

Галопом по Европам.

Автомобильное путешествие в Прибалтику. Часть 2

Д. Мокин

«Автомобильный транспорт» продолжает рассказ об автомобильном путешествии корреспондентов журнала по странам Прибалтики. В предыдущем номере читатель узнал о подготовке к поездке, а в этой статье речь пойдет о самом путешествии, возникших проблемах и впечатлениях, которые мы испытали.

Белоруссия

В суете сборов и погрузки вещей утро перед выездом омрачилось потерей папки с документами, в итоге было потрачено около часа на их поиск в самых невероятных местах, включая мусорное ведро. И как водится, найдены они были на самом видном месте – заднем диване автомобиля. Ничто не воодушевляет сильнее внезапно разрешенной тупиковой ситуации. И вот мы катим по Киевскому шоссе в направлении МКАД, в предвкушении новых впечатлений. Изначально маршрут был спланиро-

ванной номинальной, понимаешь, что оказался на территории другого государства, только по дорожным указателям, никакого досмотра и проверки документов. Единственный пост, перед которым придется остановиться сразу после границы, – это пункт сбора денег за проезд по платной дороге до Минска, стоимость проезда – 20 российских рублей. Заплатить придется два раза, то есть, общая сумма проезда двухсоткилометрового отрезка от границы с Россией до Минска составит 40 рублей. Но надо сказать, что трасса просто идеальная. Разрешенная

Граница с Беларуссией



Платная трасса



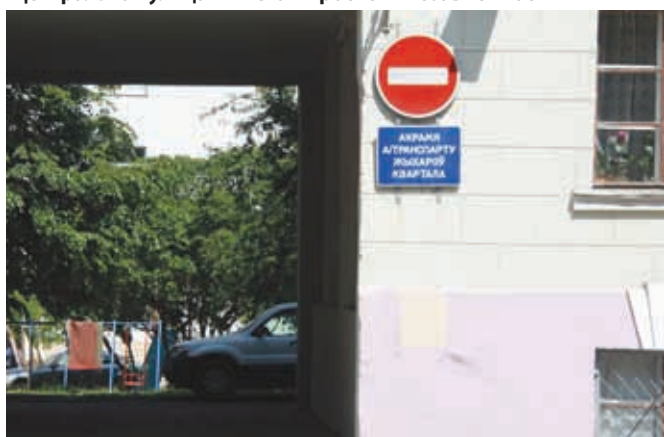
ван таким образом, что первой страной нашего посещения должна была стать братская Белоруссия, таким образом, дорогой в Европу мы выбрали трассу М1. На всем протяжении от Москвы до Минска она не вызвала особых нареканий. Прямая четырехполосная трасса, по две полосы в каждом направлении, с хорошим асфальтовым покрытием и разметкой. Большую часть пути мы проехали со скоростью 120 километров в час. На всем пути до границы нам только один раз встретилась «засада» патруля ДПС, измеряющего скорость, больше полиции нами замечено не было, кроме стационарных постов, которые в большей степени были озабочены проверкой большегрузных фур. Граница между Россией и Белорус-

сия – 120 км/ч, и почти весь участок мы проехали на круиз-контроле, наслаждаясь видом заливных лугов из окна автомобиля. Нарушать скоростной режим не рекомендуется, поскольку штрафы довольно высоки и проблема «на месте» не решается, к тому же разрешенная скорость не такая уж и маленькая.

Настоящим удивлением были для нас соблюдение правил дорожного движения и вежливость белорусских водителей, даже в Европе подобного поведения участников дорожного движения нам не довелось увидеть. Поверьте, сидеть за рулем автомобиля в Белоруссии – сплошное удовольствие. Ну а качество дорог и продуманность дорожной инфраструктуры – настоящее



Центральная улица Минска – проспект Независимости



Запрет на въезд автомобилей во дворы в центре Минска



Вид на одну из центральных улиц Минска

достижение союзного государства. Усиливает положительный эффект понимание того, что ты находишься на постсоветском пространстве. Расстояние по одометру от Москвы до Минска составило 720 километров, время в пути – 8 часов с остановками. Рекомендуем заправить полный бак на подъезде к границе или сразу после нее, так как потом заправки нам не встречались. Бензин в Белоруссии стоит дешевле российского, примерно на 3 рубля. Кстати, нам довелось побывать там в разгар так называемого кризиса, но его признаков нами замечено не было.

Отвлекаясь от дорожных проблем, скажем, что Минск – очень красивый и уютный город, несмотря на то, что он был почти полностью разрушен во время Второй мировой войны и отстроен заново. Прибыв в Минск уже вечером, мы сразу же прошлись по центру города. Первое, что бросается в глаза, – чистота улиц, и, проехав на следующий день через всю страну в направлении Литвы, мы были удивлены этому факту, присущему даже небольшим городам и селам. Парковка в центре Минска вдоль дорог запрещена, одновременно с этим запрещен въезд на прилегающие к центру дворы, всем, кроме людей, проживающих там, но зато сделаны парковки на небольшом расстоянии друг от друга, где всегда найдется место. Прогуливаясь по проспекту Независимости, мы как-то не заметили, что время уже было далеко за полночь, и возвращались до гостиницы на последнем автобусе, водитель которого почему-то отказался брать с нас плату за проезд. На следующий день, плотно позавтракав в одном из кафе в центре города, мы двинулись в направлении Литвы. Кстати, цены в Минске значительно ниже московских. К сожалению, нам не удалось там задержаться более чем на одни сутки. В качестве места пересечения границы с Литвой мы выбрали пограничный переход «Котловка – Лаворишкес», поскольку у нас была информация, что он менее загружен по сравнению с более популярным «Мядиникай». Так и оказалось.

Приятным и неожиданным моментом в дороге была трансляция по местному радио актуальной информации о количестве машин на пограничных переходах. Видимо, многие выбирают Белоруссию в качестве транзитной страны в Европу. Дорога от Минска до Вильнюса заняла 5 часов, а пройденное расстояние около 250 километров. Ближе к границе нам стали попадаться небольшие ухоженные деревушки с обязательным религиозным атрибутом – священным местом, обычно в начале деревни, где установлен крест и иконостас, перед которым в большом количестве собираются жители деревни и пели молитвы. Видимо, мы застали вечернее моление. Позже подобное действо мы наблюдали уже в Литве и больше нигде не встречали. Налицо культурная связь народов Литвы и Белоруссии. Еще одним удивлением, граничащим с недоумением, явилась выделенная по всем правилам велосипедная дорожка в одной из приграничных деревушек, причем находящейся на приличном

расстоянии от крупных населенных пунктов, да и вообще цивилизации. Вот показательный пример развитости дорожной культуры в Белоруссии. Подъезжая к Литве, мы порядком нервничали, поскольку для нас это было первое пересечение границы на автомобиле, к тому же мы очень надеялись, что нам с маленьким ребенком не придется провести несколько часов, простаивая в автомобильной очереди. Ситуация осложнялась еще тем, что при любой остановке наш малыш начинал плакать и успокаивался только при движении автомобиля. Такая психологическая реакция свойственна почти всем детям в возрасте до одного года.

И вот граница. Две очереди, одна для грузовиков, другая для легковых автомобилей. Насчитываем в нашей очереди шесть машин, не успеваем достать необходимые документы, как уже пограничник требует их предъявить, и вот перед нами поднимается шлагбаум. Далее еще два досмотра со стороны Белоруссии и Литвы, проверка документов литовскими пограничниками, и, наконец, мы в Евросоюзе! Прохождение границы заняло 30 минут, пограничники работали быстро, досмотр автомобиля носил поверхностный характер и ограничивался просьбой открыть багажник и вопросом о запрещенных к перевозке вещах. Дорога от границы до Вильнюса, где мы планиро-

вали провести три дня, пролетела незаметно, хотя и была значительно хуже белорусской, к качеству которой мы уже так привыкли. Двадцать километров – и мы в столице Литвы. И сразу же пожалели, что не взяли с собой GPS, так как все попытки проехать по карте к гостинице приводили нас к улицам с односторонним движением. В итоге мы потратили больше часа на поиск правильного маршрута.

Литва

Вильнюс – один из старейших городов Литвы, но точных данных о дате его основания нет, известно лишь, что в XIV веке великий князь Гедиминас, именем которого назван один из центральных проспектов, приехал сюда на охоту и заночевал. Во сне он увидел огромного железного волка на горе, а жрецы растолковали ему это как необходимость заложения замка, который станет столицей всех литовских земель. Вой волка означал славу, которая распространится по всему миру. Так образовался город Вильнюс. Сегодня, так же, как и в былые времена, город, действительно, является одним из культурных центров Восточной Европы. Благодаря своему выгодному географическому положению он выполняет функцию ворот в страны Балтии. Как и полагается средневековым городам Европы, Вильнюс имеет старую и новую часть.

Вильнюс. Старый город



Узкие улочки Вильнюса

Ратушная площадь в Вильнюсе



Одна из площадей в Старом городе Вильнюса



Старый Город достойно стоит в ряду выдающихся мировых памятников культуры. Все важнейшие европейские стили – готика, ренессанс, барокко и классицизм – внесли свой вклад в его архитектуру. Церкви, замки, дворцы и музеи Вильнюса представляют собой историческое наследие Литвы. Кстати, Старый Город Вильнюса внесен в список Мирового культурного наследия ЮНЕСКО. Осмотр Старого Города рекомендуем начать с посещения Мядининских ворот, которые и открывают доступ в него. Это единственные сохранившиеся из 10 ворот каменной крепостной стены, когда-то окружавшей город. Ворота Мядининкай были построены в 1522 году на одном из важнейших торговых путей, ведущем в Москву. Над воротами расположена часовня, сооруженная в 1671 году монахами-кармелитами из находящейся неподалеку церкви святой Терезы. Такое расположение часовен характерно для данного периода и призвано благословлять прибывающих и покидающих город путников и жителей. Нам посчастливилось послушать орган, который играл в этом храме, и посмотреть чудотворную икону Божией Матери XVII века, которую называют Вильнюсской Мадонной, особо почитаемую католиками всего мира. Основными достопримечательностями Старого Города являются Верхний и Нижний замок, с остатками крепостных стен, стоящие на берегу реки Нярис. Верхний замок – это и есть историческое ядро города. Сейчас от него осталась только одна Башня Гедиминаса. Мы получили большое удовольствие от прогулок по маленьким и очень узким улочкам города. Стоит отметить, что старый Вильнюс практически не перестраивался и сохранил до наших дней характерные черты стариной планировки. Улицы в нем, как правило, двух видов. Широкие и прямые, наиболее древние, поскольку раньше это были торговые пути, выходящие на площади, и маленькие извилистые улочки-переулки жилых кварталов со зданиями, изгибающимися по геометрии улицы, с практически отсутствующими тротуарами, ширина которых иногда может достигать до 30 сантиметров. Большинство архитектурных памятников расположены на трех основных улицах, являющихся продолжением друг друга: Аушрос

Варту, начинающейся от Мядининских ворот, Диджейей, проходящей вдоль Ратушной площади, и Пелес, идущей к Кафедральной площади и Нижнему замку. Осмотрев большинство достопримечательностей в первые два дня, в последний мы просто гуляли, наслаждаясь видами города и замечательной литовской кухней в местных кафе. Отдельной похвалы заслуживает литовское пиво «Швитурис». Пройти мимо ярко-желтых вывесок и не попробовать его просто невозможно, а попробовав раз, невозможно забыть его изумительный вкус.

Настало время двигаться дальше, и мы, распрощавшись с древней обителью литовских князей, выехали в направлении западных границ России в Калининград. Наконец, мы сможем увидеть «виновника» всего нашего путешествия – Балтийское море. Трасса А1 (Е85) проходит через всю страну с юго-востока на северо-запад, через Каунас, Клайпеду и национальный заповедник «Куршская коса», где мы планировали вновь пересечь границу и попасть на территорию России. Есть путь более прямой и короткий – через город Нестеров, но мы решили ехать через Клайпеду из любопытства посмотреть Куршскую косу со стороны Литвы и соображений экономии времени на пограничных постах, так как слышали, что первый вариант перегружен автомобилями. Дорога в Клайпеду – двухполосная с отличным асфальтовым покрытием на всем протяжении, местами идет ремонт дорожного полотна, но благодаря реверсивному светофорному движению, заторы не образуются. Хотелось бы отметить уровень придорожного сервиса. Вдоль всей трассы с некоторой периодичностью расположены зоны отдыха для путешественников и водителей-дальнобойщиков, причем все они имеют собственную территорию с парком, прудом, зелеными насаждениями и детской площадкой. Парковка легковых автомобилей и грузовых фур организована отдельно, площадки для стоянки асфальтированы. И кухня ничем не отличается от обычного городского кафе. Надо сказать, мы в середине пути отлично подкрепились и дали уставшему от дороги малышу вдоволь наиграться. Такая забота и понимание проблем самых маленьких путешественников вызывают уважение к властям и владельцам бизнеса. Скоростной режим ограничен 120 километрами в час, но практически не соблюдается литовскими водителями, при том, что через каждые 10 километров установлены камеры видеонаблюдения. Удивительно было видеть временно выставленные дорожными службами предупреждающие знаки в местах, где было повреждено металлическое разделительное ограждение, при этом его повреждения никак не мешали движению автомобилей по трассе. Вся трасса ежедневно контролируется дорожными рабочими на предмет повреждений на всем протяжении, в случае выявления таких нарушений до момента их устранения выставляется знак, предупреждающий водителей. Длина трассы около 300 километров, которые мы преодолели за 5 часов с одной остановкой, – нужно было перекусить в кафе.

**Дорога из Вильнюса в Клайпеду****Придорожный сервис. Кафе на дороге в Клайпеду**

Поскольку мы планировали засветло попасть в Калининград, то заезжать в Каунас не стали, предпочтя ему прогулку по Клайпедой. Но и она у нас получилась сильно сокращенной, поскольку по прибытии выяснилось, что моста через пролив на Куршскую косу нет. Пришлось потратить много времени на поиск паромной переправы.

**Контроль скоростного режима. Предупреждающий знак**

Клайпеда – морские ворота Литвы и самый северный незамерзающий морской порт Балтийского моря. Город основан в 1252 году крестоносцами. Благодаря своему выгодному географическому положению постоянно являлся местом боевых действий за право им обладать со стороны крестоносцев, литовцев, шведов, русских и немцев. После Второй мировой войны Клайпеда перешла от немецкой Германии в состав СССР и после под власть независимой Литвы. Долгая немецкая оккупация повлияла на архитектурный образ города. В нем преобладает техника строительства фахверк, характерная для немецких зданий. Гулять по городу очень приятно, узкие улочки, вымощенные булыжником, так и манят пройти по ним, но заблудиться очень легко, несмотря на то, что Старый город небольшой по размерам.

Забегая вперед, скажем, что мы сюда еще вернемся в рамках нашего автопутешествия, а пока отправляемся на паром, ведь нас ждет Калининград. Три парома курсируют между Куршской косой и Клайпедой каждые 20 минут и вмещают, в среднем, 20 легковых автомобилей, а также автобусы и людей, перемещающихся пешком и на велосипедах. Переправа платная. Плыть, как выяснилось,

Порт в Клайпедой



Улица в Клайпеде

недолго, приготовившись к длительной поездке по волнам залива, мы, на удивление, уже через 5 минут были на другой его стороне.

За въезд в национальный заповедник «Куршская коса» взимается экологический сбор в размере 20 лит, расплатиться можно картой или наличными деньгами. Оплата проезда автоматизирована, поэтому все автомобили с парома проезжают быстро.

Куршская коса

Куршская коса – это длинный узкий полуостров протяженностью 98 километров и шириной от 400 метров до 4 километров. С одной стороны он омывается Балтийским морем, с другой – пресными водами Куршского залива. Примерно половина косы принадлежит Литве, и половина – России. Где-то посередине и расположен пограничный пост, который должен пропустить нас в Калининградскую область. На полуострове расположились 6 рыбацких деревушек в Литве, объединенных в единую административную единицу под названием Неринга, и 3 населенных пункта со стороны России. Особенностью ландшафта являются песчаные дюны, самые высокие в Север-

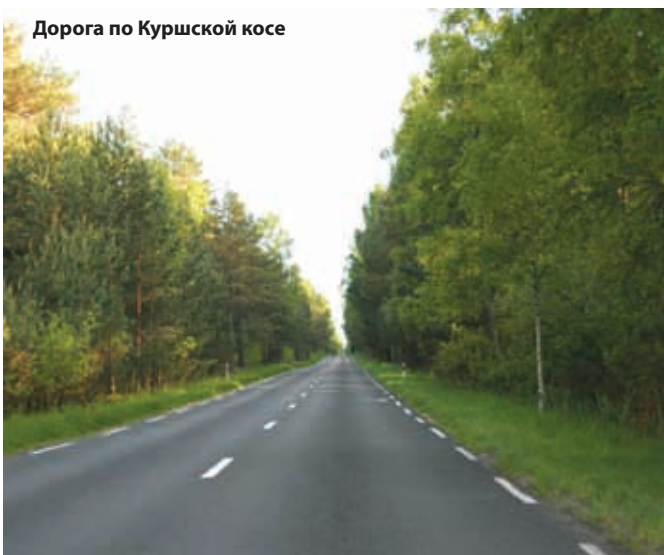


Балтийское море



Национальный парк «Куршская коса»

Куршская коса. Тропинка в дюнах



Дорога по Куршской косе

**Куршская коса. Борьба с наступающими дюнами**

ной Европе, достигающие 60 метров в высоту. Примерно 500 лет назад большая часть полуострова была покрыта лесами, но их массовая вырубка привела к нарушению экологического баланса, в результате чего пришли в движение зыбучие пески, поглотившие около полутора десятков рыбацких деревень. В начале XIX века это была уже пустыня, но наступление дюн удалось остановить благодаря работам по озеленению и высаживанию сосен. Сейчас большая часть полуострова покрыта сосновыми лесами, а вдоль балтийского берега простираются великолепные пляжи с белым песком. В 2000 году ЮНЕСКО внесло Куршскую косу в список всемирного наследия. Изюминкой литовской части Куршской косы является поселок Нида у самой границы с Россией. Это бывшая рыбацкая деревушка, которая сейчас превратилась в курорт. Особенностью Ниды является сохранение властями аутентичного образа деревни. В Ниде запрещено любое новое строительство, большая часть строений – это реконструированные рыбацкие домики большие и маленькие, многие используются как гостиницы. Население Ниды – 1500 человек, и при этом в поселке работает библиотека, банк, множество ресторанов и кафе, супермаркет. Но самое главное в Ниде – восхитительная прибалтийская природа, свежий сосновый воздух, чистое Балтийское море, отличный пляж с белым песком и приветливые местные жители. Если вы хотите тихого спокойного экологического отдыха со всеми удобствами, то лучшего места не найти.

Итак, мы уже катим по Куршской косе в направлении границы с Россией в Калининград, но по пути планируем заехать в этот райский уголок под названием Нида. В наши планы входила только беглая прогулка по поселку и фотографирование пейзажей. Но, пройдясь вдоль побережья залива, завороченно щелкая затвором фотоаппарата в направлении разноцветных деревянных, почти игрушечных домиков с красивыми лужайками и тихими улочками, решили, что хотим тут задержаться хотя бы на денек. У местных жителей, выяснили, что можно забронировать номер в частном отеле через Интернет, что мы и сделали.

А сейчас нам предстояло пересечение границы с Россией. Подъехав к посту, с удовольствием обнаружили, что машин нет и мы чуть ли не единственные клиенты пограничников. Расслабленный персонал таможни был дружелюбен и шутил

**Куршская коса. Приграничный с Россией поселок Нида**

Рыбацкая деревня Нида на Куршской косе



Библиотека в Ниде

с нами. Прохождение всех необходимых процедур досмотра и оформления документов на границе заняло считанные минуты, и мы оказались снова на Родине в Калининградской области. Но в процессе пересечения границы случилось два события, которые нас сильно удивили. Сначала наше городское сознание поразил возникший около заградительной сетки барсук, несколько не смущающийся присутствия людей, да и пограничники отреагировали на его появление спокойно, сказали, что он частый гость тут. И вот, не успев отойти от такого тесного контакта с дикой природой, мы подверглись еще большему шоку. Прямо на пункт досмотра автомобилей прибежала лиса и попыталась проникнуть в окно здания к сотрудникам таможни. Покрутившись минуту по территории, она решила покинуть человеческую зону обитания, гордо убежав в свою лесную. Но и на этом знакомство

Приграничный пункт на Куршской косе

лесного братства с нами не закончилось. Обсуждая впечатления от увиденного, мы мчались по Куршской косе, и вдруг в кустах снова появилась лиса, мы, сбавив скорость, стали внимательнее следить за ситуацией на обочине, к тому же уже начало темнеть. А когда перед самым носом через дорогу пробежал олененок, возникло ощущение, что все звери, обитающие в лесной чаще, вышли нас встречать. Экстренное торможение заставило пассажиров не на шутку испугаться. Но все обошлось, и остаток пути до Калининграда мы проехали без приключений. По правде говоря, мы никак не ожидали от куска суши длиной менее 100 километров и шириной местами 400 метров, такого обильного заселения животным миром. Доехав до Калининграда, уставшие, но довольные прошедшим днем, мы погрузились в царство Морфея.

(Продолжение следует.)