

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2017 г.

В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации в конце мая 2017 г. состоялась тематическая Конференция АСМАП «Международные автомобильные перевозки. Новые аспекты регулирования движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств и профессиональной подготовки водителей». На конференцию были вынесены актуальные для автоперевозчиков вопросы, ответить на которые постарались приглашенные на данное мероприятие представители Минтранса России, Ространснадзора и Федерального дорожного агентства. Особое внимание при этом было уделено существующему порядку оформления и выдачи специальных разрешений, а также его перспективным направлениям в ближайшем будущем. На примере Смоленского территориального управления было рассказано о практике осуществления весогабаритного контроля. Бурное обсуждение вызвала тема профессиональной подготовки водителей, поскольку с декабря 2018 года в России вступают в силу требования по обязательному обучению водителей-международников.

Помимо этого, по сложившейся традиции, наряду с тематической конференцией Ассоциация международных автомобильных перевозчиков организовала выставку, на которой демонстрировались современные образцы автомобильной техники, предназначенные для доставки грузов на дальние расстояния.

В Общественной палате Российской Федерации в мае текущего года прошел круглый стол на тему «Согласованные подходы к подготовке и допуску к профессиональной деятельности водителей транспортных средств на территории стран Евразийского экономического сообщества». Поводом для проведения данного мероприятия послужили общественные слушания, которые состоялись более года назад (см. статью «Дорога едина для всех» в «АТ» № 4, 2016 г.) и были посвящены проблемам автошкол, связанным с подготовкой водителей транспортных средств разных категорий. На этот раз внимание участников круглого стола было акцентировано на подготовке водителей, которые занимаются коммерческой перевозкой пассажиров и грузов. В слушаниях приняли участие представители автошкол, ассоциаций автошкол государств – членов Евразийского экономического союза, Министерства транспорта РФ, Министерства образования и науки РФ, Евразийской экономической комиссии. Своим опытом в профессиональной подготовке водителей поделились члены ассоциаций автошкол Беларуси, Кыргызстана, Казахстана и Российской Федерации.

Акционерное общество «Читаавтотранс», расположенное в Забайкальском крае, является одним из немногих автотранспортных предприятий, сохранивших свой первоначальный профиль – пассажирские и грузовые перевозки. А между тем история компании насчитывает уже почти 90 лет. О тернистом пути становления и развития этого предприятия рассказал генеральный директор АО «Читаавтотранс» М. Пелехатый.

Ассоциация европейского бизнеса провела мероприятие, организованное комитетом АЕБ по машиностроению и инжинирингу, на котором были рассмотрены вопросы на тему «Тенденции развития машиностроительного рынка в Российской Федерации (1 полугодие 2017 г.)». О развитии коммерческого транспорта на территории Российской Федерации проинформировал Александр Череватый, руководитель Департамента контролинга FUSO, ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС. Подробности – в статье «Реалии и прогнозы рынка грузовых автомобилей».

На прошедшей в Москве 21-й Международной выставке технологий и оборудования для добычи и обогащения полезных ископаемых Mining World Russia был представлен широкий спектр решений для транспортировки полезных ископаемых. В статье «Mining World Russia: с места в карьер» можно ознакомиться с грузовиками, адаптированными как к дорогам общего пользования, так и к закрытым производственным площадкам.

Специализированная выставка «Строительная техника и технологии / СТТ-2017», второй год подряд проходящая под патронажем Messe Munchen, стала островком стабильности в сложившихся сегодня непростых экономических условиях. По словам организатора, в этом году мероприятие насчитывало 557 участников из 30 стран, что на 6,3% больше по сравнению с СТТ-2016. Отчет о новинках на выставке СТТ-2017 представлен в журнале двумя разделами: автомобильная техника и прицепной подвижной состав.

20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый его номер вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад. Как известно, в настоящее время современной тенденцией в мировом автомобилестроении и отечественной автомобильной промышленности является разработка и внедрение самоуправляемых автотранспортных средств. Редакция журнала внимательно следит за новинками в этой сфере деятельности, подробно информируя об этом читателей. Вместе с тем о системе автоматического вождения автомобиля без участия водителя наше издание рассказывало еще почти 50 лет назад. Доказательством тому является статья под названием «Автоматическое вождение автомобиля по заданной траектории», опубликованная в журнале

«Автомобильный транспорт» № 3, 1968 г., где речь идет о первоначальном опыте внедрения таких проектов в нашей стране.

В Лондоне завершился фестиваль «Создаем будущее», который проводился в Олимпийском парке королевы Елизаветы с 25 по 28 мая 2017 года. Фестиваль идей и инновационных решений призван поддерживать талантливые технические идеи и обеспечивать платформу для инноваций, сотрудничества и диалога по проблемам мировой энергетики. В рамках этого мероприятия прошел европейский эко-марафон «Шелл» – международное соревнование, которое собирает студентов, готовых раздвинуть границы энергоэффективности автомобилей. Для участия в мероприятии в столицу Великобритании прибыла 171 команда из 29 различных зарубежных стран, в том числе из России. После года, проведенного за разработкой конструкции, производством и обкаткой своих энергоэффективных автомобилей, молодые таланты в области техники привезли свои детища на специально созданную гоночную трассу протяженностью 1577 км, чтобы на этом треке продемонстрировать, сколько может проехать их автомобиль, затратив один литр условного топлива или 1 кВт·ч электроэнергии.

В разделе «Официальные материалы» опубликован новый регламент выдачи Ространснадзором специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Приказ Минтранса России от 23.11.2016 г. № 358 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» начал действовать с 1 июля 2017 года. Согласно Регламенту, к заявлению о получении специального разрешения прилагаются, в том числе:

– копия свидетельства о допуске транспортного средства категории EX/II, EX/III, FL, OX, AT и MEMU к перевозке опасных грузов согласно главе 9.1 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (если транспортное средство относится к одной из этих категорий);

– копия свидетельства о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, выданного работнику заявителя в соответствии с порядком, утвержденным Приказом Минтранса России от 09.07.2012 № 203.

Установлено также, что Управление Госавтодорнадзора отказывает в предоставлении государственной услуги в случаях:

– несоответствия требованиям ДОПОГ по обеспечению безопасности перевозки заявленного опасного груза;

– отсутствия в соответствии с информацией компетентного органа уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозку, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности, которое было получено в порядке, установленном Приказом Минтранса России от 29.01.2010 г. № 22.

Помимо этого, в журнале опубликованы краткие официальные новости Министерства транспорта РФ, Госавтоинспекции МВД России, а также актуальные автотранспортные новости из различных российских регионов.