

СТТ – 2018. Решения для успеха

А. Мокина



5–8 июня 2018 года состоялась 19-я Международная выставка строительной техники и технологий *bauma CTT Russia 2018*. Мероприятие стало одним из крупнейших в России в сфере демонстрации специализированной техники, в котором приняли участие как российские производители и поставщики строительной техники, запчастей и оборудования, так и зарубежные компании, длительное время работающие на российском рынке.

С наиболее интересными экспонатами в области автомобильной спецтехники мы ознакомим читателей в данной статье.

Юбилейная экспозиция АЗ «Чайка-Сервис»

В этом году Автомобильный завод «Чайка-Сервис» отмечает 25-летний юбилей. Свою деятельность предприятие начало в 1993 году. С того времени компания прошла через серьезные изменения, которые можно охарактеризовать такими словами: постоянное развитие и движение вперед.

Завод производит сложную автоспецтехнику на базе отечественных и иностранных шасси. Модельный ряд насчитывает более 400 разнообразных единиц спецтехники.

Сегодня продукция АЗ «Чайка-Сервис» используется в сфере коммунального и дорожного хозяйства, на предприятиях энергетической и нефтегазодобывающей, строительной и телекоммуникационных отраслей.

В свой юбилейный год завод разместил весьма обширную экспозицию сразу на двух стендах, продемонстрировав актуальные модели спецтехники. На одном из них

были представлены следующие премьерные модели – новый телескопический автогидроподъемник Чайка-Socage T3 на шасси Ford Transit, КМУ Чайка-Tadano TM-ZE554HS на базе шасси HINO-500, эвакуатор со сдвижной платформой и КМУ Чайка-Fassi F100T на базе Mitsubishi FUSO.

Автогидроподъемник на шасси Ford Transit оборудован телескопической автовышкой Чайка-Socage T318. Подъемник оснащен изоляционной люлькой, позволяющей оператору проводить работы на линиях электропередачи и связи под напряжением до 2000 В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков. На шасси Ford Transit L4 возможна установка автогидроподъемника высотой от 17 до 24 м. Максимальный вылет стрелы достигает 11,2 м, а угол поворота составляет 360°.

Особенность данного модельного ряда в том, что ранее установка автогидроподъемников на шасси Ford Transit с использованием коробки отбора мощности



Автогидроподъемник на шасси Ford Transit оборудован телескопической автовышкой Чайка-Socage T318

(КОМ) не представлялась возможной. В связи с этим использовались шумные и неудобные в эксплуатации гидростанции. Но совместными усилиями специалистов АЗ «Чайка-Сервис» и «Максимум-Авто» было найдено решение, где за счет навесного оборудования автогидроподъемники Чайка-Socage на базе Ford Transit могут осуществлять свою работу без использования КОМ.



Эвакуатор FUSO FE 85DJ со сдвижной платформой с краном

Данное навесное оборудование полностью подобрано под марку автомобиля FORD и при его установке не происходит нарушения оснастки приводных шкивов, а также осуществляется все это без потери системы штатного кондиционирования.

На базе шасси HINO-500 установлен тросовой кран КМУ Чайка-Tadano TM-ZE554HS, а также алюминиевая бортовая платформа (по желанию заказчика может быть установлена бортовая платформа из стального австрийского профиля Fuhrmann). Кран имеет 3 выдвижные секции стрелы. Грузоподъемность на максимальном вылете равна 630 кг, а максимальный вылет стрелы составляет 10,58 м.

Эвакуатор FUSO FE 85DJ со сдвижной платформой с краном предназначен для эвакуации и транспортировки различных автомобилей. Машина, оснащенная КМУ Чайка-Fassi F100AT.12, оптимально подходит для эвакуации транспортных средств. Грузоподъемность на максимальном вылете равна 1665 кг, а максимальный вылет стрелы составляет 5,85 м.

Сдвижная платформа эвакуатора представляет собой стальной каркас с настилом и боковым ограждением. Перфорированный настил платформы изготавливается из листа толщиной 3 мм, что обеспечивает его повышенную прочность, а следовательно, увеличивается срок службы и расширяются возможности крепления автомобиля с помощью натяжных ремней.

Спецавтотехника КАМАЗ

В экспозиции ПАО «КАМАЗа» были представлены следующие модели: новый самосвал-углевоз на шасси КАМАЗ-65801, самосвал КАМАЗ-6520 с обновленной комфортабельной кабиной, автобетоносмеситель 5814Y7 на шасси КАМАЗ-6540, бортовой автомобиль с КМУ PALFINGER PK 13501 SLD на шасси КАМАЗ-5325 и седельный тягач КАМАЗ-54909 с подключаемым передним гидростатическим приводом. На уличной экспозиции демонстрировалась автотехника дочернего предприятия



На базе шасси HINO-500 установлен тросовой кран КМУ Чайка-Tadano TM-ZE554HS



Экспозиция спецавтотехники КАМАЗ

«КАМАЗа» в Башкирии – Туймазинского завода автобетоновозов.

Самосвал-углевоз на шасси КАМАЗ – совместный продукт ПАО «КАМАЗ» с компанией «Бецема». Ранее КАМАЗы были представлены на рынке углевозов, но со стандартными кузовами, которым, зачастую, не хватало «кубатуры» – они вмещали максимум 18–20 кубов груза. Представленная на выставке модель кардинально отличается от предшественников благодаря новейшему шасси – 65801и 28-кубовому кузову.

Напомним, ранее в компании «Бецема» устанавливались надстройки на европейские шасси, теперь же завод начал комплектовать собственными кузовами и новое семейство тяжелых карьерных КАМАЗов. Специалисты провели большую работу для устранения наиболее частых проблем, возникающих при эксплуатации углевозов. Благодаря инновационным решениям удалось снизить вес кузова, при этом он обладает повышенной прочностью, поскольку полностью сделан из высокопрочной износостойкой стали марки Quard 450 (НЛМК).

Автобетоносмеситель 5814Y7 на шасси КАМАЗ-6540 (8x4) позволяет перевозить до 7 кубов бетонной смеси без нарушения весового регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси через коробку отбора мощности (КОМ), система гидропривода оснащается надежными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей. Среди опций – система централизован-

ной смазки опорных роликов, термомат для обогрева водобака и дополнительные пластиковые лотки.

Еще один экспонат, представленный на стенде КАМАЗа, – бортовой автомобиль с КМУ PALFINGER PK 13501 SLD на шасси КАМАЗ-5325 (4x2). Автомобиль предназначен для погрузо-разгрузочных, строительно-монтажных и транспортных работ с различными грузами. Он оснащен двигателем Cummins мощностью 242 л.с., гипоидным мостом Daimler на пневмоподвеске и комфортабельной кабиной. Крано-манипуляторная установка PALFINGER PK 13501 SLD с грузовым моментом 13 тм обеспечивает компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом положении – обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Алюминиевая бортовая платформа автомобиля с КМУ отличается прочностью, устойчивостью к коррозии, а также имеет меньшую массу по сравнению с остальными платформами, настил пола изготовлен из ламинированной водостойкой фанеры.

Седельный тягач КАМАЗ-54909 – это грузовик с подключаемым передним гидростатическим приводом. Гидропривод можно подключить только на скорости до 25 км/ч, этого достаточно, чтобы тронуться при гололеде или выехать из грязи. Модель оснащена комфортабельной кабиной с одним спальным местом, мощным и экономичным 400-сильным двигателем, современными и надежными агрегатами трансмиссии, а также пневматической подвеской ведущего моста.

В соответствии с действующим в России регламентом все экспонаты «КАМАЗа», представленные на выставке, соответствуют экологическому стандарту Евро-5.

На стенде «МАЗ»

В этом году Минский автомобильный завод представил на выставке автомобиль-самосвал МАЗ-6516Y9, автопоезд в составе седельного тягача МАЗ-643028 и полуприцепа МАЗ-953003, автомобиль-самосвал МАЗ-650126 с автомобильным прицепом МАЗ-856102, автомобиль-самосвал с задней разгрузкой МАЗ-6501С9 и автокран КС-55727 на базе шасси МАЗ-6312С3. Расскажем об их основных характеристиках.

Автомобиль-самосвал МАЗ-6516Y9 с колесной формулой 8х4 с задней разгрузкой предназначен для перевозки различных сыпучих грузов. Самосвал оснащен двигателем Cummins ISG12 460 мощностью 460 л.с. экологического класса Евро-5. Главное отличие самосвала от предшественников – повышенная грузоподъемность до 33 т с технически допустимой общей массой автомобиля 50 т. Распределение технически допустимой общей массы автомобиля: на передние оси – 9т+9т, на ведущую тележку – 32 т. Объем платформы автомобиля – 25м³.



Автомобиль-самосвал МАЗ-6516Y9 с колесной формулой 8х4 с задней разгрузкой предназначен для перевозки различных сыпучих грузов

Автопоезд в составе седельного тягача МАЗ-643028 и полуприцепа МАЗ-953003 предназначен для региональных и междугородных перевозок различных сыпучих грузов.

Седельный тягач МАЗ-643028 с колесной формулой 6х4 (Евро-5) с гидроотбором оснащен двигателем Weichai Power WP12.430E50 мощностью 430 л.с. Тягач отличается усиленной задней подвеска (26 000 кг). Нагрузка на седельно-сцепное устройство составляет 22 600 кг, что позволяет буксировать полуприцепы в составе автопоезда полной массой до 65 тонн.

На тягаче установлена большая кабина «5440», с низкой крышей. В двухместной кабине имеется одно полноценное увеличенное спальное место. Кабина поддресоренная, сиденье водителя и пассажира на пневматической подвеске, рулевая колонка регулируется по высоте

и углу наклона. На автомобиле установлено гидрооборудование для работы с самосвальным полуприцепом.

Представленный на выставке тягач работает в сцепке с полуприцепом-самосвалом МАЗ-953003, который предназначен для перевозки сыпучих грузов с плотностью груза 1,03 т/м³. Объем платформы полуприцепа составляет 30 м³.

Автопоезд в составе автомобиля-самосвала с U-образной платформой с задней разгрузкой МАЗ-650126 и прицепа МАЗ-856102 предназначен для перевозки различных сыпучих грузов. На самосвале установлен двигатель Weichei Power WP7.300E51 (Евро-5), мощностью 299 л.с. Технически допустимая общая масса автомобиля составляет 33,5 т. Грузоподъемность – 20,5 т. Объем кузова – 15,4 м³. Автомобильный прицеп МАЗ-856102 работает вместе с самосвалом с задней разгрузкой, имеет объем платформы 21 м³, масса перевозимого груза – 20 т.

Автомобиль-самосвал МАЗ-6501С9 с П-образной платформой с задней разгрузкой оснащен двигателем ЯМЗ-653.10 экологического класса Евро-5, мощностью 420 л.с. Технически допустимая общая масса МАЗ-6501С9 составляет 33,5 т. Грузоподъемность – 19,5 т. Объем кузова – 20 м³. Кабина самосвала просторная, поддресоренная, со спальным местом. Самосвал оснащен устройством беззазорной сцепки для возможности работы с прицепом, имеет электропневмовыводы на прицеп.

Автокран КС-55727 грузоподъемностью 25 т предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах. Кран создан на базе шасси МАЗ-6312С3 с колесной формулой 6х4 экологического класса Евро-5. На данном крановом шасси установлена 8-тонная передняя ось. Представленный на выставке автокран имеет современный овоидный профиль стрелы, состоящей из 4-х секций. Имеется 9-метровый удлинитель стрелы (гусек). Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном скоростей рабочих операций, а также дает возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.



Автомобиль-самосвал с U-образной платформой с задней разгрузкой МАЗ-650126

Новинки завода «УРАЛ»

Автомобильный завод «Урал» представил на выставке СТТ линейку специальной техники для работы как на дорогах, так и бездорожье. На стенде предприятия экспонировалось новое семейство дорожных автомобилей и спецтехника на базе внедорожника «Урал NEXT».

В экспозицию дорожных автомобилей с колесными формулами 6x4 вошли самосвал и седельный тягач. Серийный выпуск автомобилей дорожного семейства начнется во второй половине 2018 года.

Дорожный самосвал «Урал» – автомобиль для использования как в работе коммунальных служб и на стройплощадках, так и на различных промышленных предприятиях. На базе шасси данной модели предусмотрено размещение различного навесного оборудования. Полная масса одиночных автомобилей (без прицепа) достигает 25 т, что обеспечивает возможность их использования без превышения ограничений технического регламента по нагрузкам на дорогах общего пользования. Конструкцией предусматривается увеличение полной массы до 27,5 т. Самосвальная платформа объемом 10 м³ (12 м³) специальной конфигурации обеспечивает смещение центра тяжести груза вперед для оптимальной нагрузки на переднюю ось.

**Дорожный самосвал Урал NEXT**

Неполноприводный седельный тягач «Урал» предназначен для транспортировки тяжелых грузов в рамках местных и региональных перевозок. Полная масса автопоезда составляет 44 т, что соответствует техническому регламенту при эксплуатации по дорогам общей сети для данного сегмента техники. Также конструкцией автомобиля предусмотрена возможность эксплуатации при полной массе автопоезда до 62 т. Грузовик оснащен кабиной увеличенного объема со спальным местом.

Рамная конструкция автомобилей обеспечивает легкость установки различных надстроек – порядка двухсот модификаций специальных автомобилей под разно-

образные нужды потребителей, среди которых бортовые автомобили, автокраны, автофургоны, мусоровозы, автоцистерны и топливозаправщики, комбинированные дорожные машины.

**Дорожный седельный тягач Урал NEXT**

Для создания дорожных автомобилей «Урал» была разработана новая платформа: применена рама переменного сечения с лонжеронами 8 мм, высотой 280 мм по всей длине, с изменяемым сечением по ширине. Рама рассчитана на полную массу до 27,5 т.

В конструкции применены современные компоненты от ведущих производителей, обеспечивающих заявленный ресурс автомобиля. Автомобили оснащены мостами с допустимой нагрузкой до 1 тонны. Ведущие мосты оснащаются межколесными и межосевыми блокировками, обеспечивающими возможность движения автомобиля в различных дорожных условиях. Конструкция передней управляемой оси обеспечивает угол поворота управляемых колес до 50°, что обеспечивает хорошую маневренность автомобилей. Это особенно важно для грузовиков капотной компоновки, имеющих увеличенную относительно бескапотных аналогов габаритную длину. Рулевой механизм интегрального типа. В соответствии с пожеланиями потребителей автомобили комплектуются полностью металлическим передним бампером, а также линзованной светотехникой.

Дорожные грузовики оснащены современными рядными двигателями ярославского моторного завода «Автомодель» экологического класса Евро-5: ЯМЗ-536, мощностью 328 л.с., для самосвала и ЯМЗ-653, мощностью 420 л.с., для седельного тягача, а также 9- и 16-ступенчатыми коробками передач ZF (соответственно) с оптимальным набором передаточных чисел.

Впервые на автомобилях «Урал» установлен тросовый привод управления коробкой передач, что повышает качество переключения передач, снижает уровень шума в кабине и вибрации на рукоятке переключения.

Рычаг переключения передач в кабине устанавливается на панели приборов и имеет небольшие размеры, что повышает удобство управления. В стандартную комплектацию кабины входят система круиз-контроля, центральный замок, электростеклоподъемники, обогрев лобового стекла, подогрев наружных зеркал заднего вида, мультимедиа, бортовой компьютер, аудиосистема, фильтр салона. Рулевая колонка регулируется по высоте.

На выставке также экспонировался образец специальной техники, расширяющий линейку семейства «Урал NEXT», – автогидроподъемник со специальным механизмом для подъема на заданную высоту различного груза или людей. «Урал NEXT» оснащен телескопическим автогидроподъемником с увеличенными характеристиками вылета и грузоподъемности люльки (высота подъема – 28 м, грузоподъемность люльки при вылете 14,7 м – 400 кг). Особенность автомобиля: двухрядная 7-местная кабина, оснащенная четырьмя широкими дверными проемами, что делает ее более комфортной для эксплуатации.

Специальные модификации Горьковского автозавода

Горьковский автозавод представил на выставке СТТ специальную технику, созданную на базе новых моделей автомобилей «ГАЗель NEXT 4,6» и «ГАЗон NEXT 10».

Впервые показаны специальные модификации, созданные на базе грузопассажирской «ГАЗель NEXT 4,6» с двухрядной кабиной: самосвал и автомобиль с краново-манипуляторной установкой, а также «ГАЗон NEXT 10» с краново-манипуляторной установкой.

Самосвал на базе грузопассажирской версии легкого коммерческого автомобиля «ГАЗель NEXT 4,6», благодаря двухрядной кабине, обеспечивает оптимальное сочетание пассажироместности и грузоподъемности при сохранении небольших габаритов, удобных для перемещения в загруженном городском пространстве. Автомобиль позволяет перевозить рабочую бригаду до 7 человек и от 1,2 до 2 т груза.

Самосвал «ГАЗель NEXT 4,6» укомплектован бортовой платформой с возможностью разгрузки на три стороны, которая установлена на высокопрочные шаровые опоры итальянской компании ItalAutoCar. Борты изготовлены из катаного профиля (толщиной 1,5 мм), профиль покрыт двухкомпонентным лакокрасочным покрытием, обеспечивающим высокий уровень коррозионной стойкости. Возможность управления платформой при помощи выносного пульта позволяет контролировать процесс выгрузки, находясь вне кабины. Предусмотрена возможность установки тента, который защищает груз от осадков и выдувания при движении. Объем кузова – до 6,3 м³, грузоподъемность – 2 т. Потребители также могут заказать автомобиль в версии с однорядной кабиной. Его грузоподъемность составит 2,1 т, а объем кузова – до 8 м³.

Автомобиль «ГАЗель NEXT 4,6» с краново-манипуляторной установкой (КМУ) совмещает в себе функции ав-



Автомобиль «ГАЗель NEXT 4,6» с краново-манипуляторной установкой совмещает в себе функции автокрана и обычного грузовика

токрана и обычного грузовика. КМУ изготовлена из высокопрочной стали, что обеспечивает прочность конструкции при сравнительно небольшом весе. По желанию, кран-манипулятор может быть оснащен лебедкой, буром, двухчелюстным ковшом, вилочным подхватом и другим оборудованием. Система защиты от перегруза не позволяет оператору превышать допустимые нагрузки, предохраняя оборудование от аварии или поломки. Трехопорный мост в основании крана-манипулятора уменьшает ударные нагрузки на раму автомобиля во время движения по неровным дорогам. Система управления КМУ разделена на две части: на одном распределителе – управление опорами, на другом – стрелой. Благодаря этому установка защищена от ошибок оператора и случайного втягивания опоры в момент, когда на стреле находится груз. Максимальный вылет стрелы – 4,7 м, грузоподъемность крана на максимальном вылете – 635 кг, масса перевозимого груза – 1,2 т.

Автогидроподъемник (АГП) на базе «ГАЗель NEXT 4,6» был представлен с однорядной кабиной. При производстве подъемного устройства используется легированная высокопрочная сталь, что значительно снижает массу механизма и делает возможным установку АГП на шасси легкого коммерческого автомобиля. Электропроводка и рукава высокого давления расположены внутри стрелы автоподъемника, что обеспечивает надежную защиту от



Горьковский автозавод представил на выставке СТТ специальную технику, созданную на базе новых моделей автомобилей «ГАЗель NEXT 4,6» и «ГАЗон NEXT 10»

механических повреждений. Управление опорами осуществляется с пульта управления, расположенного под настилом платформы. Система ограничения грузового момента предотвращает движения стрелы за пределы рабочей зоны. Гидроподъемник оснащен алюминиевой корзиной с электроизоляцией до 2000В, возможна установка пластиковой корзины с электроизоляцией до 10 000В. Корзина оборудована ограничителем предельного груза, кнопкой запуска и остановки двигателя, розеткой 220В для подключения электроинструмента, и, в качестве опции, выводом для подключения пневмоинструмента и подачи воды на высоту. В зависимости от комплектации рабочая высота подъема составляет от 20 до 24 м, вылет стрелы – до 10,2 м, грузоподъемность корзины – до 250 кг.

Другой экспонат – среднетоннажный грузовик «ГАЗон NEXT 10» с КМУ – способен перевозить до 4 т груза. Максимальный вылет стрелы крана-манипулятора составляет 9,8 м, минимальный – 2,6 м, грузоподъемность КМУ на максимальном вылете – 600 кг, на минимальном – 3200 кг. Усиленный надрамник под КМУ интегрирован в надрамник платформы таким образом, что они становятся единым целым. Благодаря этому нагрузка при погрузочно-разгрузочных работах равномерно распределяется по раме автомобиля. Между лонжеронами надрамника по всей его длине наварены крестообразные кронштейны, которые придают платформе дополнительную прочность при скручивающих нагрузках. Крепежные петли крепления груза расположены в углублениях по самому краю погрузочного пространства и не выступают над поверхностью настила – это значительно облегчает крепление габаритных грузов.

Экспозиция партнеров ISUZU

В этом году техника «Исузу Рус» была представлена в экспозиции сразу четырех производителей.

Компания «Техинком», являющаяся официальным дилером «Исузу Рус», продемонстрировала бортовой грузовик с КМУ на шасси ISUZU GIGA 33.40 EXTRALONG производства «РусТрак». Модель CXZ52T-SS2725LB представляет собой автомобиль полной массой 33 т и грузоподъемностью 15,9 т. Возможности машины значительно расширяет крано-манипуляторная установка DY SS2725LB, способная поднимать грузы на высоту 23,2 м и работать в радиусе 20,2 м.

Второй экспонат – ISUZU GIGA 33.40 EXTRALONG – был представлен на стенде компании «ФЕРРО ОПТИМО», который является эксклюзивным поставщиком КМУ FASSI в России. Крано-манипуляторная установка MVF S 1556 обеспечивает вылет стрелы до 18,7 м и высоту подъема до 21,7 м. За счет применения более легкой КМУ, грузоподъемность автомобиля составляет 18,1 т при той же полной массе – 33 т.

Нашлось место для ISUZU GIGA 33.40 EXTRALONG и в экспозиции компании «Чайка-Сервис». На модели Чайка-Сервис 3784VB использована крано-манипуляторная установка с тросовым приводом Чайка-Tadano – TM ZR 8255. Вылет стрелы составляет 15,67 м, а высота подъема равна 21,7 м.

Еще одним представителем грузовиков ISUZU на выставке СТТ стала модель ISUZU FORWARD 12.0 EXTRALONG (FSR34UL-PCUN). Компания «Мегадрайв» использовала данное шасси для «вывода в свет» новой модели КМУ PALFINGER. Модель A1221UP представляет собой бортовой грузовик с КМУ INMAN IT120. Вылет стрелы равен 11,1 м, а высота подъема составляет 11,85 м. Шасси ISUZU F-серии при полной массе 12 т позволяет даже с учетом



ISUZU GIGA 33.40 EXTRALONG был представлен на стенде компании «ФЕРРО ОПТИМО»



Meusburger Новтрак традиционно привозит в Москву модели, которые отличаются интересными решениями для перевозки грузов

веса платформы и КМУ обеспечить грузоподъемность автомобиля в 4350 кг. Двигатель ISUZU 6HK1, мощностью 240 л.с., как и его старший собрат обеспечивает достижения норм Евро-5 при помощи системы EGR и дополнительного нейтрализатора DOC в выхлопной системе.

Прицепная техника

Помимо автомобильной экспозиции на выставке Bauma CTT RUSSIA 2018 были представлены модели прицепной техники.

Немецкая компания Kassbohrer продемонстрировала посетителям новый шторный полуприцеп K.SCX XXL, разработанный специально для России с дополнительным объемом в 21%. Длина нового шторного полуприцепа – 16,5 м, допустимая нагрузка на ось погрузчика до 7200 кг, высота гуська – 125 мм. Расширенное прочное шасси, покрытое KTL, имеет запатентованную многоточечную систему крепления груза Kassbohrer, K-fix. Допустимая нагрузка каждой точки крепления – 2,5 т.

Также на выставочной площадке можно было увидеть самосвалный полуприцеп K.SK.SBS 24-12/27. Шасси полуприцепа, изготовленное из высокопрочной стали S700 MC в соответствии со стандартом ISO 1726-2, состоит из двух сварных продольных балок в форме «I» с поперечными балками на необходимых интервалах. Передняя, задняя стенки, борт выполнены из стали 4 мм HB450, пол изготовлен из высокопрочной стали HB450 толщиной 5 мм и имеет высокую устойчивость к износу и ударным нагрузкам.

Новгородское предприятие Meusburger Новтрак представило три модели низкорамных полуприцепов для перевозки различных грузов.

Полуприцеп TP-368AZ отличается разнесенными осями (расстояние 2510+2510 мм). Это сделано для того, чтобы увеличить возможную перевозимую массу груза и оставаться в рамках действующей законодательной базы. При расстоянии между осями полуприцепа более 2,5 м разре-

шенная нагрузка на три оси составляет уже 30–34,5 тонн. Модель продумана так, чтобы эксплуатация техники была удобной. Ящики для инструментов расположены под рамой, уширители хранятся в специальном отсеке между 2-ой и 3-й осью. А для приставных алюминиевых аппарелей предусмотрен оцинкованный ящик на заднем свесе.

Низкорамный трал TP-345 способен везти до 30 т разнобразного груза. Особенность данной модели – расстояние между осями, которое также составляет 2510 мм. Снаряженная масса трала – 7780 кг. На полуприцепе 1-я ось подъемная, а 3-я – подруливающая. В комплектации идут приставные алюминиевые аппарели грузоподъемностью 32 т. Погрузочная высота полуприцепа равна 800 мм. Данный полуприцеп оснащен контейнерными замками для перевозки контейнеров: 2*20, 1*40, 1*20 по центру.

Еще одна модель, которая была представлена новгородским предприятием, – шестиосный низкорамный полуприцеп TP-697. Грузоподъемность модели – 80 т. Раздвижной трал увеличивает свою длину до 21 300 мм. На заднем скосе предусмотрено резинометаллическое покрытие. Полуприцеп предназначен для перевозки длинномерных негабаритных грузов.

Руководитель отдела сбыта Meusburger Новтрак Александр Федоров отметил: «В целом, выставка прошла успешно: мы провели ряд ключевых встреч, познакомились с новыми потенциальными клиентами. Однако хотелось бы увидеть в следующем году больше участников. Надеюсь, выставка будет укреплять свои позиции».

Вместе с тем, по информации организатора выставки, в этом году Bauma CTT RUSSIA 2018 посетили около 20 тыс. человек, свою продукцию показали экспоненты из 26 стран. Впервые здесь была организована демо-площадка, на которой в формате шоу демонстрировались возможности новой строительной техники.