

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2017 г.

В любой отрасли экономики нашей страны возникают вопросы, которые органы власти решают совместно с бизнесом, чтобы не только услышать напрямую об имеющихся проблемах, но и выработать при этом наиболее эффективный подход к их решению. Не является исключением в этом плане и автотранспортная отрасль, где возникающие вопросы обсуждаются на специально созданном Координационном совете представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта, принципы деятельности которого основаны на максимальной открытости. В 2017 году прошли уже два заседания Корсовета: первое состоялось накануне проведения итоговой расширенной Коллегии Минтранса России, второе – внеочередное – было организовано в связи с исполнением поручений Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева по итогам встречи с представителями малого и среднего бизнеса.

На рассмотрение и обсуждение первого Корсовета были вынесены три основных вопроса:

1. О реализации государственной политики в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в 2016 году.
2. Об итогах деятельности в области международных автомобильных перевозок в 2016 году и планах на 2017 год.
3. О социальном стандарте транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом.

На втором мероприятии одной из главных тем стало обсуждение механизмов господдержки лизинга большегрузных транспортных средств. Кроме того, были рассмотрены вопросы совершенствования системы профессионального обучения водителей большегрузных автотранспортных средств, а также внедрения системы саморегулирования отрасли. Участники также высказали свои мнения на тему введения «электронной накладной» при осуществлении коммерческих грузовых перевозок.

Подробности – в статье «Прямой диалог власти и бизнеса».

В 2016 году компания «Неотрейд» (г. Смоленск) была признана одним из лучших предприятий Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории организаций, имеющих в своем активе от 11 до 50 транспортных средств. Вопреки сложной экономической обстановке, фирма остается верной

своим приоритетам и продолжает идти выбранным путем. Директор ООО «Неотрейд» В. Хилькович уверен: «Успех компании связан с индивидуальным вкладом каждого сотрудника коллектива». Об этом он заявил во время беседы с нашим корреспондентом, рассказав о непростом пути становления и развития компании, обозначив при этом существующие на сегодняшний день проблемы на рынке международных и междугородных перевозок грузов автомобильным транспортом.

В журнале «Автомобильный транспорт» № 3, 2017 г. в разделе «Анализ рынка» мы рассказали читателям о некоторых итогах прошлого года в сфере продаж автомобильной техники в нашей стране. В частности, были представлены данные в области реализации легковых и легких коммерческих автомобилей, сведения о состоянии рынка новых грузовиков и автобусов, проанализирован общий автопарк транспортных средств, названа доля России в мировых и европейских продажах подвижного состава, включая электромобили. Однако вся эта информация была предоставлена Комитетом автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса и аналитическим агентством «АВТОСТАТ». В этом номере «АТ» мы предоставили слово непосредственно автопроизводителям, которые провели специальные пресс-конференции, где озвучили итоги своей деятельности в прошедшем году и планы на будущее.

В статье «Вектор спроса» рассказывается о новинке Павловского автобусного завода – автобусе «Вектор NEXT», растущий спрос на который производитель подстегивает выгодными предложениями приобретения.

Страхование гражданской ответственности перевозчиков теперь обойдется дешевле. 18 февраля 2017 года тарифы по ОСГОП были изменены, и для многих сегментов – уменьшены. Перерасчет производился на основании данных мониторинга Банка России. Кто получит от этого максимальные выгоды и что делать сектору легкового такси, который не подпадает под действие закона об ОСГОП (Обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков), рассказывает начальник отдела страхования пассажирских перевозок СПАО «Ингосстрах» Александр Рыбальченко в статье под названием «Страхование стало ближе».

«Назовите хотя бы приблизительные сроки, когда программа преобразования тюменского придорожного сервиса даст заметные, ощутимые результаты», – эта просьба была обращена к начальнику Управления лицензирования и регулирования потребительского рынка правительства Тюменской области Андрею Пантелееву. Запись разговора с ним была опубликована в мартовском номере журнала «Автомобильный транспорт» за 2013 год. Собеседник тогда ответил, что серьезного, качественного скачка можно ожидать через три–пять лет. Что ж, на дворе 2017 год и уже можно говорить о том, как созданная четыре года назад областная программа

поддержки и развития придорожного сервиса претворялась в жизнь. Именно об этом идет речь в статье «Пёстрая картина придорожного сервиса».

Автобусы – самый быстрорастущий сегмент на рынке коммерческого транспорта. Увеличение потребности в пассажирских перевозках сегодня главным образом обусловлено подготовкой к предстоящим международным спортивным турнирам: большое количество гостей нужно обслужить на самом высоком уровне, и не в ущерб существующим регулярным маршрутам общественного транспорта. О новинках в этом сегменте автомобильного рынка рассказывается в публикации под названием «Увезем всех».

Автомобили с искусственным интеллектом в настоящее время не являются научной фантастикой. Более того, ряд автопроизводителей заявляют о выпуске доступных самоуправляемых моделей уже лет через пять. В статье «Искусственный интеллект –современный автотренд» дается подробный обзор современных тенденций развития систем автоматизированного вождения.

В разделе «Экология» рассказывается о наступившей «эре электромобильности». В частности, рассказывается об электрическом развозном грузовике, представленном компанией MAN; новом концептуальном электромобиле от Volkswagen; а также о пилотном проекте по корпоративному каршерингу электромобилей с технологией зарядки V2G (Vehicle to Grid).

В разделе «Официальные материалы» опубликована «Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год». Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год являются:

- повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта;
- транспортное обеспечение Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;
- развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг;
- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса.

20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый его номер вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты продолжаем

публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад, а также воспоминания современников о наиболее значимых событиях в развитии автотранспортной отрасли. Сегодня слово предоставлено Виталию Борисовичу Ефимову, экс-министру транспорта Российской Федерации, занимавшему эту должность с 1990 г. по 1995 г. В публикации под названием «Как это было» он рассказал, как происходили преобразования в области транспорта в те непростые годы, когда менялись политика и экономика нашего государства.