

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2011 г.

В начале журнала в рубрике «Выездная редакция» рассказывается о транспортном комплексе Волгоградской области. Город Волгоград расположен на пересечении едва ли не главных векторов мирового грузопотока, осуществляемого всеми видами транспорта. Автотранспортная отрасль – важнейшая часть экономики. Как обстоят дела в этой сфере, какие проблемы и перспективы, что планируется сделать? Обо всём этом наш корреспондент беседует с заместителем главы администрации Волгоградской области по транспорту Ю. Ковалем.

В этой же рубрике печатается статья «О бедном инспекторе замолвите слово...», которая завершает цикл публикаций под общим названием «Кавказский гамбит» (начало в «АТ» № 11, 12, 2010 г.). Корреспондент «АТ» во время командировки в Ставропольский край встретился и побеседовал со многими интересными людьми, связавшими свою жизнь с автомобильным транспортом. Один из них – заместитель начальника УГАДН по Ставропольскому краю Валерий Изотов. Как сегодня живётся сотрудникам государственной надзорной службы, какие отношения складываются у них с автотранспортными компаниями – вы узнаете, прочитав эту статью.

В прошлом году в МВЦ «Крокус Экспо» состоялась конференция АСМАП «Международные автомобильные перевозки», на которой выступили ответственные работники Минтранса РФ, АСМАП, IRU и др. Они рассказали о сложившейся ситуации на рынке международных автомобильных перевозок в России, первых итогах функционирования Таможенного союза, особенностях международных перевозок между странами ЕС и странами Таможенного союза, инициативе «Модельное шоссе». В этом номере мы информируем читателей о ходе реализации требований ЕСТР на территории Российской Федерации.

Как всегда, в первом номере нового года мы печатаем обзор изменений в налоговом законодательстве, которые вступили в силу с 1 января 2011 г. Прочитав статью «Об изменениях в порядке налогообложения в 2011 году», вы узнаете, стоит ли продолжать применять «упрощёнку», если возросли платежи во внебюджетные фонды. Автор статьи рассматривает наглядные примеры и делает однозначные выводы. В публикации рассматриваются изменения в отношении налога на добавленную стоимость, налога на доходы физических лиц, налога на прибыль организаций, имущественных налогов, а

также поправки в отношении отдельных налогов. Не забыл автор рассмотреть в статье ещё один вопрос. И хотя он непосредственно не касается налогового законодательства, однако весьма актуален в работе финансовых и бухгалтерских служб предприятий. Приказом Министерства финансов РФ от 02.07.2010 г. № 66н «О формах бухгалтерской отчётности организаций» внесены изменения в формы бухгалтерского баланса, отчёта о прибылях и убытках, а также во все приложения к ним. Именно об этом и пойдёт речь в завершающей части публикации.

Московский областной транспортный союз при поддержке Министерства транспорта Московской области провёл конференцию «Внедрение спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС в транспортном комплексе Московской области». О том, какие на сегодняшний день существуют основные направления развития информационно-навигационных технологий на транспорте, можно узнать из статьи «Внедрение спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС». Здесь же автотранспортные организации ознакомятся с практическим опытом применения навигационных технологий ГЛОНАСС /GPS на пассажирском транспорте.

В Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ) состоялись юбилейные мероприятия по случаю его 80-летия. В публикации, посвящённой этому событию, рассказывается об истории развития этого учебного заведения, его достижениях в настоящее время, а также открытию в МАДИ музея автоспорта.

Прошедший год для компании «Scania» стал знаменательным: она отметила 100-летие на российском рынке и официально открыла в Санкт-Петербурге завод по производству грузовых автомобилей. «Scania» стала первой иностранной компанией, приступившей к полномасштабному производству грузовой коммерческой техники в Северо-Западном регионе России. Официальной церемонии открытия предшествовала пресс-конференция, в работе которой принял участие и корреспондент «АТ». Читайте об этом событии в статье «Вековой рубеж».

На территории автополигона ФГУП «НАМИ» прошёл VIII Международный автомобильный научный форум «Развитие национальной базы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ». В материале, который называется «Обсуждая насущные вопросы», рассказывается о перспективах развития отечественного автомобилестроения, укрепления кооперационных связей между

предприятиями, привлечения к совместной работе зарубежных учёных, ускорения научного роста молодых специалистов.

Не обошёл своим вниманием наш журнал и проблему улучшения условий дорожного движения в крупных городах. В разделе «Транспортная инфраструктура» говорится о позиции Минтранса РФ по этому вопросу, а также излагается мнение московских чиновников и простых граждан. Очень интересна беседа на эту тему нашего корреспондента с бывшим дипломатом, проработавшим в Японии длительное время. В статье «Дорогами «Восточной столицы» он рассказывает, как эта проблема решалась в Стране восходящего солнца.

Мы продолжаем рассказ о наиболее интересных новиках автомобильной технике, представленных на Международной выставке коммерческого транспорта – IAA-2010 в немецком городе Ганновере. Читатели узнают об экспонатах компаний «Iveco», «FIAT», «MAN» и др.

В рубрике «Подготовка кадров» рассказывается о научно-практической конференции «Реформирование системы подготовки и допуска водителей к участию в дорожном движении», которая прошла бы незамеченной, если не несколько «но». Подробности – в статье «Кадры решают...»

Знаете, уважаемый читатель, сколько раз с 2000 года изменяли Правила дорожного движения? 14 раз! Нынешние изменения, пятнадцатые по счёту, внесены Постановлением Правительства РФ от 10 мая 2010 г. № 316 и начали действовать с 21 ноября 2010 г. Эти нововведения очень важны и имеют значение для всех участников дорожного движения.

После официальной публикации изменений было желание сразу же рассказать о них читателям. Но потом мы решили, что простое перечисление новинок будет скучным и непрактичным. Было любопытно посмотреть, как они заработают, какие выводы, пусть даже самые первые, можно будет сделать. Требовалось осмыслить их и попытаться представить, а отчасти и почувствовать, как они работают на практике. Теперь осмыслили и почувствовали! Наши впечатления – в статье «Движение по кругу, и не только...».

Помимо этого, в номере напечатано большое количество кратких новостей, которые будут интересны и полезны для наших читателей. Как всегда, материалы красочно иллюстрированы фотографиями.