйвером, для того чтобы транспорт мог вернуться к нормальной работе.

Сумма, которая необходима для компенсации лизинговых платежей по договорам лизинга автобусов, трамваев и троллейбусов, составит 5,8 млрд рублей.

Хочу Вам доложить о том, что после совещания о поддержке стройки строительный груз у нас поехал по железной дороге. То есть, если первый квартал был сравним, наверное, с прошлогодними параметрами, в начале апреля – первая декада, первая половина апреля – была серьезная просадка по движению строительных грузов. После совещания мы вышли до конца апреля на параметры 2019 года. А в первую неделю мая мы даже немного превысили объемы прошлого года, несмотря на выходные дни. Поэтому огромное спасибо за такие решения, они поддерживают не только стройку, но и транспортников».

Железнодорожные и водные перевозки

После выступления Е. Дитриха глава государства предоставил слово представителям различных видов транспорта.

Так, Олег Валентинович Белозеров, генеральный директор ОАО «РЖД», в частности, отметил, что наиболее тяжелая ситуация сложилась в пассажирском комплексе – в самом массовом сегменте. В пригородных перевозках снижение пассажиропотока составило почти 70%. При этом количество пригородных поездов по просьбе субъектов сокращено всего на 12%. В результате фактическая загрузка в поездах сегодня не превышает 15%. Но в текущих условиях это решение, при котором подвижного состава больше, абсолютно оправданно и направлено на заботу о пассажирах. Только так можно выполнить требования Роспотребнадзора по соблюдению социальной дистанции внутри поезда.

В дальнейшем следовании отправление пассажиров снизилось почти на 80%. Здесь отменено более половины поездов, но при этом транспортная доступность сохранена в полном объеме.

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в первом квартале по грузообороту было небольшое снижение, а апрель уже дал иные результаты: грузооборот снизился более 7%. Падение во внутрироссийском сообщении составило более 11%.

В свою очередь представитель водного транспорта и портовой инфраструктуры, председатель совета директоров ООО «Инфраструктурная корпорация «АЕОН» Роман Викторович Троценко подчеркнул, что у транспорта есть четыре особенности реагирования на пандемию.

Первое – транспорт раньше всех начинает реагировать сокращением пассажиропотоков, и это было видно уже в начале марта, и он позже всех восстанавливается – обычно выход из таких кризисов занимает до двух лет.

Второе – транспорт очень капиталоемкая отрасль, и в структуре затрат основные затраты – это затраты на лизинг, на банковские проценты и выплату заработной платы.

Третье – транспорт не может сократить собственные издержки пропорционально падению пассажиропотока. Так, экипаж судов и состав работников в порту обеспечивают тысячу пассажиров и одного пассажира в час одним количеством работающих.

И четвертое – российский морской и речной транспорт имеет ярко выраженный сезонный характер. За пять месяцев необходимо заработать средства, чтобы дожить до следующей навигации. Однако сегодня в круизном пассажирском судоходстве выручка упала на 95%, то есть произошел полный, стопроцентный отказ зарубежных фрахтователей и туристов от выхода в навигацию 2020 года, и это значит, что следующую выручку предприятия начнут получать только в марте 2021 года.

Грузовые автомобильные перевозки

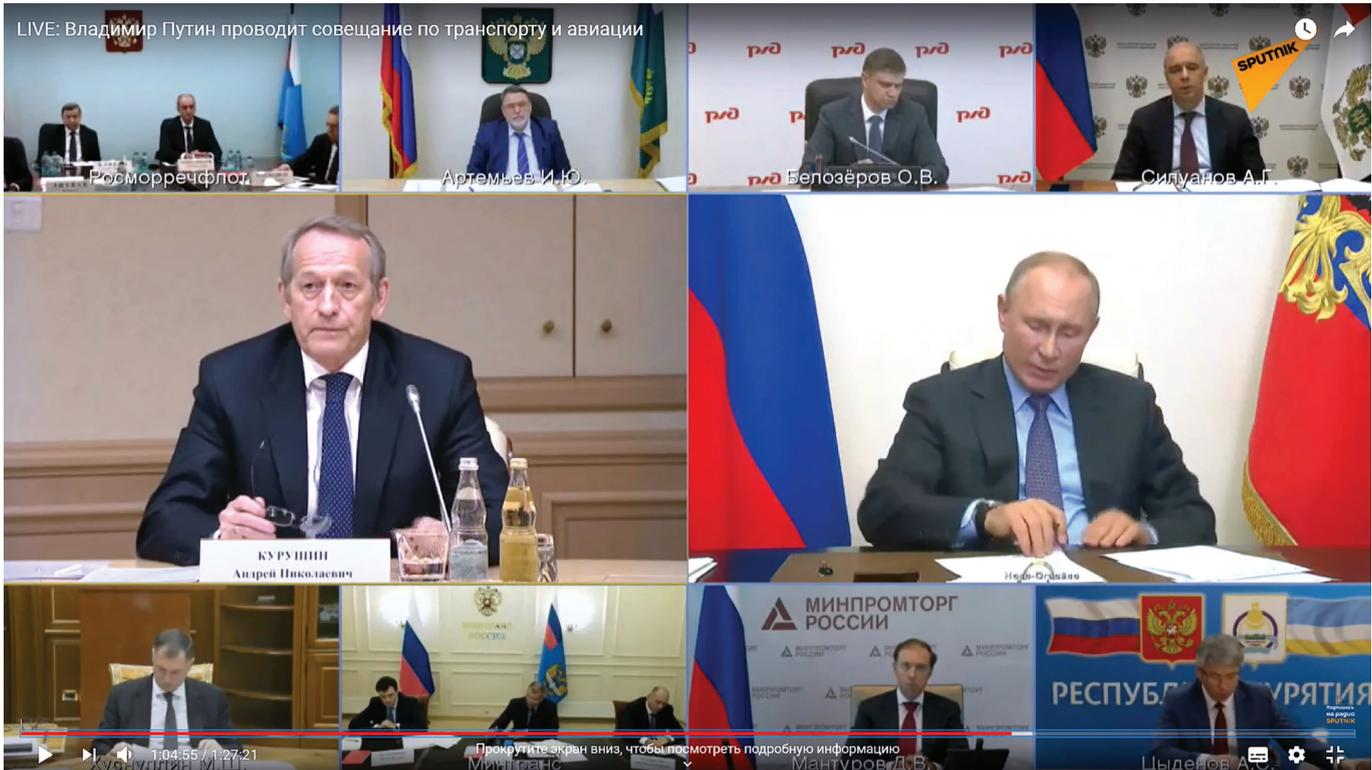
О состоянии в сфере грузовых автомобильных перевозок проинформировал Андрей Николаевич Курушин, генеральный директор Ассоциации международных автомобильных перевозчиков.

Он сказал:

«Уважаемый Владимир Владимирович! Уважаемые участники совещания!

В настоящее время в отрасли грузовых автомобильных перевозок занято порядка полутора миллионов человек. В предприятиях на сегодняшний день мы не наблюдаем сокращения численности, заработная плата выплачивается.

Ежегодно предприятия транспорта приобретают до 80 тысяч грузовых автомобилей разной грузоподъ-



**Совещание по вопросам развития транспортной отрасли (в режиме видеоконференции).
Выступает генеральный директор АСМАП А. Курушин**

емности. За последние пять лет, с 2015 по 2019 год, было закуплено 347 тысяч грузовиков, причем более 70% из них – это автомобили, произведенные в Российской Федерации. Несмотря на объявленную пандемию коронавируса, предприятия автомобильного транспорта продолжают обеспечивать оперативную адресную доставку товаров первой необходимости, продуктов питания, грузов медицинского назначения, сырья, комплектующих для предприятий. При этом перевозчики строго выполняют все предписанные санитарные нормы. В частности, Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков была закуплена достаточная партия масок, медицинских масок для водительского состава, которые выполняют международные автомобильные перевозки, и полностью ими обеспечены.

Результаты апреля 2020 г. показывают, что без дополнительных мер поддержки со стороны государства автоперевозчики практически не смогут обеспечить рентабельную работу.

Разработана специальная технология бесконтактной выдачи перевозчикам транспортных и таможенных документов, проводится санитарная обработка кабин водителей по возвращении из рейсов.

На сегодняшний день ни один из водителей международных автомобильных перевозок не заразился коро-

навирусной инфекцией и не привез ее в страну. Тем не менее в условиях ограничений, которые существуют, объем перевозок грузов как в международном сообщении, так и во внутреннем сообщении, внутрироссийском межрегиональном сообщении, упал. Сегодня падение объемов перевозок в международном сообщении составило около 20%, в направлении Китая падение превысило 40% от уровня прошлого года. Падение объемов перевозок в межрегиональном сообщении, внутрироссийском, по оценкам Российского транспортного союза, составило порядка 30%.

На фоне снижения объемов перевозок, безусловно, происходит падение ставок на автотранспортные услуги и увеличение периода оплаты этих услуг заказчиками. Все это привело к серьезному ухудшению финансового состояния предприятий.

Мы видим, что Правительством Российской Федерации проводятся масштабные работы, принимается большой комплекс мер по поддержанию бизнеса, в том числе и автотранспортных компаний как наиболее пострадавших от коронавирусной инфекции, но результаты апреля показывают, что без дополнительных мер поддержки со стороны государства автоперевозчики практически не смогут обеспечить рентабельную работу.



На сегодняшний день около 80% автотранспортных предприятий, осуществляющих внутрироссийские межрегиональные перевозки, – это предприятия малого и среднего бизнеса, именно они формируют систему региональных перевозок в стране. Доля предприятий малого и среднего бизнеса на международных перевозках превышает 90%. Для организации как внутрироссийских, так международных перевозок все они используют, как правило, большегрузные транспортные средства очень серьезной, высокой стоимости. Приобретение такого подвижного состава осуществляется преимущественно на

Сегодня необходимо решить вопрос со снижением лизинговой нагрузки на автотранспортные предприятия за счет оплаты хотя бы части лизинговой ставки из средств федерального бюджета.

условиях договора лизинга либо за счет использования кредитных ресурсов. В структуре парка транспортных компаний, выполняющих внутрироссийские перевозки, доля лизингового транспорта может достигать до 70%, у

международных перевозчиков сегодня эта цифра – приблизительно 40%.

Евгений Иванович уже говорил о проблемах лизинговых платежей. И действительно, сегодня у автотранспортных компаний, выполняющих перевозку, эта проблема стала очень серьезной. Уже сегодня у многих из них возникла проблема оплаты лизинговых платежей либо их отсрочки. Если в отношении договоров кредитования было принято постановление Правительства № 410, и оно отрегулировало данные вопросы, то в вопросах лизинга пока такого постановления нет. И мы очень просим, Владимир Владимирович, как можно скорее решить вопрос со снижением лизинговой нагрузки на автотранспортные предприятия за счет оплаты хотя бы части лизинговой ставки из средств федерального бюджета.

Еще одной мерой дополнительной поддержки, которая, как нам кажется, может серьезно снизить фискальную нагрузку на предприятия, могла бы быть отмена либо мораторий, либо снижение размера транспортного налога. Взимание транспортного налога сегодня не предусмотрено в Белоруссии, а в Казахстане размер транспортного налога ниже, чем у российских транспортных компаний, в семьдесят раз. А перевозчики Белоруссии и Казахстана – это наши главные конкуренты на рынке транспортных услуг

Европы и Азии. Поэтому были бы очень признательны, если был бы рассмотрен вопрос, еще раз повторю, отмены моратория на определенный промежуток времени либо хотя бы снижения размера транспортного налога до уровня в Казахстане для наших перевозчиков. Это окажет и сегодня им серьезную финансовую поддержку, и при выходе из существующего карантина, конечно же, российские перевозки будут иметь более весомую конкурентоспособность.

Поскольку мы знаем, что средства от оплаты транспортного налога идут в бюджеты субъектов Российской Федерации, в дорожные фонды, то, безусловно, при принятии положительного решения по отмене транспортного налога будем просить Правительство поддержать субъекты, поскольку они каких-то определенных сумм денежных средств могут недосчитаться.

И еще одна мера поддержки, которая до сегодняшнего дня, акцентирую внимание, до сегодняшнего дня была очень актуальной для международных перевозчиков. Мы столкнулись с тем, что в период карантина консульские службы посольств иностранных государств практически все ушли на карантин. И с 6 апреля текущего года консульская служба Китайской Народной Республики полностью прекратила прием документов и выдачу виз профессиональным водителям. Проблемы с оформлением виз имеются в консульских службах Польши, Литвы, Финляндии

Мерой дополнительной поддержки, которая может серьезно снизить фискальную нагрузку на предприятия, могла бы быть отмена либо мораторий, либо снижение размера транспортного налога.

– это те страны, через которые происходит въезд наших перевозчиков в страны Европейского союза. Благодаря поддержке и оказанию помощи со стороны Администрации Президента Российской Федерации и работников МИД Российской Федерации при подготовке к данному совещанию частично данная проблема снята. Сегодня по информации, поступившей из регионов, начали работу консульские подразделения Китайской Народной Республики в Екатеринбурге и во Владивостоке. Появилось некоторое оживление в консульских службах Финляндии, Литвы и Польши. Во всяком случае, они готовы сегодня принимать документы по заявкам перевозчиков.

Тем не менее, Владимир Владимирович, убедительная просьба поручить Министерству иностранных дел взять данный вопрос на контроль, поскольку если мы своевременно не оформим визы, то будем испытывать нехватку водительского состава и просто подвижного состава – без водителей.

Большое спасибо».

Городской пассажирский транспорт

О ситуации на рынке городского пассажирского транспорта рассказал Алексей Самбуевич Цыденов, глава Республики Бурятия, руководитель рабочей группы Государственного совета Российской Федерации по направлению «Транспорт».

Общественный городской транспорт самый массовый: ежегодно автобусами, троллейбусами, трамваями перевозится порядка 13 миллиардов пассажиров. Количество задействованных в отрасли работников – около 450 тысяч человек.

В настоящее время падение объемов перевозок данным транспортом составляет от 40 до 90%, в зависимости от направления и вводимых ограничений. При снижении уровня противоэпидемических ограничений пассажирские перевозки будут восстанавливаться, но все равно восстановление не будет полным, и определенно поддержка необходима.

А. Цыденов напомнил, что в части малых и средних предприятий в сфере автомобильных перевозок, включая общественный транспорт, уже принят ряд мер. Однако с учетом того что в данной сфере задействованы не только малые и средние предприятия, докладчик обратился к главе государства с просьбой рассмотреть возможность расширить эти меры и на автотранспортные предприятия, не попадающие под категорию малых и средних.

Он так же сказал:

«В последние годы новые автобусы в основном приобретались перевозчиками не в кредит, а в лизинг. С 2016 года в лизинге находятся нарастающим итогом почти 18 тысяч автобусов, в связи с чем предлагается предусмотреть возможность отсрочки по лизинговым договорам. При этом для обеспечения устойчивости самих лизинговых компаний и кредитующих их банков необходимо проценты по лизингу все же выплачивать. И как меру поддержки для возможности реструктуризации и пролонгации лизинговых договоров прошу рассмотреть возможность компенсации процентов по лизинговым

Общественный городской транспорт самый массовый: ежегодно автобусами, троллейбусами, трамваями перевозится порядка 13 миллиардов пассажиров.

договорам. Евгений Иванович говорил в своем выступлении, что это 5,8 миллиарда, но это только проценты, это не сам лизинг, а сам лизинг – 26 миллиардов в год. Мы его сейчас не просим, мы просим только поддержать по процентам.

Понимаем, что общественный транспорт – это в первую очередь субъектовый и даже муниципальный уро-



вень, но вопросы, которые требуют решения, это не только лизинг, это и дополнительные расходы на ежедневные противоэпидемиологические мероприятия, компенсация постоянных расходов, поддержка автовокзалов и станций и другие, и это так или иначе придется решать субъектам и муниципалитетам. Поэтому в части лизинга, уважаемый Владимир Владимирович, прошу рассмотреть возможность федеральной поддержки.

Также есть несколько вопросов нормативного урегулирования.

С 2016 года в лизинге находятся нарастающим итогом почти 18 тысяч автобусов.

Первое: с июля текущего года вступает требование по оборудованию пассажирского транспорта, каждого автобуса, онлайн-кассой – вернее, требования были установлены в прошлом году, в этом году включается ответственность.

Стоимость одного кассового аппарата – порядка 20 тысяч рублей. В прошлом году при введении онлайн-касс для торговых организаций был предусмотрен налоговый вычет на сумму стоимости этого аппарата.

Предлагается для автобусов, для общественного транспорта тоже предусмотреть такой же налоговый вычет на стоимость аппарата и дать отсрочку хотя бы до ноября текущего года, потому что сейчас проблемы еще с самими аппаратами – все магазины переходят на дистанционную торговлю, у курьеров такие же аппараты в руках, их просто разобрали везде, их физически сложно достать.

Второе: в части 44-ФЗ. Прошу предусмотреть возможность перевозчику по согласованию с заказчиком фактически изменять расписание, объемы перевозок и другие параметры контракта, вызванные вводимыми противоэпидемическими мерами, чтобы эти изменения не считались нарушением госконтракта и не вели к его расторжению.

И третье – это предусмотреть возможность продления действующих сейчас контрактов с перевозчиками. Если они заканчиваются в этом году, то продление нужно минимум на год, поскольку в нынешних условиях проводить конкурсную процедуру затруднительно – перевозчики должны предоставить банковские долгосрочные гарантии и прочие требования, что достаточно сложно и ведет к лишнему напряжению на рынке. Предлагается минимум на год предусмотреть возможность продления заканчивающихся контрактов».

Комментарий министра финансов

После выступления А. Цыденова российский президент предложил министру финансов Антону Германовичу Силуанову прокомментировать выступления участников мероприятия, уточнив при этом, что развернутые комментарии ожидает от него позже, после завершения совещания.

А. Силуанов: «Хотел бы сказать, что те предложения, которые высказывались министром транспорта Евгением Ивановичем Дитрихом, полностью согласованы с Министерством финансов, что касается и денег, и задействования средств Фонда национального благосостояния в более ранние сроки, и выпуска вечных облигаций, и так далее.

Что касается предложений, которые прозвучали у коллег по расширению перечня пострадавших отраслей: предположим, речной транспорт – в основном это малые и средние предприниматели, они могут воспользоваться мерами поддержки, которые у нас сегодня приняты.

То же самое и по другим высказываниям наших коллег. Можно использовать системные меры поддержки, это и субсидирование процентов, и гарантии, которые у нас применяются для тех предприятий, которые попали в непростую ситуацию.

Что касается реструктуризации, лизинга, то мне кажется, что можно было бы идти по тем же принципам, что и реструктуризация кредитов, то есть, по сути дела, та же самая ситуация по переносу долгов на более поздние сроки.

А по другим позициям, Владимир Владимирович, мы тоже отработаем. Что касается касс и так далее, то я думаю, что это технический момент».

Подытоживая сказанное

В завершение совещания В. Путин сказал:

«Уважаемые коллеги!

Мне очень хотелось сегодня с вами обсудить эту тему в комплексе, тему того, как складывается ситуация в транспортном секторе, и хотелось именно в таком составе, чтобы диалог был у нас внутри Правительства не между Министерством транспорта и Министерством финансов или Министерством экономического развития, а чтобы все коллеги, и Минфин, и Министерство экономики, от тех людей, которые реально этим бизнесом занимаются, услышали, как они оценивают ситуацию и какие видят проблемы, какие видят способы решения этих проблем.

Сегодня прозвучали конкретные предложения по поддержке транспортной отрасли. Все они будут внимательно изучены – вот сейчас и Министр финансов об этом сказал, – проанализированы.

На каких системных решениях хотел бы отдельно остановиться и что прошу, поручаю сделать в самое ближайшее время?

Первое – предлагаю расширить перечень отраслей, наиболее пострадавших от последствий эпидемии. Мы только что говорили об этом. Министр финансов только что сказал, что, наверное, многие предприятия отрасли, как малые, так и средние, могут этим воспользоваться, а некоторые – нет. Мы видим, что там есть очевидные пробелы, и надо внимательно проанализировать и посмотреть, а именно: добавить в этот список внутренний водный транспорт и пригородные железнодорожные перевозки, сообщение. Надо просто посмотреть, могут ли они воспользоваться теми мерами, которые сейчас у нас уже созданы, или нет. Вот и все. Если нет, то тогда нужно подумать на тему о том, как им помочь, и тем самым охватить мерами господдержки практически все виды и сектора транспорта.

В этой связи напомним: для предприятий, которые работают в пострадавших отраслях, предусмотрены специальные меры поддержки – сейчас только Антон Германович об этом сказал, – а именно: отсрочка по уплате налогов и сборов, снижение ставки страховых взносов, временный мораторий на проверки бизнеса.

Кроме того, такие компании могут получить безвозмездную финансовую помощь со стороны государства и беспроцентные кредиты на выплату заработной платы при сохранении известного уровня занятости.

Уверен, эта поддержка станет серьезным подспорьем для судоходных компаний, особенно сейчас, в начале навигации на реках, и, конечно, позитивно скажется на сохранении пригородных маршрутов, на стабильной работе электричек в период, когда количество пассажиров сократилось, а значит, и выручка компаний снизилась.

Второе: как уже сказал в начале совещания, нам важно не потерять инвестиционный горизонт на транспорте – коллеги сегодня тоже сказали об этом, – реализовать планы по укреплению инфраструктуры, обновлению парка перевозчиков. Давайте посмотрим на эти требования, которые предъявляются или должны быть предъявлены к новым транспортным средствам. Но мы с вами понимаем: это не только основа для будущего роста экономики, весь транспорт, но и спрос на товары, услуги поставщиков и подрядчиков по всей кооперационной цепочке.

Масштабную инвестиционную программу с комплексным эффектом для отечественной экономики реализуют «Российские железные дороги». Как мы сегодня услышали, компания планирует выпустить бессрочные облигации для финансирования этих вложений. Я поддерживаю это предложение. Прошу Правительство в контакте с Центральным банком в сжатые сроки подготовить необходимую нормативную и регуляторную базу. Думаю, что это будет хороший инструмент для всех участников этого процесса, чтобы такие облигации были выпущены в обращение уже в этом году. Нужно для этого все сделать.

Третье: уже говорил, что у нас есть возможности быстрее работать над тем, чтобы перенаправить свои грузопотоки именно на отечественные порты. И такие ре-

зервы по наращиванию конкурентоспособности, эффективности у нас есть, нужно использовать все это по всем видам транспорта, по всем видам логистических услуг.

Так, сейчас и Россия, и иностранные государства готовятся или начинают постепенно выходить из режимов внутренних ограничений. Однако пока, совершенно очевидно, трудно сказать, как будут проходить эти процессы, в том числе когда и какие зарубежные направления будут доступны для поездок наших граждан. Это не только от нас зависит. Это зависит от того, как будут складываться дела и какие решения будут приниматься в других государствах.

Это значит, нам нужно сформировать развитие внутреннего туризма, точнее сказать, форсировать наши

возможности на этом направлении при участии, безусловно, транспортных компаний – без этого вообще ничего невозможно сделать, – турагентств, гостиничного бизнеса. Нужно при помощи всех этих направлений формировать привлекательные маршруты, открывать новые направления в нашей стране, куда можно будет удобно добраться и с интересом для людей провести время.

Сейчас Правительство готовит общенациональный план действий по нормализации деловой жизни, перечню конкретных мер по восстановлению занятости, доходов граждан, роста отраслей экономики. Предлагаю включить в этот план и действия по развитию внутреннего туризма и подготовить их – еще раз подчеркну – в тесном контакте с деловым сообществом.

Кроме того, предлагаю добавить в общенациональный план меры по стимулированию транзитных контейнерных перевозок – только что достаточно убедительно коллеги об этом говорили, – по освоению выгодных логистических маршрутов, чтобы наши экспортеры могли выходить на новые, перспективные рынки.

Повторю, сейчас, когда в транспортной системе России возникают резервы, надо их обязательно задействовать, дать загрузку отечественным компаниям, реализовать географические преимущества нашей страны в интересах национальной экономики и наших граждан.

Еще раз хочу поблагодарить всех участников сегодняшнего совещания за работу. Передайте, пожалуйста, самые наилучшие пожелания – я сейчас обращаюсь к представителям бизнеса, наших ведущих компаний, – здоровья и благополучия всем, кто работает на ваших предприятиях, в ваших компаниях.

Спасибо большое. Всего доброго.

Да, и, конечно, прошу руководство Администрации Президента в контакте с коллегами из Правительства подготовить перечень соответствующих поручений.

Благодарю вас».

От редакции: на момент сдачи этого номера журнала «АТ» перечень соответствующих поручений по итогам данного совещания еще не был официально опубликован.

По материалам стенограммы совещания.

Источник: официальный интернет-портал Президента России <http://www.kremlin.ru>, 07.05.2020 г.

