

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 9, 2017 г.

В Москве 15 сентября 2017 г. заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул провел заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта. В мероприятии приняли участие представители Минтранса России и подведомственных ему организаций, федеральных и региональных органов исполнительной власти, отраслевых предприятий профсоюзов и общественных объединений. Одной из главных тем стало обсуждение практики правоприменения Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Участники мероприятия заслушали доклады как со стороны органов исполнительной власти, так и предпринимательского сообщества. В выступлениях говорилось о внедрении автоматизированных систем безналичной оплаты проезда на транспорте и встречных проблемах при реализации проекта. Была отмечена необходимость формирования в регионах и муниципалитетах кадровой политики уполномоченных органов исполнительной власти. Одним из важных моментов реализации Федерального закона, по мнению собравшихся, стало установление порядка определения начальной (максимальной) цены государственного или муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Основными докладчиками по актуальной на сегодняшний день теме в сфере пассажирских перевозок – о практике правоприменения Федерального закона № 220-ФЗ – стали генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных, заместитель начальника Управления дорог и транспорта Липецкой области Александр Лыткин и директор Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области Лилия Саранчук. Участники заседания также обсудили ряд вопросов по совершенствованию правового регулирования в области внеуличного транспорта. Отдельный вопрос, который стоял в повестке Координационного совета, – «Развитие городского пассажирского транспорта в Нижегородской области». Об этом рассказал директор Департамента транспорта и связи администрации города Нижнего Новгорода Александр Голофастов. Подробности – в статье «В центре внимания – практика правоприменения Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ». Редакция журнала «Автомобильный транспорт» постоянно информирует читателей о состоянии дел в сфере общественного пассажирского транспорта, публикует актуальные материалы и новости из различных российских регионов. Но в последнее время особое внимание вызывает город Москва, где проводится реформа наземного городского

транспорта, предусматривающая перевод коммерческих перевозчиков на новую схему работы по государственным контрактам. Прошел год с начала перехода к новой модели управления. Каковы же предварительные итоги? На этот и другие вопросы нашего корреспондента отвечает заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Дмитрий Валентинович Пронин. Полагаем, что имеющийся на сегодня московский опыт проведения реформы наземного городского транспорта будет полезен и для других российских регионов. Один из неоспоримых плюсов нахождения на месте проведения Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи» – возможность пообщаться с руководителями организаций – членов Ассоциации в неформальной обстановке. Конечно, во время соревнований они волнуются, переживают за своих водителей, болеют за них. Ведь на кону, как ни крути, престиж предприятия. Но обсудить текущее состояние дел, поделиться опытом вряд ли откажутся. Во время регионального этапа состязания по Северо-Западному федеральному округу, состоявшегося в поселке Новоселье Ленинградской области, собеседником нашего корреспондента стал генеральный директор ООО «Выборг-Транс», член Регионального совета АСМАП в СЗФО В.И. Парасюк, который рассказал об основных проблемах на сегодняшний день в сфере международных автоперевозок. Международный Евразийский форум «ТАКСИ» состоялся 3–4 августа 2017 года в Москве. Участниками форума стали представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, Государственной Думы, организаций, занимающихся таксомоторной деятельностью как на территории Российской Федерации, так и за рубежом. В предыдущем номере «АТ» было рассказано о первом дне форума, в этом номере «АТ» идет речь о втором дне, который был не менее разнообразен и интересен по своему содержанию и выступлениям его участников. В частности, читателям предлагается ознакомиться с опытом обслуживания таксистами болельщиков Кубка Конфедераций 2017. Помимо этого, на форуме обсудили тему: «Как привлекать и удерживать клиентов такси», а на панельной сессии под названием «Умное такси для умного города» можно было узнать, как будет развиваться отрасль таксомоторных перевозок в ближайшем и отдаленном будущем с использованием цифровых технологий. В Москве с 4 по 9 сентября 2017 г. на территории выставочного комплекса «Крокус Экспо» прошла Международная выставка коммерческого автотранспорта COMTRANS. Ее организаторами являются компания ITEMF Exro и НП «Объединение автопроизводителей России». Выставка включена в официальный календарь автомобильных выставок Международной организации автопроизводителей (OICA), проходит один раз в два года по нечетным годам и является на сегодняшний день одной из лидирующих международных выставок коммерческого автотранспорта в России, СНГ и странах Восточной Европы. Свои достижения в сфере автомобилестроительной отрасли представили ведущие зарубежные и отечественные автопроизводители. В подготовленном нашим

корреспондентом обзоре рассказывается о наиболее ярких новинках автотехники, показанных нынешней осенью посетителям COMTRANS` 2017. С широким спектром решений в области послепродажного обслуживания автомобилей, который был представлен на 21-й Международной выставке MIMS Automechanika Moscow, можно ознакомиться в публикации под названием «Без посредников». В статье «Электромобиль – сто лет ожидания» рассказывается об истории создания электромобиля, этапах его развития и совершенствования, а также перспективах этого экологически чистого транспорта на ближайшее будущее. 20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый его номер вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад. В этом номере «АТ» в статье «Автоновинки на выставке COMTRANS` 2017» подготовлен всеобъемлющий обзор автомобильной техники, воплотившей в себе мечты автотранспортников многих поколений в реальность и отвечающей при этом разносторонним потребностям широкого круга автомобилистов. Думается, что на фоне этой статьи читателям будет интересно ознакомиться с материалом, опубликованным в журнале «Автомобильный транспорт» № 1, 1954 г., спустя чуть менее 10 лет после окончания Великой Отечественной войны, приведшей к ужасающим людским потерям и нанесшей огромный урон народному хозяйству Советского Союза. В статье «Эксплуатационные требования к конструкциям автомобилей» рассказывается о том, какие автомобили изготавливались в нашей стране в середине прошлого века, какие требования автотранспортники предъявляли к выпускаемому подвижному составу, а также какие изменения они хотели видеть в дальнейшем производстве автотранспортных средств. В разделе «Официальные материалы» опубликован Приказ Минтранса России от 20.03.2017 г. № 106, которым утвержден Порядок аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью. И, как всегда, в журнале изложены краткие, но важные автотранспортные новости.