



# Галопом по Европам. Автомобильное путешествие в Прибалтику

Часть 1.  
Подготовительный этап поездки

Д. Мокин

Путешествие на автомобиле имеет несомненные преимущества перед всеми остальными видами транспорта, поскольку дает возможность преодолевать значительные расстояния с комфортом. При этом можно планировать поездку согласно собственному желанию посетить ту или иную достопримечательность и не зависеть от графиков и расписания движения общественного наземного, воздушного или морского транспорта и прочих ограничений. Путешествие на автомобиле реализует мечту о настоящей свободе передвижения! Но чтобы путешествие доставило удовольствие и не превратилось в череду проблем, необходимо тщательно подготовиться к поездке и предусмотреть возможные трудности и варианты их решения. Об этом и пойдет речь в нашей статье. Мы постарались сделать ее максимально полезной с практической точки зрения для тех, кто собирается отправиться в путешествие на автомобиле по нашим следам.

Итак, наш путь лежит к берегам Балтийского моря, в край живописных долин, многовековых сосновых лесов, белых песчаных пляжей и царство аистов. План путешествия предусматривал посещение 4-х стран: Беларуси, Литвы, Латвии и Эстонии, а также самой западной и уникальной, с точки зрения экономико-географического положения, территории России – Калининградской области. Поездка была рассчитана на 20 дней, в течение которых мы планировали проехать около 4000 км.



Карта маршрута

В задание редакции нашего журнала входило изучение дорожной ситуации на всем маршруте и определение на собственном опыте наименее загруженных пограничных переходов для легкового автомобильного транспорта. Участники пробега – молодая семья: двое взрослых и один маленький ребенок.

Маршрут выглядел следующим образом: Москва (РФ) – Минск (РБ) – Молодечно (РБ) – Сморгонь (РБ) – Ошмяны (РБ) – п/п Котловка (РБ) – п/п Лаворишкес (ЛТ) – Вильнюс (ЛТ) – Клайпеда (ЛТ) – Неринга (Куршская коса) (ЛТ) – п/п Нида (ЛТ) – Зеленоградск (Куршская коса) (РФ) – Калининград (РФ) – Светлогорск (РФ) – Зеленоградск (Куршская коса) (РФ) – п/п Нида (Куршская коса) (ЛТ) – Клайпеда (ЛТ) – Шяуляй (ЛТ) – Елгава (ЛВ) – Рига (ЛВ) – Юрмала (ЛВ) – Пярну (ЕСТ) – Таллин (ЕСТ) – Тарту (ЕСТ) – Пылва (ЕСТ) – п/п Печоры (РФ) – Псков (РФ) – Остров (РФ) – Опочка (РФ) – Пустошка (РФ) – Волоколамск (РФ) – Москва (РФ). Общее расстояние, пройденное по этому маршруту с учетом перемещений внутри городов, в итоге составило 4100 км.

Подготовку к поездке мы начали с планирования маршрута и оформления необходимых документов на всех путешественников и автомобиль. Первым делом оформили гринкарту на машину, это аналог нашей страховки по ОСАГО, и медицинский полис для выезжающих за рубеж. Сделать это можно в большинстве страхо-

вых компаний в Москве или купить на границе. Следующим этапом стало получение шенгенской многократной визы в посольстве Литвы, поскольку от нее зависит быть или не быть поездке. Советуем тщательно подойти к оформлению требуемых бумаг и при необходимости проконсультроваться в посольстве или через форму обратной связи на официальном сайте, отвечают быстро и по делу. Мы заранее забронировали отели на всем пути следования и предоставили подтверждающие документы в посольство. Кстати, отменить бронь гостиницы можно по Интернету, как правило, без потери денег, если сделать это заранее, в случае, когда ваши планы в дороге изменились. Нам пришлось продлевать пребывание в некоторых городах, менять гостиницы и отменять ранее забронированные. Для этого мы использовали сайт booking.com. Если пользоваться услугами подобных сайтов, то все манипуляции по бронированию необходимо делать через них, а не напрямую с администрацией гостиницы, поэтому Интернет в дороге может очень пригодиться. Мы пользовались, в основном, бесплатным WiFi-доступом, предоставляемым ресторанами и отелями в городах.

Получение визы в посольстве Литвы занимает 5 дней, но можно ускорить процесс рассмотрения заявки и получить срочную визу за 3 дня, заплатив удвоенный тариф. Виза стоит 35 евро на человека, если с вами едет

ребенок, то за него визовый сбор не взимается, в случае отказа деньги не возвращаются. Работа литовского посольства организована очень хорошо и даже при наличии очереди в сто с лишним человек, документы можно сдать в течение одного часа. Список документов, необходимых для получения визы, доступен на официальном сайте ru.mfa.lt. Оплата визы происходит в здании посольства и, что важно, к оплате принимаются только евро. Можно запрашивать однократную, двукратную или многократную визу, выбор варианта зависит от количества пересечений границы с Евросоюзом. В нашем случае была необходима многократная виза, поскольку мы планировали посещение Калининградской области, что подразумевает многократное пересечение границы. Въезжать в пределы Евросоюза необходимо через ту страну, которая выдала шенгенскую визу, а выезжать можно через любую другую. Если планируется посещение нескольких стран, необходимо подавать документы на визу в посольство той страны, пребывание в которой будет наибольшим по количеству дней. В нашем случае это была Литва.

Когда все документы были оформлены и визы получены, мы приступили к подготовке материальной части путешествия. И начали с автомобиля. Наш выбор пал на Skoda Octavia II с объемом турбированного двигателя 1,8 литра и автоматической коробкой передач DSG. Выбор был не случаен, так как данный вариант двигателя обладает достаточной мощностью для транспортировки людей и груза на дальние расстояния и даже сильно нагруженная машина имеет отличную динамику разгона. Одновременно он экономичен в расходе топлива, что существенно экономит средства, поскольку бензин в странах, куда мы планировали отправиться, стоит почти в два раза дороже российского. Автоматическая 7-ступенчатая коробка переключения передач позволяет преодолевать дальние расстояния без чувства усталости и дискомфорта.

та. Но решающим моментом в выборе автомобиля для поездки стало наличие у Skoda Octavia просто огромного багажника, самого большого багажника в этом классе автомобилей, и что очень важно, он открывается вместе с задним стеклом, позволяя получить доступ к багажу, расположенному у спинок сидений задних пассажиров. Перекладывать весь багаж на обочину и обратно в багажник в пути в поисках какой-нибудь срочно понадобившейся вещи одному из пассажиров – занятие крайне утомительное и очень раздражающее водителя. К тому же мы не задействовали пространство внутри салона для перевозки вещей, а уместили все в багажнике, что очень важно с точки зрения безопасности перевозки детей, как, впрочем, и взрослых пассажиров. В дальних путешествиях с маленькими детьми надо быть уверенным не только в собственных силах и надежности транспортного средства, но и в своевременной сторонней помощи на дороге в случае необходимости. Для этого компания Skoda реализует программу «Skoda Assistance: гарантия мобильности», которая предоставляет всем владельцам автомобилей Skoda бесплатную техническую помощь как в России, так и в Европе. Отдельной похвалы заслуживает эргономика водительского места, за все время путешествия не было болей в спине или ногах, что позволяло совершать длительные пробеги. Пассажиры тоже не жаловались на неудобства в пути.

Несмотря на то, что пробег нашей машины составлял менее 20 000 км и она прошла необходимые сервисные работы согласно регламенту обслуживания, мы дополнительно решили проверить подвеску перед длительной поездкой, к тому же нас беспокоил периодический металлический звук, доносящийся из-под днища автомобиля. Об этом хочется сказать отдельно, поскольку причину звука не могли диагностировать многие станции технического обслуживания отчасти из-за того, что он то появлялся, то исчезал. Выдвига-



**Песчаные дюны Балтийского берега**

лись даже версии поломки коробки передач, что перед отъездом не прибавляло нам оптимизма. Проблему решили в АвтоСпецЦентре на Обручева. Оказалось, что в пространство между ступицей переднего колеса и тормозным диском попал посторонний предмет в виде алюминиевой пластины, которая со временем превратилась в небольшой шарик, и являющийся причиной странного звука. Со слов работников этого сервисного центра, подобные нестандартные проблемы ремонта происходят очень редко. И только большой опыт позволил правильно диагностировать проблему, избежав лишних затрат на ремонт. Других проблем выявлено не было.

Дополнительно мы приобрели генератор, заменили аптечку, купили светоотражающий жилет, который является необходимым условием эксплуатации автомобиля в европейских странах во время ремонта автомобиля в темное время суток на обочине дороги, проверили комплектность инструмента для замены колес. На случай, если будут пробиты два колеса, взяли с собой баллончик герметизации покрышек, а также два буксировочных троса и провода для зарядки аккумулятора, кото-

рые нам в дальнейшем очень пригодились. Для ребенка в машине было установлено автомобильное кресло с системой крепления Isofix, холодильник для хранения детского питания и охлаждения воды в дороге для взрослых членов команды, а также солнцезащитные шторки на задние стекла, которые, как потом выяснилось, были единственным вариантом защиты мирного сна самого маленького путешественника в пути, так как тонировка оказалась абсолютно бесполезна.

Путешествовать мы решили с помощью атласа автомобильных дорог и бумажных карт городов, сочли такой вариант более романтичным. Поэтому дополнительных технических средств географической ориентации в виде GPS-приемников брать не стали, как потом выяснилось, зря.

Этим подготовка к поездке была исчерпана и, несмотря на кажущуюся рутинность, этот этап тоже принес удовольствие. Предвкушая будущие приключения, мы легли отдыхать. На следующий день предстояло проехать более 700 км по дороге из Москвы в Минск, где нас ожидал приятный сюрприз.

*Продолжение следует.*