

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2017 г.

В Москве с 26 ноября по 2 декабря 2016 года прошло главное событие транспортной отрасли – «Транспортная неделя – 2016». Это ежегодное деловое событие проводится на протяжении десяти лет и является площадкой для открытого обсуждения наиболее актуальных для транспортников вопросов, укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. В рамках «Транспортной недели» была организована X Юбилейная Международная выставка, а также состоялись круглые столы и конференции по проблематике различных видов транспорта. На торжественной церемонии форума Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что подобные мероприятия всегда являются взглядом в будущее. Это, в первую очередь, касается обсуждения новых программ, технологий, концепций развития транспортного комплекса. «Благодаря инновациям транспорт меняется не просто быстро, а фундаментально. И сейчас объективно сложно сказать, каким он будет через 10 или 20 лет. Но в одном можно быть уверенным на 100 процентов – пассажиры и грузы будут всегда», – подчеркнул он. В статье «Транспортная неделя – 2016» – взгляд в будущее» рассказывается об инвестиционных транспортных проектах в различных регионах страны, о проведении Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также об отраслевой конференции «Практические вопросы по осуществлению пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом: 220-ФЗ, тахографический контроль и СПС».

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), находящаяся в ведении Минтранса России, является федеральным органом исполнительной власти, выполняющим функции по контролю и надзору на различных видах транспорта. Служба осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями. Многие перевозчики не понаслышке знакомы с деятельностью Ространснадзора, поэтому им и другим участникам автотранспортного рынка в опубликованном материале под названием «Дела государственной важности» будут интересны ответы заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Ахохова Асланбека Челиматовича на вопросы редакции журнала «АТ».

Транспортная компания «Лорри» – одна из старейших и известнейших в нашей стране организаций, занимающихся грузовыми автомобильными

перевозками. Имея богатую историю, множество заслуг и регалий, она и по сей день является динамично развивающимся предприятием. Зимой минувшего года фирма сменила прописку, переехав на новое место с прекрасным офисным зданием и большой стоянкой для автомобилей. До этого компания на протяжении 85 лет базировалась на территории завода «Уралмаш». О славном пути предприятия – от автотранспортного цеха до крупнейшего перевозчика на Урале – рассказывается в статье «Всегда в пути».

Начиная с 1 января 2017 года, произошли кардинальные изменения налогового законодательства. Автор статьи «Налоговые и иные новации 2017 года» подробно рассказывает о новых правилах администрирования и отчетности по страховым взносам, тарифах страховых взносов, сроках подачи отчетности по страховым взносам, изменениях по налогу на прибыль, спецрежимах налогообложения, транспортном налоге, НДС и командировочных расходах, а также других новациях в новом году.

На состоявшейся в Москве конференции «Автопром-2016» эксперты подвели предварительные итоги работы предприятий автомобильной промышленности в прошедшем году и обсудили стратегию развития отрасли. Организаторами мероприятия по традиции выступили ОАО «АСМ-холдинг» и НП «Объединение автопроизводителей России». Подробности в публикации под названием «Риски и возможности».

Прошедшая в Москве 27-я Международная выставка «Здравоохранение-2016» была не так насыщена медицинским транспортом, как предыдущие, что, впрочем, вполне закономерно: социальная сфера стала заложником сложной экономической ситуации. Однако без громких премьер не обошлось и на этот раз. О новинках медицинской автотехники рассказывается в материале «Для «скорой» есть обновление».

Вы обратили внимание, что инспекторов ГИБДД на дорогах стало меньше? Имеется в виду, что реже останавливают, проверяют документы и тому подобное. Не стало? Всё так же часто проверяют документы? И вы помните, с ходу, какие документы должен иметь при себе водитель? А в связи с чем инспектор может остановить автомобиль (при отсутствии нарушений ПДД) и где произвести такую остановку? Кажется, простые вопросы, но на практике они, особенно у «молодых» водителей, вызывают некоторые сложности. Конечно, среди читателей не так много начинающих, но и опытные, даже профессиональные водители, порой совершают ошибки или заблуждаются. Автор материала «Права и документы» проясняет, в каких конкретных случаях сотрудник ГИБДД имеет право останавливать автотранспортное средство.

Журнал «АТ» публикует полный текст Постановления Правительства РФ от 14 ноября 2016 г. № 1182 «О внесении изменений в Правила взимания платы

в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн». Поправками, внесенными в Правила, в числе прочего: установлен порядок перечисления в доход федерального бюджета платы, а также порядок возврата собственнику (владельцу) транспортного средства денежных средств, внесенных оператору и не перечисленных либо излишне перечисленных в доход федерального бюджета; порядок информационного взаимодействия собственника (владельца) транспортного средства, в том числе зарегистрированного на территории иностранного государства, и оператора системы взимания платы; определены правила пользования технически и технологически связанными объектами, обеспечивающими взимание платы; определены основания для отказа в оформлении маршрутной карты, основания для отказа в приеме средств в счет платы для оформления маршрутной карты. Установлено, что собственник (владелец) транспортного средства может внести денежные средства оператору в счет последующего внесения им платы путем банковского перевода, а также банковской карты с использованием предусмотренных Правилами каналов внесения денежных средств. В приложениях к Правилам установлены требования к бортовым устройствам и сторонним бортовым устройствам, предусмотрены особенности заключения договора безвозмездного пользования бортовым устройством.

20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый номер журнала вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты мы продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад, а также воспоминания современников о наиболее значимых событиях в развитии автотранспортной отрасли. В этом номере рассказывается о том, какими были технические средства контроля и обучения на автотранспорте.