

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 8, 2017 г.

Пятый, юбилейный, Международный Евразийский форум «ТАКСИ» состоялся 3–4 августа 2017 года в Москве. Нынешний год является особенным для российской таксомоторной отрасли – свой 110-й юбилей празднует старейшее в стране московское такси. Участниками форума стали представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, Государственной Думы РФ, организаций, занимающихся таксомоторной деятельностью как на территории России, так и за рубежом.

Выступая на пленарном заседании, депутат Госдумы А. Старовойтов обозначил роль такси в формировании цифровой экономики в России. По его словам, такси – локомотив цифровой экономики в России. На пленарном заседании также выступил заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, который рассказал о формировании законодательной базы в сфере таксомоторной деятельности, а также проинформировал о результатах проведенного мониторинга реализации (или готовности реализации) субъектами Российской Федерации права введения ограничения на выдачу разрешений и установления цветовой гаммы кузова легкового такси. Участие в мониторинге приняли 83 субъекта Российской Федерации.

Заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы Дмитрий Пронин сделал краткое резюме 110-летней истории развития московского такси и рассказал о состоянии таксомоторной отрасли в Москве на сегодняшний день.

О зарубежном опыте развития такси поведали представитель Международного автотранспортного союза Е. Амфимова, руководитель отдела городского транспорта Транспортного департамента г. Таллин Пярн Рут и координатор по устойчивому развитию транспортной системы Департамента коммерческой деятельности и транспорта г. Любляны Сопотник Матиц.

12 августа 2017 г. в Екатеринбурге на площади Первой Пятилетки, расположенной перед центральным входом на Уральский завод тяжелого машиностроения («Уралмаш»), состоялся финал XI открытого Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи». Гостеприимная уральская земля уже во второй раз приняла участников столь престижного соревнования. О том, как проходили соревнования, и кто стал победителем, рассказывается в статье «Торжество профессионализма».

Действующие в нашей стране Правила дорожного движения утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации № 1090 в 1993 году 23 октября. Периодически в этот документ вносятся различные изменения и поправки, связанные с дальнейшим развитием нашего общества. Вот и на этот раз, в целях защиты окружающей среды от воздействия выбросов автомобилями вредных (загрязняющих) веществ, Постановлением Правительства РФ от 12.07.2017 г. № 832 введены новые дорожные знаки особых предписаний, сервиса, дополнительной информации (табличка), а также новые термины. Внесенные в Правила дорожного движения изменения позволят органам государственной власти и местного самоуправления регулировать режим проезда по территории населенных пунктов транспортных средств с высоким уровнем выбросов вредных веществ, в том числе предоставляя преференции для экологически чистых транспортных средств. Ожидается, что следующим шагом вслед за введением новых дорожных знаков экологического характера станет введение эко-маркировки. В системе мер, направленных на снижение выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов транспортными средствами, эко-маркировка занимает важное место во многих развитых и развивающихся странах. В Российской Федерации такой системы пока не создано, но понимание актуальности этой задачи растет. Подробности – в статье «На пути к эко-маркировке».

«Группа ГАЗ», входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый Элемент», провела самую длительную тестовую эксплуатацию электробуса в России. Испытания проходили в Москве на базе филиала «Центральный» ГУП «Мосгортранс». Тестовая эксплуатация продлилась семь месяцев. Электробус ГАЗ стал единственным прототипом, перевозившим пассажиров на реальном маршруте в течение пяти месяцев. Наряду с проведением работ по разработке и внедрению инновационных моделей подвижного состава, компания продолжает активно уделять внимание совершенствованию и производству газомоторных автобусов. Развитие экологического транспорта является одной из целей транспортной стратегии Российской Федерации. О результатах проведенных тестовых испытаний, а также развитии газомоторных автобусов рассказывается в публикации под названием «Перспективы городского транспорта».

В Архангельской области прошел третий чемпионат России среди операторов лесозаготовительной техники «Лесоруб XXI века». Помимо чисто соревновательных дисциплин мероприятие сопровождалось выставкой достижений лесозаготовительной отрасли. Значительная часть статической экспозиции была посвящена технике, которая задействована в перевозке древесины. Ознакомиться с представленными образцами можно в материале «Железные дровосеки».

Автор опубликованной в журнале «АТ» статьи «Предупрежден – вооружен, а не предупрежден?» против того, чтобы водителей информировали о наличии видеокамер на дороге. Зачем? Чтобы они не нарушали? Есть знаки, допустим, ограничения скорости, вот пусть и не превышают это ограничение. Есть знаки «населенный пункт», вот пусть и едут с установленной в населенном пункте скоростью. И так далее. Нарушил – плати. Хотя, с точки зрения безопасности, многие снижают скорость перед камерами, а камеры нередко установлены там, где есть определенные логичные ограничения, и не только...

20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый его номер вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад. Сегодня Центральные диспетчерские службы (ЦДС) по контролю и управлению движением маршрутов городского пассажирского транспорта созданы практически во всех городах нашей страны. А вот какие задачи были возложены на ЦДС более пятидесяти лет назад, нынешнее поколение автотранспортников может узнать из статьи «Централизованная служба эксплуатации автобусов и такси» (на примере города Сочи), опубликованной в журнале «Автомобильный транспорт» № 11, 1965 г.

7 июля 1872 года в Москве, в связи с проведением Политехнической выставки, приуроченной к 200-летию со дня рождения Петра Великого, была пущена конка, маршрут которой проходил от Тверской заставы до Красной площади. До этого в нашей столице городского общественного пассажирского транспорта не было, население было вынуждено прибегать к услугам частных предпринимателей. Таким образом, начало регулярному пассажирскому сообщению было положено. В настоящее время транспортная система Москвы является одной из крупнейших в мире. Сегодня в нашей столице эксплуатируются около 6,6 тысяч автобусов, 1,5 тысячи троллейбусов и более 850 трамваев, а также метрополитен и Московское центральное кольцо (МЦК). Теперь у работников московского транспорта появился и свой профессиональный праздник, в рамках которого была проведена выставка автобусов, троллейбусов и автомобилей специального назначения, как ставших уже раритетами, так и современных.

Седьмое по счету ралли «Шелковый путь» прошло в формате трансконтинентального марафона по территории России, Казахстана и Китая. Стартовавшее 7 июля на Красной площади в Москве грандиозное спортивное путешествие из 14 этапов завершилось 22 июля в китайском городе Сиань. Общая протяженность маршрута составила 9607 км, длина скоростных участков – 4088 км. О нелегком пути к победе команды «КАМАЗ-мастер» в этом соревновании рассказывается в рубрике «Автоспорт».

В разделе «Официальные материалы» опубликованы актуальные для автоперевозчиков документы. В частности, напечатаны Приказ Минтранса России от 06.04.2017 № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств», а также Приказ Минтранса России от 10.02.2017 г. № 46, которым утвержден «Порядок предоставления налоговым органам сведений из реестра системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Помимо этого, в журнале изложены краткие, но важные автотранспортные новости.