

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2017 г.

В Москве в конце декабря 2017 г. под сводами Гостиного двора прошел XI международный форум и выставка «Транспорт России». Проведение данного мероприятия является ключевым отраслевым событием, в котором принимают участие ведущие специалисты и эксперты транспортного комплекса. В рамках форума прошло свыше 30-ти деловых форматов на различную тематику, включая пленарные дискуссии, круглые столы, деловые встречи и переговоры. В работе форума «Транспорт России 2017» принял участие Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, который провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году. С основным докладом на мероприятии выступил Министр транспорта РФ Максим Соколов, с изложением которого читатели могут ознакомиться в начале этого номера журнала. Некой прелюдией к «Транспортной неделе 2017» стал прошедший в конце ноября на территории ВДНХ международный салон инноваций Urban Transport, собравший под свои знамена профессионалов в сфере городского общественного транспорта. Посетители форума смогли не только ознакомиться с выставочной экспозицией, но и принять участие в деловой программе, включавшей проведение пленарных дискуссий, на которых обсуждались вопросы повышения эффективности и безопасности пассажирских перевозок. Стартовал салон Urban Transport с пленарной дискуссии «Общественный транспорт 2.0. Больше чем способ передвижения». Особое внимание автотранспортников вызвало выступление Алексея Бакирея, директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, который рассказал о тенденциях нормативного правового регулирования в сфере пассажирских перевозок, сделав акцент на выполнении Перечня поручений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 г. № Пр-2165ГС, принятого по итогам состоявшегося 22 сентября 2017 г. в городе Ульяновске первого заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации. Продолжила деловую программу салона дискуссия «Парк общественного транспорта. Способы «омоложения». В дискуссии приняли участие Евгений Михайлов, генеральный директор ГУП «Мосгортранс», Николай Одинцов, директор по развитию корпоративных продаж «Группы ГАЗ», и Николай Пронин, заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» по пассажирскому транспорту. Евгений Михайлов посвятил свое выступление теме контракта жизненного цикла на обслуживание автобусов в системе Мосгортранса. Он проинформировал, что с октября 2016 года обслуживание автобусов в Филиале 17-й автобусный парк осуществляется по контракту жизненного цикла (КЖЦ) компанией «Русские Автобусы – Группа ГАЗ». Это самый крупный контракт КЖЦ в Европе.

Николай Одинцов рассказал о проблемах решения по обновлению автобусного парка нашей страны, а Николай Пронин проанализировал мировые тенденции в сфере автобусостроения. В гостях у представителя АСМАП в г. Смоленске Александра Васильевича Сидоренко побывал Владимир Петрович Солдатенков – основатель и руководитель ООО «Авто-777-Транс», образованного в 2006 году в городе Рудне, что на западе Смоленской области. Он рассказал о том, как организация начинала свою деятельность, а также как она работает и развивается сегодня. Подробности – в статье «Рудня – Европа – Азия». 20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый его номер вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад. Сегодня речь пойдет о зарождении в нашей стране широкомасштабного применения автопоездов для перевозок грузов. Об этом, на примере Куйбышевского областного автотреста, рассказывается в статье «Опыт эксплуатации автопоездов», опубликованной в журнале «Автомобильный транспорт» № 2, 1957 г. Белорусское автомобилестроение отмечает свое 70-летие. 7 ноября 1947 года первые пять самосвалов МАЗ-205 показали на параде в Минске, что стало началом развития собственного машиностроения в республике. Об этом, а также других этапах становления автомобильной промышленности в Белоруссии рассказывается в статье «Зарождение «зубра»: первому белорусскому автомобилю исполнилось 70 лет». 11 декабря 2017 г. в Республике Татарстан состоялось торжественное мероприятие, посвященное 65-летию со дня создания Зеленодольского пассажирского автотранспортного предприятия. Основанное в 1952 году предприятие и сегодня успешно справляется с поставленной в середине прошлого века задачей – гарантировать необходимый уровень мобильности всех категорий населения и транспортной доступности в городе и районе. На Горьковском автозаводе «Группы ГАЗ» 6 декабря 2017 г. стартовало производство двух новых моделей: среднетоннажного грузового автомобиля «ГАЗон NEXT» полной массой 10 т и легкого коммерческого автомобиля «ГАЗель NEXT» полной массой 4,6 т. По словам автопроизводителя, новые разработки не только обеспечивают выход компании в новые сегменты российского рынка, где сегодня присутствуют только зарубежные производители, но и обладают высоким экспортным потенциалом. Новейшие разработки в области медицинской техники были представлены в рамках «Российской недели здравоохранения». В масштабном мероприятии, прошедшем в Москве, традиционно приняли участие производители автомобилей скорой помощи и санитарного транспорта. Наш корреспондент побывал на этом форуме и в статье под названием «От «А» до «С» поделился своими впечатлениями. Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации, занимающийся оперативным информационно-аналитическим сопровождением и экспертной поддержкой деятельности Правительства РФ по основным вопросам социально-

экономического развития страны, выпустил очередной Бюллетень о текущих тенденциях российской экономики (№ 28, 2017 г.) Данный выпуск, посвященный взаимосвязи экологии и экономики страны, подготовлен авторским коллективом под руководством Леонида Григорьева. В журнале «АТ» приводятся основные положения представленной работы. В разделе «Официальные материалы» опубликован Приказ Минтранса России от 07.11.2017 № 476 «О внесении изменений в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств и оформления путевых листов», который устанавливает, в частности, что сведения о дате и времени проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства являются обязательными реквизитами, подлежащими включению в путевой лист. Кроме того, указывается, что предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств осуществляется контролером технического состояния автотранспортных средств или контролером технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, на которого субъектом транспортной деятельности возложены обязанности по проведению такого контроля. В конце номера напечатан Перечень статей, опубликованных в журнале «Автомобильный транспорт» в 2017 году. Помимо этого, в журнале можно ознакомиться с актуальными автотранспортными новостями из различных российских регионов.