

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2017 г.

На прошедшем в сентябре 2017 года в Москве Координационном совете представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта под руководством заместителя Министра транспорта РФ Николая Асаула приняли участие представители Минтранса России и подведомственных ему организаций, федеральных и региональных органов исполнительной власти, отраслевых предприятий профсоюзов и общественных объединений (см. «АТ» № 9, 2017 г.). Участники мероприятия заслушали доклады как со стороны органов исполнительной власти, так и предпринимательского сообщества. В выступлениях участников заседания говорилось в том числе и о внедрении автоматизированных систем безналичной оплаты проезда на транспорте. Затронул эту тему и Александр Лыткин, заместитель начальника Управления дорог и транспорта Липецкой области, к которому наш корреспондент после окончания заседания обратился с просьбой рассказать более подробно о внедряемом проекте, а также проинформировать читателей о современном состоянии транспортного комплекса Липецкой области. Подробности – в статье с одноименным названием. В Благовещенке началось строительство автомобильного моста через реку Амур. Он расширит возможности для приграничной торговли, укрепит межгосударственную экономику России и Китая. Однако первопроходцами таких начинаний стали отнюдь не строители. Автоперевозчики связали два берега гораздо раньше. Почти три десятка лет они укрепляют международное сотрудничество за счет собственных средств, сил и упорства. Житель Благовещенска – индивидуальный предприниматель Юрий Климов по праву может называться ветераном отрасли международных автоперевозок. Он возглавляет одно из наиболее стабильных грузовых автопредприятий Приамурья. Впервые пересек государственную границу на грузовике в самом начале 90-х, а сегодня под его началом целый автопарк. При этом, говоря спортивным языком, Юрий Евгеньевич остается действующим тренером, игроком основного состава. Несмотря на руководящий статус, он продолжает крутить баранку между двух берегов, на самом краю страны. Об этом стало известно во время интервью с нашим корреспондентом, назвавшим свой материал – «Раздвигая границы». В этом году Павловский автобусный завод «Группы ГАЗ», входящей в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый Элемент», отмечает 85-летие со дня основания и 65 лет с начала автобусного производства. За свою историю завод, лидер российского автобусного рынка, выпустил 750 тысяч единиц техники – это рекордный показатель по производству автобусов в стране, каждый четвертый автобус на дорогах России – марки ПАЗ. Рассказ о славной истории этого предприятия, его сегодняшнем дне, а также планах на ближайшую перспективу – в статье «Заводу в Павлово-на-Оке – 85 лет!». Вот уже два года как в России появился сервис краткосрочной аренды

автомобилей – каршеринг. В публикации «Каршеринг. Сквозь подводные камни» рассматривается динамика развития нового сервиса и опыт практического использования каршеринга на примере Москвы, как первого города, внедрившего этот вид перевозок для жителей столицы. Однако данная услуга оказалась востребована и продолжает развиваться не только в Москве, но и в других городах нашей страны. Несмотря на рост интереса инвесторов к возобновляемым источникам энергии и электромобилям, в фокусе автопроизводителей по-прежнему остаются традиционные силовые установки с двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач. Последние новинки в этой области были представлены на выставке Comtrans` 2017, с которыми читатель может ознакомиться в статье «Без альтернативы». Ведущие российские и зарубежные компании продемонстрировали газобаллонное, газозаправочное оборудование и газомоторную автомобильную и специальную технику на выставке GasSUF-2017 в Москве. Наш корреспондент побывал на этом форуме и поделился своими впечатлениями в материале под названием «Газ в широком масштабе». Существующие методы по снижению аварийности на дорогах не дают ожидаемых результатов. Программа повышения безопасности дорожного движения (БДД) не в полной мере отражает потребности по объему, содержанию и финансированию. Есть основания полагать, что проблема БДД недостаточно изучена и это снижает ее эффективность. Зачастую основное внимание уделяется изучению отдельных дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и на этой основе разрабатываются предложения по их снижению. В то же время существуют базовые причины их появления, которые лежат в сфере экономики и способны влиять на уровень ДТП в масштабе страны. О своих исследованиях в этой сфере рассказывает коллектив ученых Сибирского автомобильно-дорожного института, отразив основной вывод научной работы в названии публикации – «Влияние экономики на уровень безопасности дорожного движения». В последнее время автомобилисты стали замечать, что на дорогах, в особых местах, появляются знаки и разметка в интересных сочетаниях: с какой-то «лежащей на поверхности» логикой или логикой «глубоко запрятанной». Читатели постарше помнят, что в одном популярном советском автомобильном журнале для автолюбителей была фоторубрика «Стоп-ляп». В ней публиковали фотоснимки дорожных знаков или в совершенно «нечитаемом» с точки зрения ПДД варианте, или размещенных в таком месте, в котором целесообразность наличия таких знаков с ходу понять было невозможно. А ведь дорожные знаки «по месту» должны легко читаться (именно «с ходу»), не иметь разнотолков и сложностей в применении. Кроме того, нарушение требований таких знаков должно быть однозначным и не иметь вариативности для избежания или, наоборот, привлечения к ответственности со стороны уполномоченных лиц. По этому поводу автор публикации «Неграмотность или дальновидность?» приводит конкретные примеры, с которыми, думается, сталкивались и наши читатели. Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации, занимающийся оперативным информационно-аналитическим

сопровождением и экспертной поддержкой деятельности Правительства РФ по основным вопросам социально-экономического развития страны в сферах промышленной политики, энергетики, транспорта и др., подготовил Энергетический бюллетень (выпуск № 52, сентябрь 2017), в котором в том числе уделил внимание актуальной на сегодняшний день теме – электромобилям. С разделом «Электромобильный транспорт в России и мире» можно ознакомиться в этом номере журнала «АТ». Напомним, 2017 год в Российской Федерации объявлен Годом экологии. Цель данного решения – привлечь внимание к проблемным вопросам, существующим в экологической сфере, и улучшить состояние экологической безопасности страны. Год экологии в России подразумевает реализацию ряда мероприятий. В частности, проведены всероссийские и региональные совещания по обсуждению наиболее актуальных вопросов в сфере развития охраны природных ресурсов, конференции и круглые столы. Помимо этого, в рамках подписанного Минтрансом России и Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) Соглашения о сотрудничестве по проведению научно-практического семинара по устойчивому городскому транспорту между проектом ПРООН / ГЭФ-Минтранса России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» в МАДИ состоялся цикл лекций международного обучающего научно-практического семинара по устойчивому городскому транспорту. Наряду с российскими учеными в семинаре приняли участие представители администраций городов зарубежных государств. Так, опытом устойчивой городской мобильности поделился Торбен Хайнеманн, руководитель отдела общего планирования Департамента транспортного планирования и дорожного строительства города Лейпцига (Германия). Подробности – в статье «Устойчивая мобильность – опыт Лейпцига». 20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый его номер вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад, а также воспоминания современников о наиболее значимых событиях в развитии автотранспортной отрасли. В этом номере «АТ» речь идет об особенностях конструкции автомобилей Форд нового типа А, впервые появившихся на улицах европейских городов в конце 1927 года – старт продаж состоялся 2 декабря, об опыте их эксплуатации в Советском Союзе, зарождении автосборочного производства, а также выпуске первого серийного советского легкового автомобиля, когда Форд А получил новое обозначение – «ГАЗ-А». В разделе «Официальные материалы» опубликован Перечень поручений Президента Российской Федерации В. Путина по итогам заседания президиума Государственного совета, посвященного вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации, состоявшегося 22 сентября 2017 года в Ульяновске. В этой же рубрике напечатан Приказ Минтранса России от

26.07.2017 № 277 «О внесении изменений в приказы Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» и от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», которым определены сроки оснащения тахографами транспортных средств, осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки. Помимо этого, в журнале изложены краткие, но важные автотранспортные новости, сделан обзор правовых изменений в сфере безопасности дорожного движения, а также опубликованы автомобильные вести из-за рубежа.