

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2017 г.

В г. Ульяновске 22 сентября 2017 г. прошло заседание президиума Государственного совета по комплексному развитию пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации. Заседание состоялось под руководством Президента России Владимира Путина. Участники обсудили законодательное регулирование пассажирских перевозок, тарифную политику для предприятий общественного транспорта, а также меры по обновлению подвижного состава. В своем вступительном слове В. Путин отметил, что в прошлом году пассажиропоток общественного транспорта в нашей стране составил 18,7 млрд человек. Это означает, что в среднем за год каждый житель России примерно 130 раз воспользовался этими услугами. Вместе с тем каждый субъект Федерации, исходя из собственных возможностей и особенностей, по-своему решает задачи развития общественного транспорта, при этом часто действия региональных и муниципальных властей, к сожалению, не согласуются. В статье «Комплексное развитие пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации» подробно излагается не только выступление В. Путина, но и выступления других участников заседания: губернатора Ульяновской области Сергея Морозова, возглавлявшего рабочую группу по рассматриваемому вопросу, Министра транспорта РФ Максима Соколова, Мэра города Москвы Сергея Собянина, Председателя Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Евгения Москвичева, Губернатора Воронежской области Алексея Гордеева, которые не только озвучили накопившиеся проблемы в сфере автомобильных пассажирских перевозок, но и предложили пути их решения.

В Москве 5 октября 2017 года под руководством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Николая Асаула состоялось итоговое заседание проекта Программы развития ООН / Глобального экологического фонда – Министерства транспорта Российской Федерации «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России». Проект оказал значимое воздействие на включение элементов по устойчивому городскому транспорту, а также по транспортному планированию и сокращению выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта, в такие стратегические документы российских городов, как Комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД), Генеральные планы, Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), а также внедрение указанных вопросов в различные федеральные нормы, правила и стандарты, связанные с обновлением парка транспортных средств общественного автомобильного транспорта, развитием пешеходного и велосипедного движения, организацией городского парковочного пространства, совершенствованием средств и методов организации дорожного движения. В рамках Проекта разработаны «Комплексная схема организации

дорожного движения города Казани на 2014–2020 гг. с перспективой до 2030 года» и «Комплексная схема развития пассажирского транспорта общего пользования города Калининграда на перспективу до 2020 года с учетом реализации задач транспортного обеспечения проведения игр Чемпионата мира по футболу 2018 года». В настоящее время ведется работа по тиражированию демонстрационных проектов в новых пилотных городах: Красноярске, Иркутске и Ростове-на-Дону. Представители администраций этих городов, принявшие участие в итоговом заседании, рассказали о целях и задачах разработанных и уже внедряемых проектов. Подробности – в статье «Проект, который меняет город к лучшему».

Компания «ВИНЕС-ТРАНС» давно известна не только в Ростовской области, но и в России и за рубежом. Качество оказываемых предприятием услуг, своевременность и четкое выполнение обязательств стали визитной карточкой этой организации, занимающейся международными автомобильными перевозками. Наш корреспондент пообщался с владельцем и бессменным руководителем фирмы В.В. Сокирой. Как выяснилось, дело это для Василия Владимировича семейное. Он так и сказал: «ВИНЕС-ТРАНС» – это моя семья»!

В начале нынешнего года в рубрике «Анализ рынка» мы опубликовали результаты продаж автотранспортной техники в 2016 году, а также прогнозы экспертов по развитию автомобильного рынка в 2018 году. На фоне результатов 2016 года, который впервые за время нынешнего кризиса был отмечен ростом продаж новых автобусов и грузовиков, но вместе с тем и очередным падением продаж легковых и легких коммерческих автомобилей, прогнозы на 2018 озвучивались весьма осторожно. Аналитики выразили надежду на рост продаж в этой сфере деятельности, но при этом называли весьма скромные цифры. Прошло 9 месяцев 2017 года, по результатам которых уже можно предварительно определить сложившуюся тенденцию на автомобильном рынке в этом году. На основании представленных данных Ассоциации европейского бизнеса, Аналитического агентства «АВТОСТАТ» и Минпромторга России в статье под названием «По нарастающей...» можно узнать, сбываются ли прогнозы экспертов?

В рубрике «Безопасность движения» публикуются комментарии ГИБДД к Административному регламенту, регулирующему деятельность по надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства, а также рассказывается о внесении изменений в процедуры регистрации транспортных средств и проведения экзаменов в Госавтоинспекции.

В Москве с 4 по 9 сентября 2017 г. на территории выставочного комплекса «Крокус Экспо» прошла Международная выставка коммерческого автотранспорта COMTRANS. Среди экспонентов свои достижения

представили ведущие компании автомобилестроительной отрасли. В предыдущем номере журнала «АТ» мы рассказали о наиболее ярких автомобильных новинках, в этом номере речь идет о прицепной технике.

«В будни к автовокзалам, в выходные – к музеям», – такую миссию компания Iveco определила для обновленного 13-метрового автобуса Evadys. Двухосная машина с широким выбором конфигураций попадает в сегмент между уже хорошо знакомыми перевозчикам городским Crossway и лайнером туристического класса Magelys. Наш корреспондент ознакомился с новинкой и поделился своими впечатлениями в статье «Ежедневник».

Конец августа 2017 года ознаменовался прошедшей в МВЦ «Крокус Экспо» выставкой транспортных средств повышенной и высокой проходимости – внедорожников, вездеходов, кроссоверов – Moscow Off-road Show, и всем тем, что с ними связано: внедорожной резиной, амортизаторами, рессорами, подвесками, пружинами, лебедками, жилыми модулями и многим другим. Но самый большой интерес представляли сами внедорожные транспортные средства, с которыми читатели могут ознакомиться в этом номере журнала.

20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый его номер вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад. На проведенном в сентябре текущего года Государственном совете по комплексному развитию пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, возглавлявший рабочую группу по рассматриваемому вопросу, отметил, что основной доклад, который он представил на заседании, основан в том числе на изучении международного, российского и даже советского опыта. Безусловно, опыт организации пассажирских перевозок в Советском Союзе и в настоящее время заслуживает внимания. Однако эта сфера перевозок постоянно подвергалась анализу с целью ее дальнейшего совершенствования. В этом читатели могут убедиться, ознакомившись со статьей «Улучшить работу автобусного транспорта», опубликованной более 60 лет назад в журнале «Автомобильный транспорт» № 1, 1956 г.

В разделе «Официальные материалы» публикуются документы, связанные с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства.

Кроме этого, в журнале изложены краткие, но важные автотранспортные новости.

