

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 2, 2018 г.

В январе 2018 г. в адрес редакции нашего издания поступили многочисленные поздравления и пожелания в связи с 95-летием журнала «Автомобильный транспорт». Мы искренне благодарим за поздравления Министерство транспорта Российской Федерации, Союз транспортников России, Агентство автомобильного транспорта, Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков, Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта и другие организации, с которыми у нас сложились деловые отношения на протяжении многих лет. В начале этого номера мы делимся с читателями – профессионалами автомобильного транспорта, для которых, безусловно, и создавался журнал 95 лет назад, высказанными пожеланиями в связи с юбилейной датой старейшего в нашей стране периодического автотранспортного издания.

Как всегда, в рубрике «Актуально» публикуются материалы о наиболее значимых событиях в автотранспортной отрасли. Вот и на этот раз речь идет о проведении очередного заседания коллегии Минтранса России под руководством Министра транспорта РФ Максима Соколова. Одним из основных вопросов, рассматриваемых на заседании, стало обсуждение реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». С основным докладом выступил заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, который проинформировал участников заседания о ходе реализации данного законодательного акта. В своем выступлении он подробно остановился на основных задачах Федерального закона № 220-ФЗ на федеральном и

региональном уровнях; проблемах его правоприменения на федеральном уровне, органами власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в муниципальных образованиях; а также рассказал о принципиальных изменениях, внесенных в Федеральный закон № 220-ФЗ. Кроме того, в работе заседания коллегии Минтранса России принял участие врио губернатора Воронежской области Александр Гусев, который рассказал о развитии транспортной системы в данном регионе.

В сентябре прошлого года на заседании президиума Государственного совета по комплексному развитию пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации весьма остро прозвучала тема транспортного обслуживания сельского населения. Открывая заседание, Президент Российской Федерации Владимир Путин подчеркнул: постоянными маршрутами должны быть связаны каждый поселок, каждая деревня. Замечание резонное: ситуация во многих регионах далека от идеальной, в некоторые населенные пункты автобус не приходит совсем, жители вынуждены добираться до районного центра пешком по 6–7 километров. По заданию редакции наш корреспондент выяснял, какова ситуация с сельскими перевозками в Омской области. Подробности – в статье «Пассажирские перевозки в сельских районах».

Так бывает в жизни, что поговоришь с человеком всего несколько минут, а потом кажется, что знаешь его уже давно. В первом же разговоре соглашаешься с его рассуждениями по различным вопросам. И хочется познакомиться с ним поближе, понять, как он расценивает те или иные события, относится к делу. Таким человеком оказался А.В. Данильченко – генеральный директор ООО «Балтийские цифровые сети». О том, как воплотилась в жизнь его давняя мечта, рассказывается в рубрике «АСМАП – международные перевозки».

Каждый новый год приносит определенные изменения в законодательную базу, но надо отдать должное нашим законодателям, динамика изменений российского законодательства в этом году резко затормозилась, что в какой-то степени свидетельствует о стабилизации экономической ситуации в стране. Среди изменений в законодательстве есть те, которые были приняты еще прошедшим летом, а есть и такие, которые были приняты, что называется «на ходу», буквально в конце прошлого года. В статье «Анализ влияния налоговых нюансов законодательства на эффективность работы предприятия» рассказывается о новых нюансах законодательства и их последствиях.

Определенное время назад наш постоянный автор писал о том, что сотрудники ГИБДД не должны определять вину того или иного водителя при столкновении автомобилей. Их задача только установить и наказать за нарушение, которое было совершено. Речь шла, конечно, об «обычных» ДТП, без жертв, потерпевших и других негативных последствий, где вину устанавливает суд. Прошло время, и указания на «обоюдку», а то и «невиновную обоюдку» (это когда сотрудники ГИБДД не могут установить наличие нарушений ПДД у обоих водителей) стали приобретать свои особенности, о которых говорится в публикации «Снова про «обоюдку».

Каковы результаты продаж легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов в 2017 году, можно узнать из предлагаемого обзора автомобильного рынка, составленного на основе данных, представленных редакции журнала «АТ» Комитетом автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса и аналитическим агентством «АВТОСТАТ». Отметим сразу – результаты обнадеживающие.

В рубрике «Автоспорт» рассказывается о том, как команда «КАМАЗ-мастер» в очередной раз продемонстрировала всему миру искусство высшего пилотажа и мощь грузовиков, сделанных в Набережных Челнах. В

юбилейном ралли, сороковом «Дакаре», команда «КАМАЗ-мастер» заняла две ступени на пьедестале почета. Вместе с тем победа далась нелегко. Только проявив необыкновенную силу воли, команда «КАМАЗ-мастер» в 15-й раз в своей 30-летней истории завоевала «Золотого бедуина»!

В разделе «Официальные материалы» опубликованы Федеральный закон от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также Приказ Минтранса России от 26.10.2017 № 461 «О внесении изменений в форму заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2015 г. № 333».