

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 01, 2013 г.

Вот и свершилось! Журналу «Автомобильный транспорт» в январе 2013 г. исполнилось 90 лет! Весь предыдущий год, в преддверии юбилея, мы размещали в разделе «По колее былых времен» статьи, опубликованные в нашем издании несколько десятков лет назад. Как и сегодня, в те далекие годы поднимались насущные проблемы автотранспортников, рассказывалось о передовых методах организации перевозочного процесса, новинках автомобильной техники, обсуждались вопросы безопасности движения, подготовки кадров и др. Суть и содержание этих материалов в полной мере подтверждают, что члены редакционной коллегии и сотрудники журнала на протяжении всех периодов его развития сохранили преемственность в достижении той цели, которая ставилась перед журналом 90 лет назад. На наш взгляд, это и есть секрет долголетия журнала «АТ» – самого продолжительного периодического автотранспортного издания в России. О том, как все начиналось, о цифрах и фактах славной истории развития автотранспортной отрасли страны, запечатленной на страницах журнала, рассказывается в статье «Юбилей «АТ» – наш общий праздник!». В Москве 4 декабря 2012 года прошел III Международный конгресс ROAD TRAFFIC RUSSIA «Организация дорожного движения в Российской Федерации». Участники форума обсудили законодательные инициативы, направленные на решение транспортных проблем, стратегии развития Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, реализацию федеральных и региональных программ по развитию транспортной инфраструктуры российских городов и агломераций. Организаторы мероприятия – Министерство транспорта РФ и МОО «Координационный совет по организации дорожного движения». *В работе конгресса приняли участие министр транспорта РФ М. Соколов, статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ С. Аристов, заместитель мэра Москвы М. Ликсутов, а также зарубежные эксперты – руководители центров организации дорожного движения в городах Германии, Италии, Румынии, США и Канады.* В первой части статьи III Международный конгресс ROAD TRAFFIC RUSSIA «Организация дорожного движения в Российской Федерации» опубликованы выступления М. Соколова, С. Аристова и М. Ликсутова. Продолжение – в очередном номере «АТ». Все мы хотим покупать в магазине свежие, неперезрелые фрукты красивой формы. Однако мало кто задумывается о том, что нужно не только вырастить и сохранить урожай, но и перевезти его надлежащим образом, ведь если во время следования не выдержан температурный режим, превышено время доставки, то ожидать продукцию хорошего качества на прилавках не приходится. Претензий такого рода к смоленскому ООО «Грин Лайн» нет. И неслучайно по итогам работы в 2011 г. коллектив этой транспортной компании стал победителем Всероссийского конкурса «Перевозчик года». О

становлении и развитии этого предприятия наш корреспондент рассказывает в статье «Гордость смолян».

В Научно-исследовательском институте автомобильного транспорта прошло открытое заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Минтрансе России. Одним из пунктов повестки заседания было обсуждение разработанных ОАО «НИИАТ», в соавторстве с закрытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт городского электрического транспорта», «Методических рекомендаций по расчету тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования». Проблема тарифообразования вкупе с проблемой бюджетного финансирования являются наиглавнейшими, тормозящими развитие, а в большом ряде случаев являются причиной деградации общественного пассажирского транспорта. Читателям «АТ» на страницах журнала предлагается ознакомиться с основными положениями проекта Методических рекомендаций. Напомним, что в настоящее время в Российской Федерации отсутствует единая система формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом. Регулирование тарифообразования делегировано законодательством Российской Федерации на уровень субъектов Российской Федерации и осуществляется ими с применением методик, не имеющих достаточного экономического обоснования, либо вообще без какого-либо методического обоснования.

Курганский автобусный завод – одно из ведущих автобусостроительных предприятий России – отмечает 55-летие со дня своего образования. Дата его основания – 14 января 1958 года. Изначально предприятие специализировалось на производстве капотных автобусов малой вместимости, в которых размещались от 21 до 30 пассажирских мест. Постепенно производственная линейка расширялась, и завод стал выпускать автобусы различных модификаций. Объем производства в советские времена поистине впечатляет – Курганский завод выпускал 21 тысячу автобусов в год! Всего же за свою историю «КАВЗ» произвел свыше 550 тысяч автобусов. О дне сегодняшнем и дальнейших перспективах развития завода наш корреспондент беседует с его управляющим директором А. Алсараевым.

В конце прошлого года ОАО «АСМ-холдинг» при участии Министерства транспорта страны провело третью международную конференцию «Автобусостроение-2012» на тему «Рынок автобусов и перспективы развития производства пассажирского транспорта в России». В статье «Куда катятся российские автобусы?» рассказывается об итогах работы и проблемах автотранспортной отрасли, а также основных аспектах развития автомобильного и городского пассажирского транспорта. Отечественный автомобильный рынок динамично пополняется новинками, создаваемыми российскими и зарубежными изготовителями. Корреспондент

«АТ» рассказывает о наиболее интересных разработках. Среди них новинки автомобильных заводов «Чайка-Сервис», «Урал», «КАМАЗ», шведской компании «Scania» и др.

В конце прошлого года на автополигоне ФГУП НАМИ в подмосковном Дмитрове компания «ФУЗО КамАЗ Тракс Рус» для представителей ведущих российских СМИ провела презентацию обновленного автомобиля Mitsubishi Fuso Canter E4, оборудованного двигателем экологического уровня Евро-4. Своими впечатлениями о данном мероприятии наш журналист делится в статье «Обновленный «японец» с российским гражданством». В этом номере «АТ» мы продолжаем публикацию материалов о наиболее интересных новинках, представленных на Московском международном автомобильном салоне-2012.

В прошедшем году журналисты специализированных СМИ побывали на церемонии закладки первого камня в основание фундамента офисно-складского комплекса компании «Вюрт-Русь». Там же была продемонстрирована новая передвижная мастерская ORSYmobil, об особенностях которой рассказывается в статье «С прицелом на российских автостроителей».

Специалисты «Castrol» разработали технологию прочной масляной пленки – Fluid Strength Technology (FST), которая отличается устойчивостью к предельным нагрузкам. Такие масла защищают детали двигателя в моменты пиковых нагрузок гораздо эффективнее, поскольку интенсивность взаимодействия металлических деталей резко снижается. Благодаря этому энергия, создаваемая мотором, в большей степени расходуется на движение автомобиля, т.е. минимизируются потери на трение. Об этом и многом другом шла речь на первом заседании экспертного клуба компании «Castrol», на которое пригласили журналистов. Корреспондент «АТ» рассказывает об этом в материале «Защитники моторов».

В прошлом году в Калуге состоялась торжественная церемония, посвященная подведению под крышу первого здания российского завода «Continental». О том, какие шины предполагается здесь выпускать, а также об этапах строительства и развития производства – в статье «Калужский завод «Continental».

Количество зарегистрированных транспортных средств в России, по данным ГИБДД ГУ МВД РФ, на начало 2012 года составило более 47 млн. Концентрация автотранспорта в крупных мегаполисах превышает пропускную способность городских дорог и расчетные нормы, заложенные проектировщиками на рубеже 50–70 годов. Только в Москве зарегистрированных легковых автомобилей более 4 млн без учета ежедневно приезжающих в столицу водителей на личном транспорте. При этом уровень водительского мастерства и культура вождения многих водителей оставляет желать лучшего. При таком количестве автомобилей и плотности потока в городской черте неизбежны ДТП, количество которых составляет порядка 200 тыс. в год. Даже самые ответственные водители попадают в аварии,

нередко по вине других участников движения. При этом установить истинную картину произошедших событий иногда бывает сложно из-за отсутствия свидетелей происшествия и расхождения версий случившегося со слов самих водителей. Порой качество проведения разбора аварии инспекторами ГИБДД на месте происшествия носит поверхностный характер, а суды, вынося решения, считают мнение сотрудников полиции заведомо истинным. В результате не редкость, когда виновным оказывается водитель, который не совершил нарушений закона, но не может доказать свою невиновность. Последствия же могут быть плачевными, вплоть до лишения свободы. К примеру, заведомо спланированное человеком падение под колеса автомобиля с целью совершения самоубийства или вымогания денег с водителя при отсутствии свидетелей может быть квалифицировано судом как наезд водителя на пешехода, повлекший по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть потерпевшего, с привлечением водителя к уголовной ответственности. В такой ситуации водитель оказывается без вины виноватым, и закон будет не на его стороне. Неоценимую помощь водителю в таких ситуациях смогут оказать современные технические средства, еще несколько лет назад казавшиеся диковинкой и не имевшие юридической практики применения – автомобильные видеорегистраторы. Корреспондент «АТ» в статье «Электронный свидетель» рассказывает об их особенностях, разновидностях и правовых аспектах применения. В традиционной рубрике «За рубежом» размещены материалы о «возвращении» пикапа Fiat Strada, новом Ford Transit Connect Wagon, внедорожнике Mobius Two. В разделе «Экология» рассказывается об автомобиле, работающем на сжатом воздухе, увеличении емкости литий-ионных батарей. Здесь же можно ознакомиться с калейдоскопом зарубежных новостей. Как всегда, можно прочитать краткие, но важные и интересные автотранспортные новости из различных российских регионов. В завершение вниманию читателей предлагается (как и в «АТ» № 12, 2012 г.) ряд фотографий из архива журнала «АТ», на которых запечатлена славная история развития автомобильного транспорта нашей страны.