

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2017 г.

В начале этого номера публикуется расширенный материал, посвященный вопросам экологии в сфере транспорта. Как известно, Президент России Владимир Путин подписал указ, в соответствии с которым 2017 год в Российской Федерации объявлен Годом экологии. Цель данного решения – привлечь внимание к проблемным вопросам, существующим в экологической сфере, и улучшить состояние экологической безопасности страны. Этой теме было посвящено заседание Государственного совета по вопросу «Об экологическом развитии Российской Федерации в интересах будущих поколений». Участники мероприятия – губернатор Челябинской области Борис Дубровский, Министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской, специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов – в своих выступлениях затронули проблемы, связанные с эксплуатацией транспортных средств. Об этом идет речь в первой части публикации под названием «Год экологии в России». Во второй ее части рассказывается об основных экологических показателях в сфере транспорта, представленных федеральной Службой государственной статистики в сборнике «Охрана окружающей среды в России». И в третьей части публикации говорится, что Год экологии в России подразумевает реализацию цикла мероприятий. В их проведении будут задействованы все уровни власти: федеральный, региональный и муниципальный. В частности, будет проведен ряд всероссийских и региональных совещаний по обсуждению наиболее актуальных вопросов в сфере развития охраны природных ресурсов, цикл конференций, форумов и круглых столов. В связи с этим 27 февраля состоялась встреча заместителя Министра транспорта РФ Николая Асаула с и.о. ректора «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» Виктором Ницевичем, на которой были озвучены мероприятия, которые пройдут на площадке МАДИ. Встреча прошла с участием ведущих российских ученых экспертов в области устойчивого городского транспорта. С докладом на тему «Устойчивый городской транспорт» выступил научный руководитель ОАО «НИИАТ» Вадим Донченко. В своем докладе он отметил, что сегодня во всем мире наиболее активно происходят два процесса – процесс урбанизации и процесс автомобилизации. Однако с положительными моментами работы автомобильного транспорта, жизненно необходимого для экономики, существует и целый ряд негативных аспектов транспортной деятельности, о которых подробно рассказывается в завершающей части публикации в журнале «Автомобильный транспорт».

Самому крупному пассажирскому автотранспортному предприятию в Омской области АО «Омскоблавтотранс» недавно исполнилось 20 лет.

Автобусы акционерного общества обслуживают более 250 маршрутов, выполняют ежедневно свыше 1400 рейсов. Наш корреспондент побеседовал с и.о. генерального директора предприятия Сергеем Желтоноговым. Разговор получился не совсем праздничным, все больше о заботах и проблемах. Что ж, такие коррективы вносит сама жизнь. Подробности – в статье «Омскоблавтотранс»: 20 лет спустя».

Санкт-Петербургская транспортная компания «АСМ Транспорт» осуществляет международные перевозки уже более десяти лет, являясь действительным членом АСМАП. При эффективном руководстве Константина Андреевича Соловьева, с которым побеседовал наш корреспондент, организация зарекомендовала себя как динамично развивающееся предприятие с хорошей репутацией. Но главное, как отметил во время беседы генеральный директор, – это кадры. «Квалифицированные специалисты – залог успеха в любом бизнесе», – подчеркнул К. Соловьев.

Объем международных перевозок грузов, несомненно, зависит от объема внешней торговли как в части экспорта, так и импорта. Федеральная таможенная служба Российской Федерации представила данные за 2016 год, по которым наглядно видны изменения в этой немаловажной отрасли экономики нашей страны. Ознакомиться с основными показателями в этой сфере можно в статье «Индикатор международных перевозок».

Начало года – время подводить итоги. В первые месяцы наступившего года появились сведения об итогах работы различных отраслей экономики страны, отдельных предприятий и компаний. Не стала исключением и автомобильная промышленность. Наш корреспондент в публикации под названием «На позитивной ноте» делится с читателями имеющейся информацией в этой сфере деятельности.

В Москве прошла торжественная церемония открытия Hyundai Truck and Bus Rus («Хендэ Трак энд Бас Рус») – официального представительства подразделения коммерческого транспорта Hyundai Motor Company в России. Примечательно, что Hyundai Motor Company впервые открыла 100% дочернюю компанию в другой стране, специализирующуюся на коммерческом транспорте. Журналист «АТ», принявший участие в данном мероприятии, рассказывает о планах компании по освоению российского рынка в ближайшем будущем и среднесрочной перспективе.

В статье «Сигналы с Востока» продолжаем знакомить читателей с магистральной техникой, представленной на российском рынке. В прошлом номере речь шла о новинках в сегменте тяжелых грузовиков производства «большой европейской семерки» и завода «КАМАЗ». На этот раз рассказываем об аналогах других производителей.

В специальной рубрике журнала «АТ» на вопросы читателей отвечает Андрей Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия». Читателей интересует: кто виноват, если на припаркованный возле дома автомобиль упала глыба льда с крыши; как выплачиваются страховые возмещения по ОСАГО и КАСКО в тех или иных ситуациях; каковы особенности оплаты штрафа за парковку автомобиля, а также за езду автомобилей по обочинам и др.

20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый номер журнала вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты мы продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад, а также воспоминания современников о наиболее значимых событиях в развитии автотранспортной отрасли. В этом номере напечатан очерк о легенде отечественного автопрома – Заводе имени И.А. Лихачева.

В текущем году команда «КАМАЗ-мастер» подтвердила свое неоспоримое лидерство сразу в двух международных ралли-рейдах: «Дакар-2017» и «Африка Эко Рейс-2017». Наши гонщики начали год с двойного триумфа: в классе грузовиков экипажи Эдуарда Николаева и Дмитрия Сотникова заняли на «Дакаре-2017» первое и второе места соответственно, а экипаж Андрея Каргинова стал первым в ралли «Африка Эко Рейс». В предыдущем номере «АТ» мы рассказали об основных этапах легендарного ралли «Дакар-2017», а в этом – излагаем подробности гонки «Африка Эко Рейс-2017».

В разделе «Официальные материалы» публикуется Приказ Минтранса России от 31.08.2016 № 256 «О внесении изменений в Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 марта 2012 г. № 59». Приказом установлено, что работы должны производиться по адресу выполнения работ, указанному в свидетельстве о допуске сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, выданном сервисному центру (мастерской). Кроме того, документом скорректированы требования к помещениям, в которых выполняются работы, оборудованию, инструментам и средствам измерений, а также программно-аппаратным средствам для установки параметров транспортного средства. Кроме того, указывается, что мастерская должна иметь на законном основании земельный участок, в пределах границ которого расположено принадлежащее сервисному центру (мастерской) производственное помещение или земельный участок, граничащий с

территорией, или испытательный стенд, расположенный на территории, земельном участке или в производственном помещении. В этом же разделе завершается публикация (начало в «АТ» № 2, 2017 г.) Приказа МВД России от 14.11.2016 № 727 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и гражданами – участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств и предметов их дополнительного оборудования, изменению их конструкции, перевозкам пассажиров и грузов», которым определено, что такой надзор осуществляется в рамках повседневного исполнения возложенных на Госавтоинспекцию обязанностей, а также посредством организации и проведения плановых и внеплановых проверок. Предметом надзора является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими в России деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, и предоставляющими услуги по их техническому обслуживанию и ремонту, и гражданами – участниками дорожного движения обязательных требований к техническому состоянию и конструкции автотранспортных средств, изменению их конструкции, а также перевозкам пассажиров и грузов (кроме требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении федерального транспортного надзора).