

Галопом по Европам.

Автомобильное путешествие в Прибалтику. Часть 3.

Д. Мокин

Наш журнал продолжает рассказ об автомобильном путешествии корреспондентов по странам Прибалтики и Калининградской области.

Начало в «АТ» № 7.

Самый западный регион России

Калининградская область – самый западный и единственный регион России, граничащий со странами Европы и не имеющий сухопутных границ с основной территорией нашего государства. С запада Калининградская область омывается Балтийским морем, граничит с Польшей на юге и Литвой на севере и востоке. До 1946 года Калининград именовался Кёнигсбергом, а область – Кёнигсбергской, поскольку принадлежал Германии, но после Второй мировой войны был передан Советскому Союзу. После распада СССР регион оказался отрезан от основной территории России. Попасть на его территорию по суше можно автомобильным или железнодорожным транспортом, но для этого даже гражданам России необходимо иметь заграничный паспорт, поскольку придется пересекать страны Европейского союза. Воспользовавшись самолетом, можно въезжать по общегражданскому паспорту Российской Федерации.

В Калининграде и его окрестностях много достопримечательностей, посетить их все за отведенный короткий период времени просто невозможно, поэтому мы выбрали несколько, наиболее интересных для себя. Начать их осмотр решили с прогулки по городу. Оставив машину на

парковке гостиницы, пользовались городским наземным транспортом, это позволило лучше прочувствовать жизнь города. Кстати, автомобильные пробки в Калининграде не редкость. Как и во многих городах России, здесь существует проблема старых дорог, но для Калининградской области она стоит особенно остро. По сути, около 90% автомобильных дорог было построено немцами еще в довоенные годы. Вместе с тем в Калининградской области прилагаются все усилия, чтобы уменьшить нагрузку на существующую дорожную сеть. Ведется строительство Приморского кольца, общей протяженностью 170 км. Недавно был введен в эксплуатацию первый участок дороги от Калининграда до Зеленоградска с подъездом к международному аэропорту «Храброво». Мы проехали по этой трассе и отметили ее превосходное качество. В результате, жителям Калининграда стало намного быстрее и удобнее добираться на своих автомобилях и общественным автомобильным транспортом до морского побережья, ведь Зеленоградск является курортным прибрежным городком, расположенным практически в самом начале Куршской косы.

На сегодняшний день ведется строительство второй очереди Приморского кольца, общая протяженность которого составляет 26 км. Один из его участков – строительство моста длиной 100 м через реку Приголь. Введение его в эксплуатацию позволит значительно разгрузить центр Калининграда от ставших уже привычных заторов, особенно в час пик: перед началом рабочего дня и после его окончания. Всего два автомобильных моста, которые есть в настоящее время в городе, давно не справляются с возросшим дорожным потоком.

Что касается автомобильного парка самого западного города России, то встретить здесь на дорогах отечественный автомобиль практически невозможно. Нам не довелось увидеть здесь ни «Жигулей», ни грузовиков и автобусов российского производства. Кругом автомобили зарубежных производителей, зачастую ввозимые из Германии. Такова особенность российского анклава.

Но вернемся к другим достопримечательностям Калининграда, ради которых все-таки стоит увидеть этот замечательный город. Надо заметить, что и сегодня он сохранил немецкое лицо, хотя со временем этот облик был сильно разбавлен постройками советского периода. Черепичные крыши зданий, узкоколейные трамвайные пути довоенного периода, старая многовековая брусчатка – все это отголосок немецкого прошлого. Если вниматель-



Довоенные дороги со старой брусчаткой

но смотреть под ноги, то можно заметить канализационные люки довоенного периода с надписями на немецком языке. Многие дороги, ведущие в город, довольно узки и ограничены посаженными вдоль них деревьями, образующими своими кронами плотный свод над дорогой. Такая посадка деревьев стала своеобразной защитной мерой со стороны Германии в период ее активных военных действий, скрывавшей передвижение войск.

Прогуливаясь по городу, невозможно не заметить его центральную достопримечательность – остров Кнайпхоф, на котором в 1333 году был построен Кафедральный собор Святого Адальберта и Девы Марии, являющийся визитной карточкой Калининграда. У стен собора в гранитном саркофаге за двенадцатью колоннами похоронен великий немецкий философ Иммануил Кант. Недалеко от собора есть интересный музей, посвященный Военно-морскому флоту. В бухте стоит настоящая подводная лодка, куда каждый желающий может попасть, изучить ее изнутри и посмотреть быт подводников. Вход платный, но потраченные деньги того стоят, увиденное впечатляет. Сложно представить, как люди могут жить и работать в подобных условиях много месяцев.

Не могли обойти стороной и первый в Мире музей янтаря. Недаром Калининградскую область именуют Янтарным краем, здесь сосредоточено 90% всех мировых

запасов этого минерала. В музее представлены изделия из этого солнечного камня, рассказывается о процессе его добычи и многовековом формировании минерала в тот вид, в котором он становится полезным ископаемым. Назвать музей очень интересным нельзя, но и обойти его стороной, находясь в Калининграде, просто невозможно. Кстати, музей расположен в историческом здании – башне «Дер Дона». Это массивное круглое строение было построено в XIX веке и названо так в честь генерала Фридриха Карла графа цу Дона, который был участником битвы с наполеоновскими войсками и в октябре 1812 года перешел на службу в русскую армию.

Заглянули и в музей «Фридландские ворота», представляющий из себя остатки фортификационных сооружений крепости Кёнигсберг. Экспозиция музея посвящена довоенной истории города и быту его жителей.

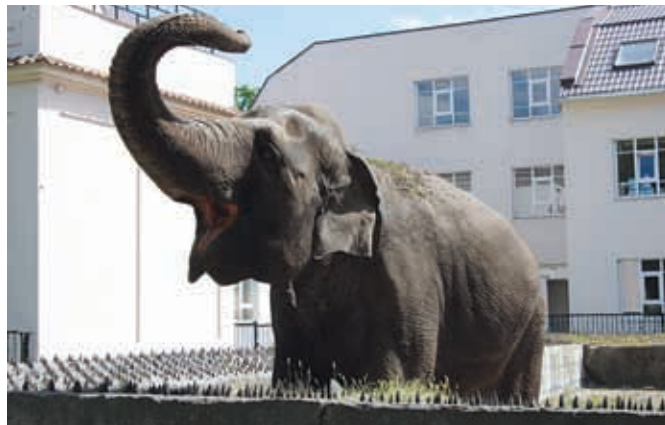
Много в Калининграде памятников военного времени. Среди них – Пятый форт – один из пятнадцати фортов, входивших в кольцо фортификационных сооружений на ближних подступах к городу. Фашистское военное руководство считало их неприступными и называло это кольцо «ночной рубашкой» Кёнигсберга. Об их мощи можно судить даже сейчас по остаткам сооружений: перекрытия из кирпича и бетона достигают шести метров толщины. Форт окружен рвом шириной в 21 метр, глубиной в 4,5 ме-



Кафедральный собор Святого Адальберта и Девы Марии



Разрушенный бомбежкой Пятый форт



Нынешние обитатели Калининградского зоопарка

тра, заполненным водой. Траншеи, огневые позиции делали его поистине неуязвимым. Но воины 54-го стрелкового корпуса 43-й армии сумели совершить невероятное. Они блокировали гарнизон Пятого форта, мощными атаками преодолели все скрытые подступы к нему, один за другим сокрушая укрепления гитлеровцев. Форт был взят советскими воинами и стал символом массового героизма наших солдат. Не все помещения форта изучены, говорят, в затопленных подвалах еще находятся производственные цеха, оборудование и техника того времени, но из-за сложности подводных работ доступ к ним невозможен.

Посетили мы и местный зоопарк. У него необычная история. Для начала скажем, что это один из старейших зоопарков Европы, он основан в 1896 году немецким предпринимателем Германом Классом и был одним из самых больших по количеству представленных животных. Но с началом Второй мировой войны пришел в упадок. В результате штурма Кёнигсберга в 1945 году здания и вольеры были разрушены, многие животные убежали или были убиты. Бои велись за каждый метр и каждое здание зоопарка. В итоге, к моменту, когда им овладела советская армия, из животных осталось только четыре: лань, барсук, осел и раненый бегемот, которого окрестили Гансом. Бегемота нашли в канаве на окраине

зоопарка. У него оказалось семь пулевых ранений. Благодаря усилиям русского фельдшера, который взял над ним шефство, бегемот Ганс выжил и стал первым крупным животным Калининградского зоопарка, прожив еще очень долго. Отличительной особенностью зоопарка являются открытые вольеры, что позволяет лучше рассмотреть их обитателей и проникнуться близостью к природе.

Скажем еще несколько слов о Куршской косе – Национальном парке, занесенном во всемирное наследие ЮНЕСКО, о котором мы уже писали в предыдущей статье. Отметим только, что с российской стороны Куршская коса, с точки зрения транспортной инфраструктуры, выглядит менее развитой, чем с литовской, но зато располагает большим количеством достопримечательностей. Мы выделили для себя три наиболее интересных: «Танцующий лес», «Высота Мюллера» и «Дюна Эфа». Все они представляют из себя некие зоны с пешеходными маршрутами. Если не знать заранее, где они расположены, то найти их будет довольно сложно, поскольку обозначены крайне неинформативными табличками. Эти маршруты расположены на большом расстоянии друг от друга, растянувшись по всей длине Куршской косы от Зеленоградска до границы с Литвой, поэтому ехать лучше на маши-



Высота Мюллера



Дюна Эфа

не, оставляя ее на парковках, организованных перед началом каждого пешеходного маршрута.

«Высота Мюллера» – маршрут протяженностью 3,5 км – первый на нашем пути. Проходит вверх по дюне через красивый массив соснового леса и заканчивается смотровой площадкой высотой более 40 метров. Подъем по маршруту довольно крутой, и местами идти по мелкому песку сложно, но вид, который открывается на Балтийское море и Куршскую косу, того стоит.

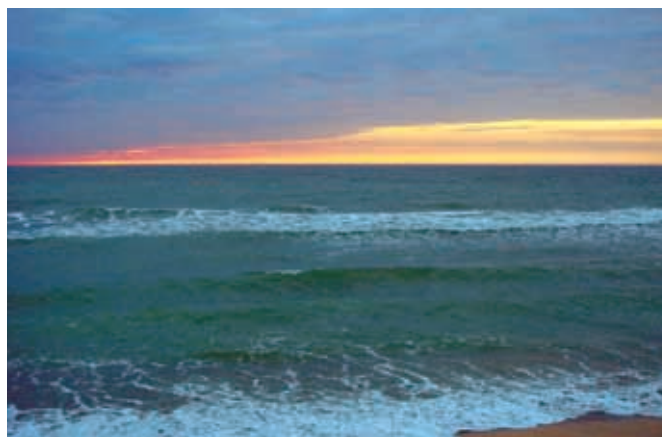
«Танцующий лес» еще называют «пьяным лесом». Его маршрут протяженностью 0,8 км выходит на небольшой участок леса со странно закрученными стволами сосен, у некоторых деревьев стволы образуют кольцо. При этом вокруг участка «танцующего леса» растут прямые как



«Танцующий лес»

стрела сосны. Этому аномальному явлению некоторые присваивают даже неземное происхождение. Выглядит это странно и весьма пугающе. Научного объяснения этого феномена до сих пор нет.

Дюна Эфа – самая высокая дюна, названа в честь лесовода Франца Эфа, чья деятельность была посвящена изучению и закреплению подвижных песков. Тропинка, выстланная деревянным настилом, выводит на обзорную площадку высотой 64 метра, с которой открывается великолепный вид ландшафтов косы и уютные литовские поселки у границы. Кстати, с маршрута можно сойти, углубившись в великолепный сосновый лес, гулять по которому очень приятно.



Великолепный закат на берегу Балтийского моря

Единственное, чего стоит опасаться, это клещей, поскольку за пределами проложенных маршрутов лес от них не обрабатывается специальными составами.

Стоит отметить великолепные пляжи Куршской косы с белым мелким песком со стороны Балтийского моря. К пляжу, растянувшемуся на 50 км вдоль всей косы, с автомобильной дороги ведут небольшие тропинки через сосновый лес и даже при большом количестве отдыхающих его можно назвать «диким». В завершении насыщенного впечатлениями дня мы встретили великолепный закат на берегу Балтийского моря.

На следующий день заехали в город Светлогорск – удивительно уютный небольшой курортный город на берегу Балтийского моря. Раньше он носил немецкое название Раушен и так же, как и сейчас, являлся курортным местечком. Город примечателен своей застройкой: сохранившиеся немецкие дома в стиле фахверк и неоготики отлично гармонируют с новыми архитектурными формами. Тихие улочки под тенью сосен располагают к неспешным романтическим прогулкам, а променады вдоль морского побережья кипит жизнью и не дает заскучать. Как и полагается городу-курорту, вдоль центральной улицы находятся кафе и рестораны, цены в которых очень высоки.



Старые немецкие здания в Светлогорске



Одна из улиц в Клайпеде



г. Нида

Литовская сторона

Покорившая своей красотой и ухоженностью Нида уже ждала нас. И мы, попрощавшись с Калининградом, покатали по Куршской косе в сторону Литвы. Преодоление уже хорошо знакомой нам границы не заняло много времени, и спустя несколько часов мы были в Ниде. Множество раскинувшихся вдоль залива рыбацких домиков были превращены в гостиницы с отличным уровнем сервиса и по-домашнему уютной обстановкой. Гостиницу мы забронировали через Интернет из Калининграда. На входе нас встретила улыбчивая хозяйка, ухаживающая за великолепным садом. За все время проживания ни разу не видели обслуживающего персонала. Позже мы узнали, что его просто нет, все делают владельцы этой гостиницы своими руками, при этом не в ущерб качеству предоставляемого сервиса. Инфраструктура поселка позволяет отдыхать, не выезжая за его пределы в Клайпеду, наличие автомобильных парковок, разнообразных ресторанов, кафе, супермаркета со всем необходимым, нескольких отделений банков и пляжного сервиса делает

отдых весьма комфортным. Прибрежная полоса рядом с Нидой имеет несколько организованных пляжей, разделенных на общие пляжи для мужчин и женщин, отдыхающих совместно, нудистский пляж и пляж только для женщин. При этом каждый из пляжей популярен у отдыхающих, которые используют их по назначению. Смысл этого непонятен, если учесть то, что они находятся рядом друг с другом и никаких ограждений, кроме предупреждающих табличек, нет. Чистым морским воздухом, великолепными пляжами с белым песком и на удивление теплым Балтийским морем мы наслаждались недолго, пора было отправляться снова в дорогу. Из Ниды поехали в Клайпеду, которую нам не удалось в подробностях рассмотреть по дороге в Калининград. По пути зашли в дельфинарий, но он оказался закрыт на реконструкцию, зато работал Морской музей, в котором на нескольких этажах в аквариумах обитают различные представители морских глубин, а в открытых бассейнах на улице – морские котики, тюлени и гигантский морской лев. Каково же было наше разочарование, когда вместо прежней солнечной погоды, на выходе из музея мы увидели небо, затянутое грозowymi тучами, а спустя считанные минуты начался проливной дождь. И в снова Клайпеда осталась для нас непознанной, и мы решили, что будет повод сюда вернуться. Уже на этом этапе нашего автомобильного путешествия мы сделали вывод, что только такой вид передвижения – на автомобиле – позволяет за столь короткий период времени, причем независимо от предлагаемых услуг любого туроператора, увидеть столь много интересного. И согласитесь, такую возможность, как свобода передвижения, не может предоставить ни один другой вид транспорта. На следующий день нам предстояло покинуть Литву и отправиться в автомобильное путешествие в столицу Латвии – Ригу.

Окончание в следующем номере.