Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 7, 2017 г.

Седьмой год подряд Московский урбанистический форум (Moscow Urban Forum – MUF 17) становится площадкой для дискуссий по вопросам развития городов с участием ведущих экспертов, бизнесменов и политиков. Moscow Urban Forum – крупнейший международный конгресс, посвященный вызовам развития глобальных мегаполисов. MUF объединяет представителей городских администраций России и мира, архитекторов, градостроителей, руководителей финансовых компаний, инвесторов, технологические стартапы, в том числе в сфере транспорта. Тема конгресса, проведенного в этом году на территории ВДНХ, - «Эпоха агломераций. Новая карта мира». Как же выглядит мир агломераций? Ответу на этот вопрос был посвящен центральный объект экспозиции MUF`17 – стенд официального исследования «Агломерации. Мир > Россия > Москва». Он состоял из двух частей – черная сфера, деформированная тремя сотнями светящихся шаров, и девять сенсорных панелей по периметру. Сфера – это модель того, как выглядит мир агломераций. Агломерации – огромные экономические и социальные центры, масштаб и динамика развития которых в значительной степени зависит от эффективности их транспортной инфраструктуры. К примеру, агломерация Москвы является третьим в Европе экономическим центром вместе с Лондоном и Парижем, а по своему «экономическому весу» занимает 11-е место в мире и 10-е по объему экономики. «Новые модели городской мобильности. Как повысить привлекательность общественного транспорта?» - такова тема круглого стола, участниками которого стали приглашенные известные эксперты из России и зарубежных стран. На мероприятии был рассмотрен опыт Москвы, Сингапура, Дубая и Лондона. В результате был сделан вывод, что сегодня в приоритете находится развитие общественного транспорта. И задачу эту можно решать, в том числе и за счет развития приложений, применение которых позволяет эффективность использования городского транспорта, а также улучшать пассажиров. обслуживания Ознакомиться c современными тенденциями развития общественного транспорта в нашей стране и за рубежом можно в статье «Московский урбанистический форум. Транспортная составляющая». Президент Российской Федерации Владимир Путин 19 июля 2017 года провел совещание с членами Правительства, на котором в том числе был поднят вопрос безопасности автобусных перевозок. За последние шесть месяцев текущего года на российских дорогах произошел ряд крупных дорожно-транспортных происшествий участием автобусов. c чрезвычайные обстоятельства привели к необходимости дать оценку создавшейся ситуации на самом высоком уровне государственной власти нашей страны. Подробности – в статье «В центре внимания – рост ДТП с участием автобусов». В жизни некоторых людей бывает такое: выбрал свое дело, радуешься тому, что все получается, и вдруг серьезное препятствие – не

по его вине предприятие закрывается. Но часто случается и так, что человек обходит все преграды, трудности и с успехом продолжает свой бизнес. Посоветовавшись с руководителем филиала АСМАП по Калининградской Егоровым, корреспондент решил побеседовать области наш индивидуальным предпринимателем С. Зеленцовым, накрепко связавшим свою судьбу с международными автоперевозками. Название опубликованного материала – «Его судьба – автоперевозки». На Крымском мосту начали укладывать первый асфальт. Читатели могут ознакомиться с технологией работ по устройству дорожного покрытия. Дорожники создают нижний его слой, укладывая асфальтобетон на готовых пролетах моста. Верхний слой асфальта уложат уже после того, как конструктивы автодорожной части Крымского моста будут полностью готовы. Примечательно, что в публикации пролетное строение автодорожного моста изображено в графическом виде. В этом номере журнала мы продолжаем обсуждать «Проблемы и перспективы развития автодорожного сервиса». На этот раз свою точку высказывают ученые «Воронежского государственного лесотехнического университета имени Г.Ф. Морозова», которые считают, что сфера автотранспортных услуг России по ресурсному обеспечению, объему и качеству предоставляемых услуг, их влиянию на уровень благосостояния населения значительно отстает от ведущих стран мира. По их мнению, в настоящее время дорожный сервис развивается однобоко, в перечне его услуг практически не представлены банковские, медицинские необходимые бытовые, И другие автомобилистов услуги. В рубрике «Автомобильная техника» напечатана статья под названием «Голландский апгрейд», в которой рассказывается, что этим летом DAF Trucks ставит на конвейер грузовые автомобили XF и CF нового поколения. Незадолго до этого события компания пригласила журналистов в Нидерланды, предложив оценить, насколько удачно выполнен очередной апгрейд тяжелых машин стандарта Евро-6. В Москве прошла Международная выставка «Нефть и газ» / MIOGE-2017, традиционно оборудования и технологий нефтегазового охватывающая тематику комплекса. О новинках в этой сфере рассказывается в публикации под названием «Техника для буровиков». В рубрике «Вопросы юриста» нередко наш автор пользуется случаями из собственной практики. На их примерах он рассказывает о тех или иных положениях законодательства, Правил дорожного движения и о применении их в жизни. Однако ни одно из его дел не тянуло на отдельный рассказ или поучительную историю, которые затрагивают многие вопросы и проблемы. Недавно ему довелось принять участие в одном очень поучительном деле, из которого стоит сделать выводы и принять во внимание ряд обстоятельств, изложенных в материале «Мораль сей басни такова». 20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый его номер вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад. Известно, что в летний период одной из актуальных тем является

качество обслуживания граждан во время их отдыха на курортах нашей страны. Предлагаем читателям ознакомиться со статьей, напечатанной в журнале «Автомобильный транспорт» № 8, 1965 г., в которой рассказывается, как решался этот вопрос в Крыму более пятидесяти лет назад. Пятнадцать лет назад, в феврале 2002 года, в Москве в КВЦ «Скольники» в рамках выставки Автотехэкспо впервые прошел Смотр мастеров автореставрации – І Олдтаймер галерея Ильи Сорокина. С того момента Олдтаймер галерея выросла в одну из крупнейших в Восточной Европе выставок технического антиквариата и старинных автомобилей. В этом номере журнала опубликован рассказ об очередной, 26-ой по счету, Олдтаймер галереи, прошедшей в том же КВЦ «Скольники». В разделе «Официальные материалы» опубликованы актуальные для автоперевозчиков документы. В частности, Постановление Правительства РФ от 20.06.2017 № 731 «О внесении изменений в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», которым установлен порядок восстановления отсутствующих в системе взимания платы данных о пройденном большегрузным автомобилем отрезке маршрута. Напечатан Приказ Минтранса России от 08.06.2017 № 215 «О внесении изменений в Приказ Минтранса России от 10 ноября 2015 г. № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения». Кроме того, опубликован Приказ Минтранса России от 20.04.2017 № 163, которым утвержден Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче удостоверяющего условий заключения, выполнение регистрации остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, установленных отношении остановочного пункта, и достоверность сведений о пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта. Помимо этого, в журнале изложены краткие официальные новости Госавтоинспекции МВД России, а также актуальные автотранспортные новости из различных российских регионов.