

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2017 г.

В Доме Правительства РФ 5 апреля 2017 г. состоялась итоговая расширенная Коллегия Минтранса России. В ее работе приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, Министр транспорта РФ Максим Соколов, Председатель Комитета по транспорту и строительству Государственной думы РФ Евгений Москвичев, руководители субъектов РФ, представители организаций транспортного комплекса и другие. Заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович в своем выступлении отметил, что транспортная отрасль за 2016 год показала в целом успешные результаты. Председатель Комитета по транспорту и строительству Государственной думы РФ Евгений Москвичев, выступая перед участниками заседания, призвал выделить дополнительные средства на федеральное дорожное строительство. С докладом «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2016 год, целях и задачах на 2017 год и плановый период до 2019 года» выступил Министр транспорта России Максим Соколов. Основные положения доклада изложены в начале апрельского номера журнала «АТ». Здесь же приводятся официальные данные статистики деятельности отрасли в 2016 году.

В Москве 23 марта 2017 года была организована встреча главы Правительства РФ Дмитрия Медведева с представителями малого и среднего бизнеса в сфере автомобильных перевозок. На встрече обсуждались актуальные для отрасли вопросы, в частности, совершенствование системы «Платон», весогабаритного контроля, регламентация работы штрафных стоянок, проблемы подготовки водителей, перспективы создания объединяющей автоперевозчиков саморегулируемой организации, электронной товарно-транспортной накладной, проблемы обновления парка тяжелых грузовых автомобилей. Стенограмма данной встречи приведена на официальном сайте Правительства РФ. Журнал «АТ» опубликовал ее в несколько сокращенном варианте, обозначив основные проблемы, которые волнуют автоперевозчиков на сегодняшний день. По итогам данной встречи даны соответствующие поручения (резолюция от 24 марта 2017 года № ДМ-П9-1723), которые опубликованы в материале под названием «Важнее, чем система «Платон». Разговор на актуальные темы».

Вести бизнес в России всегда было непросто, а в последние несколько лет, в условиях кризиса, и подавно. Порой проблем наваливается столько, что хочется все бросить. Но когда привык быть лучшим, то даже в самые мрачные времена находишь силы и продолжаешь работать. Ради дела, которому отдал столько сил и нервов. Ради своих людей, которые с тобой уже далеко не один год и которые надеются на тебя. О том, как зарождался, выживал и развивается

«Владстройтранс» – одна из первых и крупнейших на Дальнем Востоке компаний, занимающаяся международными грузовыми перевозками, редакции нашего журнала рассказал ее руководитель Сергей Терешков. Подробности – в статье «Когда качество и опыт побеждают кризис».

В Москве 28 марта состоялось расширенное заседание Коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. В мероприятии приняли участие Министр транспорта РФ Максим Соколов, Министр РФ Михаил Абызов, руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин, руководители подведомственных агентств, транспортных организаций. Министр транспорта РФ Максим Соколов в своем выступлении отметил, что несмотря на снижение количества проверок хозяйствующих субъектов, выявляемых нарушений меньше не становится, что говорит о повышении качества работы Службы. На заседании выступил Министр РФ Михаил Абызов. «Количество поднадзорных субъектов в зоне ответственности Ространснадзора таково, что мы не можем себе позволить проводить сплошные проверки. Необходимо концентрировать плановые мероприятия и многие внеплановые на объектах потенциально высокого уровня риска и опасности», – подчеркнул он. О результатах деятельности Ространснадзора в 2016 году и планируемых мероприятиях по дальнейшему совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в 2017 году доложил руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин. Вниманию читателей предлагаются выдержки из доклада, характеризующие контрольно-надзорную деятельность в сфере автомобильного транспорта.

Территориальные Управления государственного автодорожного надзора осуществляют свою деятельность по единым правилам и инструкциям, руководствуясь одними и теми же нормами закона, выполняют одни и те же задачи. Вместе с тем у каждой территории своя специфика, что накладывает отпечаток и на действия надзорного органа. Об этом наш корреспондент беседует с начальником УГАДН по Омской области Дмитрием Петровым.

В разделе «Безопасность движения» опубликованы основные показатели аварийности на дорогах России в 2016 году. Данные статистики по итогам 2016 года свидетельствуют о продолжении тенденции к снижению основных показателей аварийности. Такая тенденция отмечается на протяжении последних нескольких лет: число погибших людей в результате ДТП в России непрерывно снижается с 2013 года, общее количество ДТП и число раненых – с 2014 года. В журнале «АТ» приводится информация о дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших по категориям пострадавших; дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств; дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших с участием пешеходов; дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших по видам ДТП; дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших по местам

совершения; дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших в них, с участием автомобильного транспорта общего пользования.

«Вектор NEXТ»: скоро на всех дорогах России», – так называется статья, опубликованная в рубрике «Автомобильная промышленность». Новинку Павловского автобусного завода уже можно заметить на дорогах многих российских городов. Конечно, пока еще чаще других автобус встречается на маршрутах пассажирских перевозчиков столичного региона, но уже совсем скоро картина может измениться. Автобусный парк региональных транспортных компаний остро нуждается в обновлении, и «Вектор NEXТ» готов стать оптимальным решением данной проблемы.

Совершенствование в последние годы системы организации и способов хранения сельхозпродукции, а также процессов ее транспортировки создали предпосылки для обновления парка рефрижераторных полуприцепов. Сегодня промышленность предлагает рынку широкий спектр надежного, производительного подвижного состава. О том, что нужно знать при выборе рефрижераторных трейлеров, рассказывается в публикации «Мороз с доставкой».

В январе 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый номер журнала вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты, начиная с «АТ» № 1, 2017 г., мы публикуем материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад, а также воспоминания современников о наиболее значимых событиях в развитии автотранспортной отрасли. Но традиционно, ко Дню Победы над немецко-фашистскими захватчиками, в журнале «Автомобильный транспорт» размещаются материалы о славном подвиге советских автомобилистов, внесших неоценимый вклад в приближении этого великого праздника для всех жителей нашей страны и граждан других государств. В этом номере опубликована статья под названием «Автомобильный транспорт в годы Великой Отечественной войны», которая впервые была напечатана в журнале «Автомобильный транспорт» № 4, 1975 г.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные настоящим стандартом, могут применяться органами государственной власти и местного самоуправления при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе

подготовке документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, заключении и исполнении государственных и муниципальных контрактов между государственными и муниципальными заказчиками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам. К показателям качества относятся доступность (в том числе территориальная доступность остановочных пунктов; доступность остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций для маломобильных групп населения), надежность (соблюдение расписания), комфортность (в том числе оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров, уровень шума и температура в салоне, соблюдение норм вместимости). Оценка соответствия требованиям стандарта проводится с использованием интегрального показателя уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам, рассчитываемого в соответствии с методикой оценки качества транспортного обслуживания, а также опросов населения об уровне удовлетворенности качеством услуг по перевозке пассажиров и багажа.

В рубрике «Вопросы юриста» развенчиваются мифы, сложившиеся в обиходе. А заблуждений у водителей немало. Среди них такие: кто движется «на зеленый», тот прав;двигающийся по обочине всегда не прав и его можно воспринимать как нарушителя; решение Верховного Суда РФ по какому-либо вопросу является значимым и обязано к применению всеми судами; при одновременном повороте налево двух попутных автомобилей правило «помехи справа» действительно; за пьяного водителя и водителя, оставившего место ДТП, страховое возмещение не выплатят; тихоход можно обгонять и через «сплошную». Так ли это на самом деле, читатели могут узнать, прочитав статью «Мифы и реальность».