

Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в Российской Федерации

В. Кузьмина



Министр транспорта РФ Максим Соколов 31 января 2018 года провел очередное заседание коллегии Минтранса России. В его работе приняли участие 1-й заместитель Министра транспорта Евгений Дитрих, статс-секретарь – заместитель министра транспорта Сергей Аристов, заместители Министра Николай Асаул, Николай Захряпин, Алан Лушников, Виктор Олерский, Александр Юрчик, руководители федеральных агентств и службы, входящих в состав министерства, представители Администрации Президента РФ и Правительства РФ, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители предприятий транспортного комплекса. Одним из основных вопросов, рассматриваемых на заседании, стало обсуждение реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**М. Соколов**

Во вступительном слове Максим Соколов напомнил, что в соответствии с законодательством создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в городском, пригородном и межмуниципальном сообщении отнесены к полномочиям регионов. К сожалению, существуют случаи необоснованных административных барьеров для перевозчиков, а также нарушения перевозчиками установленных требований обеспечения безопасности перевозок на регулярных маршрутах перевозок автомобильным транспортом.

Это вызвало необходимость установления единого для всей Российской Федерации механизма допуска перевозчиков к осуществлению перевозок на регулярных маршрутах того или иного региона. В связи с этим был принят Федеральный закон № 220-ФЗ, который направлен на систематизацию организационного аспекта деятельности по перевозке пассажиров, а также установления механизмов контроля за данными перевозками.

О реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ

С основным докладом выступил Николай Асаул, который проинформировал участников заседания о ходе реализации Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Замминистра сообщил, что автомобильным и городским наземным электрическим транспортом ежегодно в Российской Федерации перевозится около 14 млрд человек, что составляет 76% от пассажиропотока на всех видах транспорта. В этих условиях приобретает особое значение необходимость обеспечения эффективного правового регулирования деятельности в данной сфере.

Принятый 13 июля 2015 года Федеральный закон № 220-ФЗ об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским пассажирским транспортом впервые установил единые принципы правового регулирования перевозок как по межрегиональным, так и по межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Основные задачи Федерального закона № 220-ФЗ на федеральном уровне

Положениями Федерального закона № 220-ФЗ в части межрегиональных перевозок, во-первых, организация перевозок по межрегиональным маршрутам отнесена к полномочиям Минтранса России.

Во-вторых, определены четкие правила и процедуры установления/изменения и отмены межрегиональных маршрутов. Закон предусматривает заявительный порядок организации таких перевозок, когда для определения перевозчика на маршруте не предусматривается проведение каких-либо конкурсных процедур. При этом тарифы на перевозки – нерегулируемые, т.е. устанавливаются самим перевозчиком.

В-третьих, установлено требование о соответствии оборудования автовокзалов и автостанций минимальным требованиям, утвержденным Минтрансом России (приказ от 29 декабря 2015 г. № 387), как условие для использования этих объектов транспортной инфраструктуры на межрегиональных маршрутах.

В-четвертых, установлена достаточно жесткая административная ответственность за нарушения требований Закона, в том числе за осуществление перевозок без карт маршрута (до 300 тыс. руб.), за посадку/высадку пассажиров вне установленных остановочных пунктов (до 5 тыс. руб. на водителя за каждый факт нарушения). Соответствующий контроль возложен на Ространснадзор.

Реализация Федерального закона № 220-ФЗ на федеральном уровне

На сегодняшний день в реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок включены сведения о 3766 маршрутах.

Большая часть таких маршрутов была открыта до принятия Федерального закона № 220-ФЗ и была перенесена в новый реестр в рамках «переходного» периода, т.е. «автоматически».

В соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам и карты маршрутов оформляются только на те маршруты, в расписаниях которых все остановочные пункты зарегистрированы в реестре остановочных пунктов.

В настоящее время оформлены свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и карты маршрутов на 1434

(38% от внесенных в реестр) межрегиональных маршрута.

На 2332 (62% от внесенных в реестр) маршрута свидетельства и карты не оформлены по причине отсутствия одного или нескольких остановочных пунктов в федеральном реестре остановочных пунктов.

Н. Асаул отметил, что осуществление перевозок пассажиров без свидетельства и карт маршрута неправомерно.

Проблемы правоприменения Федерального закона № 220-ФЗ на федеральном уровне

На сегодняшний день в реестре остановочных пунктов зарегистрировано 2771 остановочный пункт, используемый на межрегиональных маршрутах, из них:

1110 – расположены на территории автовокзалов и автостанций;

1661 – расположены на дорогах общего пользования.

Минтранс России неоднократно обращался к высшим органам власти субъектов с просьбой обеспечить внесение остановочных пунктов, расположенных на дорогах регионального и местного значения, в реестр остановочных пунктов.

Одной из причин, препятствовавших регистрации остановочных пунктов в реестре, явилась сложная процедура регистрации, которая предусматривала инициативу со стороны владельца остановочного пункта.

Вместе с тем он зачастую не выражал намерений зарегистрировать остановочный пункт, что «тормозило» процесс регистрации.

Одним из принципиальных изменений, внесенных в Федеральный закон № 220-ФЗ, является наделение органов власти субъекта Российской Федерации полномочиями по подаче заявления о регистрации остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

В настоящее время существует ряд межрегиональных маршрутов, которые до вступления в силу Федерального закона № 220-ФЗ являлись маршрутами с регулируемыми тарифами, на которых отдельным категориям граждан предоставлялись льготы на проезд за счет средств бюджета соответствующего региона.

Однако в ряде регионов после вступления в силу положений Федерального закона № 220-ФЗ, в связи с отнесением указанных маршрутов к маршрутам по нерегулируемым тарифам, льготы на проезд были отменены.

В связи с этим в Минтранс России поступало большое количество обращений граждан, свидетельствующее о том, что на отдельных межрегиональных маршрутах осуществлялись социально-значимые перевозки: к месту учебы, работы, лечения.

Минтранс России направлял в субъекты Российской Федерации разъяснения Минфина России о том, что субъект вправе предоставлять субсидии на льготной проезд отдельным категориям граждан без закрепления такой нормы в Федеральном законе № 220-ФЗ.



Н. Асаул

Вместе с тем, в целях однозначного толкования, Федеральным законом № 480-ФЗ внесена норма, в соответствии с которой субъекты Российской Федерации наделяются полномочиями по субсидированию перевозок льготных категорий граждан на межрегиональных маршрутах перевозок.

В связи с этим возникает необходимость принятия решения органами власти субъектов Российской Федерации о возобновлении в ближайшее время субсидирования межрегиональных маршрутов.

Федеральным законом № 220-ФЗ впервые введена норма о проверке Ространснадзором автовокзалов и автостанций, а также остановочных пунктов, расположенных вне территорий автовокзалов или автостанций на предмет их соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в рамках процедуры внесения в реестр остановочных пунктов.

Вместе с тем отсутствовала норма, позволяющая Ространснадзору проверять эти объекты транспортной инфраструктуры после внесения в реестр остановочных пунктов, в том числе по проверке выданных предписаний.

Это создавало риск снижения качества предоставляемых услуг пассажирам и перевозчикам после внесения автовокзала, автостанции в реестр.

Федеральным законом № 480-ФЗ данная проблема устранена, и в настоящее время автовокзалы и автостанции, а также остановочные пункты, расположенные вне территорий автовокзалов или автостанций, могут быть проверены Ространснадзором в рамках плановых (рейдовых) осмотров.

Основные задачи Федерального закона № 220-ФЗ на региональном и местном уровне

В сфере межмуниципальных и муниципальных перевозок положениями Федерального закона № 220-ФЗ сформированы единые принципы правового регулирования:



Участники заседания

во-первых, региональные и местные органы власти наделены полномочиями как по установлению, изменению и отмене маршрутов, так и по определению порядка принятия этих решений;

во-вторых, установлены две формы допуска перевозчиков к осуществлению перевозок: либо по регулируем

ым тарифам – через заключение государственного или муниципального контракта в соответствии с Федеральным законом № 44; либо по нерегулируемым тарифам – по итогам открытого конкурса;

в-третьих, предусмотрена возможность компенсации перевозчику проезда льготных категорий граждан

в рамках заключенного контракта для маршрутов по регулируемым тарифам или в размере, согласованном с перевозчиком, – для маршрутов по нерегулируемым тарифам;

в-четвертых, обеспечивается контроль за соблюдением перевозчиками установленных требований со стороны Ространснадзора, а также региональных и местных органов власти.

Проблемы правоприменения Федерального закона № 220-ФЗ органами власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в муниципальных образованиях

Анализ реализации Федерального закона № 220-ФЗ позволил выявить ряд проблем на региональном уровне, с которыми сталкиваются органы власти и перевозчики на местах.

Предыдущей редакцией Федерального закона № 220-ФЗ не был установлен конкретный перечень требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам, что увеличивало риск создания административных барьеров для перевозчиков.

Федеральным законом № 480-ФЗ установлен такой перечень требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам, в том числе о выполнении расписания и использовании систем автоматизированной оплаты проезда.

Кроме того, Федеральный закон № 220-ФЗ в прежней редакции не решал проблему соотношения срока принятия решения об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или местного самоуправления и срока действия свидетельства об осуществлении перевозок.

На практике это приводило к тому, что органы власти принимали такие решения без учета интересов перевозчиков или пассажиров, зачастую ставя их перед фактом принятого решения.

Федеральным законом № 480-ФЗ установлено, что решение об изменении либо отмене маршрута принимается соответствующим органом власти не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок.

Реализация поручения Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС

Как известно, 22 сентября 2017 г. в Ульяновске впервые на заседании президиума Государственного совета Российской Федерации обсуждались вопросы комплексного развития пассажирских перевозок в регионах.

Н. Асаул отметил, что в докладе, подготовленном рабочей группой, на основе всестороннего анализа, проведенного экспертным сообществом, были озвучены основные проблемы комплексного развития пассажирских перевозок и предложены пути их решения.

В рамках исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам Госсовета приказом Минтранса России от 8 декабря 2017 г. № 513 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2017 г., регистрационный № 49537) утвержден Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Данный нормативный правовой акт создает понятные и прозрачные экономические основы взаимоотношений между органами власти и перевозчиками.

Порядок позволяет объективно учитывать специфику осуществления закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и их багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Кроме того, распоряжением Минтранса России (от 15 декабря 2017 г. № НА-229-р) утверждена Методика определения начальной (максимальной) цены контракта.

Н. Асаул подчеркнул, что все упомянутые в докладе изменения Федерального закона № 220-ФЗ были разработаны рабочей группой, созданной при Координационном совете представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта и при поддержке других Координационных советов Минтранса России (Коорсовет по развитию малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта, Коорсовет по законодательской деятельности).

В заключение своего выступления замминистра сказал, что учитывая инновационность и масштабность Федерального закона № 220-ФЗ, считает необходимым продолжить работу указанной рабочей группы.

О развитии транспортной системы в Воронежской области

В работе заседания коллегии Минтранса России принял участие врио губернатора Воронежской области Александр Гусев, который рассказал о развитии транспортной системы в регионе. Он отметил, что в сфере транспорта годовой объем перевозок составляет 189,5 млн пассажиров, что в 2–3 раза превышает показатели других областей Центрально-Черноземного региона. Основу транспортной системы региона составляют 750 маршрутов автобусного сообщения, на которых работают 3100 автобусов. Областной центр является городом-миллионником с численностью населения 1,039 млн человек, а с учетом Воронежской агломерации 1,3 млн человек.

Врио губернатора проинформировал участников коллегии о реализации ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транс-

портом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на территории Воронежской области и внес ряд предложений по развитию транспортной инфраструктуры региона.

В частности, он сообщил, что за прошедшие с момента принятия закона два с половиной года в Воронежской области была сформирована региональная законодательно-нормативная база по пассажирским перевозкам, созданы реестры региональных и муниципальных маршрутов. Продолжается работа по оформлению остановочных пунктов, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значений, представляющих собой автовокзалы, автостанции и кассовые пункты. С использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС налажен мониторинг текущего местоположения и параметров движения транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки.

Вместе с тем, как отметил Александр Гусев, в последние годы в областном центре все более рельефно проявляются транспортные проблемы, характерные для крупных городов. Одним из путей их решения может стать создание системы скоростного рельсового транспорта. В этой связи Воронеж признан пилотным объектом российско-японского сотрудничества. Однако для принятия обоснованного и экономически выверенного решения по созданию системы скоростного рельсового транспорта необходима достаточно полная информационная и апробированная методическая база.

Опыт реализации Федерального закона № 220-ФЗ

Об опыте реализации Федерального закона № 220-ФЗ проинформировал Олег Старовойтов, президент Российского автотранспортного союза. Он представил резуль-



Автомобильным и городским наземным электрическим транспортом ежегодно в Российской Федерации перевозится около 14 млрд человек

таты анализа проблем, с которыми бизнес столкнулся по мере реализации № 220-ФЗ.

11 января 2018 года исполнилось ровно два года, как вступил в силу Федеральный закон № 220-ФЗ. Но, по словам О. Старовойтова, серьезные страсти, которые кипели вокруг этого закона на начальной стадии его реализации, не улеглись до сих пор. В связи с вступлением этого закона в силу есть потери среди бизнеса, и они немалые. Среди пострадавших оказались не только недобросовестные перевозчики, но и хозяйствующие субъекты с большим опытом работы и хорошей репутацией. В ряде случаев это произошло из-за халатности самих перевозчиков, понадеявшихся на русское авось. Но чаще всего они становились заложниками действий или бездействий местных органов власти. Несмотря на то, что одной из основных целей закона являлось обеспечение защиты перевозчиков от административных «вольностей», в полной мере этого достичь не удалось.

Среди основных проблем, выявленных при реализации Федерального закона № 220-ФЗ, Олег Старовойтов назвал установление дублирующих муниципальных и межмуниципальных маршрутов вследствие несогласованных действий муниципальных и региональных органов власти.

Кроме того, были выявлены различные уловки при проведении конкурсов, обусловленные:

- обязанностью выдачи свидетельства до того, как победитель конкурса подтвердит выполнение обязательств по приобретению транспортных средств;
- преференциями, предоставляемыми участникам конкурса, подавшим заявку ранее других участников;
- неопределенностью в порядке определения критериев конкурсного отбора.

К проблемам, выявленным при реализации № 220-ФЗ, президент Российского автотранспортного союза также причислил:

- отсутствие гарантий сохранения в течение срока действия свидетельства установленных условий осуществления перевозок;
- произвол в установлении требований к перевозкам по нерегулируемым тарифам;
- избыточность требования о запрете использования для перевозок по межрегиональным маршрутам иных остановочных пунктов, кроме автовокзалов и автостанций;
- наличие псевдозаказных перевозок.

Поэтому на решение этих и других проблем направлены поправки, внесенные в Федеральный закон № 220-ФЗ.

В заключение своего выступления Олег Старовойтов предложил провести региональные семинары по практическому применению утвержденного порядка определения начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК), а также включить в методику определения НМЦК рекомендуемых значений себестоимости перевозок, дифференцированных по классам транспортных средств, регионам и крупным населенным пунктам. Кро-

ме того, необходимо разработать и внедрить программу для автоматизации расчетов максимальной себестоимости перевозки, а также введение отчетности за проездную плату, собранную при перевозках по контракту.

Справочно

Принятые нормативно-правовые акты

Напомним, что в целях реализации Федерального закона № 220-ФЗ и в соответствии с планом – графиком подготовки проектов нормативных правовых актов Правительства РФ и федеральных органов исполнительной власти в целях реализации положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 29 сентября 2015 г. № 6500п-П9, приняты разработанные Минтрансом России:

1) постановление Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015 г. № 1244 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

2) приказ Минтранса России от 10 ноября 2015 г. № 331 «Об утверждении бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» (зарегистрирован в Минюсте России 8 декабря 2015 г., рег. № 39998);

3) приказ Минтранса России от 10 ноября 2015 г. № 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения» (зарегистрирован в Минюсте России 8 декабря 2015 г., рег. № 3999);

4) приказ Минтранса России от 10 ноября 2015 г. № 333 «Об утверждении формы заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок» (зарегистрирован в Минюсте России 8 декабря 2015 г., рег. № 40015);

5) приказ Минтранса России от 16 декабря 2015 г. № 366 «Об утверждении порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта» (зарегистрирован в Минюсте России 19 января 2016 г., рег. № 40629);

6) приказ Минтранса России от 16 декабря 2015 г. № 368 «Об утверждении значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ» (зарегистрировано в Минюсте России 18 января 2016 г., рег. № 40609);

7) приказ Минтранса России от 16 декабря 2015 г. № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов

об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления» (зарегистрирован в Минюсте России 24 февраля 2016 г., рег. № 41208);

8) приказ Минтранса России от 1 апреля 2016 г. № 108 «Об утверждении требований к парковкам для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отсутствие водителя» (зарегистрирован в Минюсте России 27 мая 2016 г., рег. № 42322).

Общие проблемы правоприменения Федерального закона № 220-ФЗ

По результатам проведенного Генеральной прокуратурой Российской Федерации в октябре 2016 г. мониторинга были выявлены следующие проблемы правоприменения Федерального закона № 220-ФЗ органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в муниципальных образованиях:

- не включение в соответствующие реестры маршрутов, сведения о которых перевозчики не успели подать в 30-дневный срок после вступления в силу статью 39 Федерального закона № 220-ФЗ, и произвольное закрытие маршрутов в течение действия переходного периода;

- в 28% субъектов Российской Федерации не были приняты нормативные правовые акты о порядке установления, изменения и отмены маршрутов;

- в ряде субъектов Российской Федерации в реестры были включены маршруты регулярных перевозок, как осуществляемые по регулируемым тарифам, в то время как перевозчики не получали ни субсидий, ни дотаций из бюджетов, но перевозили пассажиров по фиксированным тарифам;

- в субъектах Российской Федерации действуют различные требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

По результатам мониторинга были вынесены представления органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации о необходимости устранения нарушения законодательства Российской Федерации.

Вместе с тем указанные проблемы были рассмотрены Минтрансом России в рамках рабочей группы Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации по вопросам реализации положений Федерального закона № 220-ФЗ.

По результатам деятельности указанной рабочей группы Минтранс России подготовил в ноябре 2016 г. – январе



На решение выявленных проблем в сфере пассажирских перевозок направлены поправки, внесенные в Федеральный закон 220-ФЗ

2017 г. и передал в Комитет Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству проект поправок, содержащий предложения по внесению изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ, которые были включены в Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Принципиальные изменения, внесенные в Федеральный закон № 220-ФЗ

Принципиальными изменениями, внесенными в Федеральный закон № 220-ФЗ, являются:

- отнесение к смежным межрегиональным маршрутам межрегиональных маршрутов, проходящих в границах Краснодарского края и Республики Адыгея (территория Республики Адыгея находится внутри территории Краснодарского края, и большинство межрегиональных маршрутов из Республики Адыгея проходят в границах Краснодарского края, являясь по сути аналогичными маршрутам между Москвой и Московской областью, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью);

- уточнение того, что является характеристиками транспортного средства, влияющими на качество перевозок;

- установление возможности выдачи резервных карт маршрута с целью оптимизации замены неисправного подвижного состава на линии;

- установление возможности для органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации влиять на установление, изменение межрегиональных маршрутов с целью недопущения дублирования межмуниципальных маршрутов межрегиональными с небольшой протяженностью пути следования по территории граничащего субъекта Российской Федерации;

- установление возможности субсидирования перевозок льготных категорий граждан на межрегиональных маршрутах;

- установление нормы о том, что решение об изменении либо отмене соответствующего маршрута по инициативе установивших его уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченного органа местного самоуправления принимается не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства;

- установление перечня требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам;

- дополнение перечня обстоятельств для прекращения свидетельства об осуществлении перевозок без судебного решения (невыполнение по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд (кроме межрегиональных маршрутов));

- возложение ответственности за размещение информации на указателях остановочных пунктов по межрегиональному маршруту, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, на органы власти субъектов Российской Федерации;

- наделение органов власти субъекта Российской Федерации полномочиями по подаче заявления о регистрации остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

- наделение Ространснадзора полномочиями по проверке автовокзалов, автостанций, а также остановочных пунктов, расположенных вне территорий автовокзалов или автостанций, посредством плановых (рейдовых) осмотров на предмет соответствия установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом требованиям, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112;

- изменение статьи 38 «Создание условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок посредством введения ограничений при организации перевозок пассажиров и багажа по заказу» с целью учета проблем правоприменения и установления обязанности перевозчика согласовывать места посадки/высадки пассажиров не только при перевозках пассажиров по заказу между субъектами Российской Федерации, но и в любом ином сообщении, в случае перевозок более трех раз в течение одного месяца (устанавливается исключение для организованных перевозок групп детей, а также в отношении перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг).

Также внесены технические поправки в целях устранения правовых коллизий Федерального закона № 220-ФЗ.

*Фото пресс-службы Минтранса России
и архива редакции журнала «АТ»*