

18 мая в рамках развития транспортного коридора «Азия-Европа» стартовал российско- китайский автопробег по маршруту Далянь - Новосибирск



Сегодня, 18 мая, в китайском городе Даляне состоялся торжественный старт международного автопробега, организованного совместно Министерствами транспорта России и Китая. Семь транспортных средств (6 грузовых автомобилей и 2 автобуса) открыли движение автотранспорта по новому маршруту Далянь – Новосибирск в рамках развития транспортного коридора из Азии в Европу, где Россия реализует транзитный потенциал.

Колонна будет следовать через Инкоу, Маньчжурию (КНР), Забайкальск, Читу, Улан-Удэ, Иркутск, Красноярск, Кемерово (Россия). В Новосибирск машины придут 29 мая. За 12 дней колонна преодолеет около 6000 километров. Каждый перевозчик в ходе данного рейса осуществит тестовую доставку грузов от поставщика до заказчика. Так, российский участник пробега - грузовой FTL-перевозчик Globaltruck - доставил в Китай на рефрижераторах партию мороженого, а обратно в Россию везет партию фруктов и овощей.

В мероприятии приняли участие: от российской делегации - руководство Агентства автомобильного транспорта (национального координатора пробега) директора Алексея Двойных и заместителя генерального директора Руслана Лужецкого, глава Постоянного представительства IRU в Евразии Дмитрий Чельцов. С китайской стороны – заместитель

Министра транспорта КНР Лю Сяомин, заместитель директора Главного таможенного управления Ли Го, начальник транспортного департамента Минтранса Китая Ван ШуйПин, представители администрации провинции Ляонин и города Даляня.

«В марте этого года Министерства транспорта России и КНР согласовали и парафировали новый проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении. После завершения внутригосударственных согласований Соглашение будет подписано. Оно станет прорывным, потому что впервые в истории позволит российским и китайским автотранспортным компаниям свободно перемещаться по территории двух стран и осуществлять погрузку и разгрузку в любой

точке Китая и России соответственно», - подчеркнул руководитель Росавтотранса Алексей Двойных.

«Сегодня Китай транслирует политику открытости в международных отношениях. Развитие транспортных связей - одна из важных задач для нас на ближайшие годы. В рамках реализации инициативы «Один пояс - один путь» и плана Евразийского экономического союза мы создаем транспортный автомобильный коридор. Это межгосударственный евразийский мост будущего», - отметил замминистра транспорта Китая Лю Сяомин.

В настоящий момент в соответствии с действующим Соглашением между Россией и Китаем автоперевозчики имеют право доставлять экспортно-импортные грузы ограниченно – только в пределах пограничной зоны в рамках действующего режима разрешений на перевозку по конкретным маршрутам. «Мы видим заинтересованность российских и китайских перевозчиков в открытии свободного движения грузового автотранспорта, и со своей стороны делаем все возможное, чтобы минимизировать административные барьеры», - дополнительно отметил руководитель Росавтотранса.

Функционирование транспортного коридора будет способствовать укреплению сотрудничества Москвы и Пекина, а также содействовать развитию транспортной инфраструктуры, созданию производственных мощностей, наращиванию инвестиций и торговли.

Справка

В августе 2016 года состоялся первый пробный автопробег. В нем принимали участие 9 грузовых автомобилей из России, Монголии и Китая, они открыли движение по новому транспортному коридору из Азии в Европу. Мероприятие завершилось в столице Республики Бурятия – Улан-Удэ. Тогда за 6 дней колонна преодолела около 2200 километров и посетила 11 населенных пунктов в трех странах.

Информация и фото – <https://rosavtotransport.ru>