

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 01, 2012 г.

Развитие транспортного комплекса России имеет важнейшее значение для нормального функционирования экономики и социальной сферы. По транспортным коммуникациям нашей страны ежедневно перевозится около 60 млн. пассажиров и 40 млн. грузов. Дальнейшее развитие транспортной системы страны должно происходить в соответствии с документами стратегического развития. Необходимо разработать стандарты качества услуг транспорта и его инфраструктуры. Требуется сформировать транспортно-экономический баланс, определить подходы к созданию системы транспортно-логистических центров на основных международных и внутренних грузопотоках и систем, направленных на доставку грузов «от двери до двери», развивать лизинг подвижного состава. Об этом и многом другом шла речь на Всероссийской конференции транспортников, прошедшей в конце прошлого года в г. Новосибирске. Подробности – в статье «Транспортные приоритеты России».

В рубрике «Выездная редакция» завершается серия публикаций о транспортном комплексе Татарстана. Среди них статья «Неравнодушие», в которой наш корреспондент рассказывает о «Транспортно-коммерческой фирме (ТКФ) “Кама-Тракс”». Во время встречи с ее генеральным директором Леонидом Штейнбергом были подняты такие актуальные вопросы, как сезонные ограничения движения большегрузных машин по федеральным трассам; почему отечественный тягач обходится российским автотранспортникам дороже, чем аналогичная европейская машина; каковы пути решения проблем нелегального «извоза» и др.

«Эх, прокачу!» – эти слова из бессмертного произведения Ильфа и Петрова стали негласным девизом таксистов в нашей стране. Но, как вы помните, первый в отечественной литературе персонаж – частный извозчик Козлевич, если, конечно, не считать романс «Ямщик, не гони лошадей!», несмотря на полное отсутствие конкуренции в городе Арбатове, большими доходами похвастаться не мог. Чего не скажешь о современных извозчиках. Правда, здесь есть некоторые нюансы, о которых и идет речь в одноименной статье.

Группа компаний с аббревиатурой ООО «ТД МТЗ – ЕлАЗ» расположена на самой окраине славного городка с тысячелетней историей Елабуги. Что касается трех «О», то тут все понятно: общество с ограниченной ответственностью. Остальное тоже расшифровывается достаточно просто: «Торговый дом Минский тракторный завод – Елабужский автомобильный завод». Сегодня это предприятие располагает автопарком в количестве 180 единиц. Автомобили задействованы на различных видах перевозок, в том числе и на доставке машинокомплектов из Минска потребителям. Однако

особенностью этого предприятия является тот факт, что здесь не только занимаются перевозками, но и осуществляют сборку тракторов, навесного оборудования и доставку их заказчикам в готовом виде. Об этом нашему корреспонденту поведал генеральный директор фирмы Владимир Слесарев, статья называется «Общество с обостренной ответственностью».

Как известно, федеральная служба Ространснадзор (ранее – Российская транспортная инспекция) возникла в 1991 г. Тогда же стали формироваться соответствующие подразделения и в субъектах Российской Федерации. Однако в Татарстане с этим делом несколько подзатянули, да и в федеральную структуру служба влилась не сразу. Об истории этого вопроса, а также законах, качестве их исполнения и многом другом – в интервью с руководителем Управления Госавтодорнадзора по РТ Борисом Смирновым.

В рубрике «АСМАП – международные перевозки» рассказывается о деятельности компании «Карго Лайн Смоленск». Своими «секретами» в деле сохранения предприятия в кризисный период и планами на будущее делится на страницах нашего журнала заместитель директора компании Алексей Богданов.

Прошлый 2011 год ознаменовался существенным увеличением налогового бремени по платежам во внебюджетные фонды. В общей сложности платежи были увеличены на 8%. Весь 2011 год прошел под знаком недовольства предпринимательского корпуса таким повышением и давлением на законодательные органы с просьбой понизить вышеуказанные платежи. Уже стало традицией нашего журнала в январе анализировать изменения в налоговом законодательстве, которые вступают в силу с нового года. Как правило, в середине лета и в ноябре месяце депутаты принимают новые законы, влияющие на расчет налогов, и вносят изменения в Налоговый кодекс РФ. Не стал исключением и этот год. Именно об этом идет речь в статье «Об изменениях в порядке налогообложения в 2012 году».

В рамках «Международного автотранспортного форума 2011», состоявшегося в МВЦ «Крокус Экспо» в Москве, прошел круглый стол на тему «Таксомоторные перевозки», организаторами которого были Минтранс РФ, ФСНТ, РАС, МТС, НП «АСМОР», ГУПы «Мосгортранс» и «Мострансавто». Интерес к данной теме был огромным в связи с вступлением в силу с 1 сентября 2011 г. Федерального закона №69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а с 1 января и ответственности за его неисполнение. Наш корреспондент принял участие в этом форуме, суть которого отразил в общем названии своей публикации: «Практика показывает: закон «О такси» нуждается в доработке».

Одним из знаковых событий Международного автотранспортного форума (МАФ-2011), состоявшегося в конце прошлого года, стала Вторая международная конференция по автобусостроению и коммерческому транспорту «Рынок автобусов и перспектива развития пассажирского транспорта в России». На мероприятии шла речь не только о современном состоянии автобусного парка страны, но и прозвучали конкретные предложения по совершенствованию работы общественного транспорта страны, включая внедрение системы скоростного автобусного транспорта BRT (BusRapidTransit). В статье «По автобусной колее» приводятся конкретные цифры развития парка автобусов, а также подробно рассказывается об особенностях системы BRT.

В прошедшем 2011 году появилось немало новинок в области специальной автомобильной техники. В обзоре «Новинки с приставкой “спец”» представлены некоторые наиболее интересные модели.

Мировая премьера кроссовера Mercedes-Benz GLK состоялась в августе 2008 года на Пекинском автосалоне. Тогда эта модель удивила всех не столько техническими новшествами, сколько своим внешним видом, заимствованным у старшего брата, ветерана бездорожья – нестареющего Mercedes-Benz G-Wagen. По уверениям маркетологов, основными потребителями нового кроссовера в Европе являются мужчины до 40 лет. Как бы там ни было, автомобиль получился интересным и «с изюминкой», а его количество на российских дорогах доказывает большую популярность среди автолюбителей. Мы решили разобраться, чем он так пленит российского покупателя, и отправились испытывать его потребительские качества на дорогах, соединяющих столицу нашей Родины с городом, входящим в состав «Золотого кольца России» – Кострому. Условия межсезонья как нельзя лучше подходят для проверки внедорожных качеств автомобиля-кроссовера, чем мы и воспользовались. Результаты тест-драйва – в статье «Долгая дорога в Кострому».

В рубрике «Официальные материалы» опубликованы Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» и «Правила проведения технического осмотра транспортных средств».

Помимо этого, в журнале много полезной и интересной информации в рубриках «Экология», «За рубежом», «Коротко о важном» и «Вести из регионов».