

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 01, 2014 г.

В Москве 17 декабря 2013 г. состоялось расширенное заседание Коллегии Министерства транспорта РФ, на котором был рассмотрен вопрос о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года на региональном уровне. Открывая заседание, министр транспорта РФ Максим Соколов напомнил, что откорректированный вариант Транспортной стратегии летом 2013 г. был одобрен Правительством РФ. Он подчекнул, что реализация инфраструктурных проектов в регионах будет учитываться при формировании государственных и федеральных целевых программ развития. Так, например, при корректировке в государственную Программу развития транспортной системы до 2020 года будут положены не только отраслевые, но и региональные задачи по развитию транспортной инфраструктуры. Подробности – в публикации «О реализации Транспортной стратегии Российской Федерации».

С Айдаром Абдулхаковым, председателем Комитета по транспорту и исполнительного комитета муниципального образования г. Казань, главный редактор журнала «Автомобильный транспорт» встретился случайно – в Государственной думе РФ на заседании круглого стола на тему: «Вопросы законодательного обеспечения стимулирования использования экологически чистого транспорта и поддержки его развития в Российской Федерации». До этой встречи знакомство было лишь заочным, благодаря публикации корреспондента «АТ» о деятельности казанского ПАТП-4 (см. «АТ» №12, 2013 г., с. 10), где А. Абдулхаков лишь кратко охарактеризовал работу транспортного комплекса столицы Татарстана. Но во время встречи в Москве председатель Комитета по транспорту более подробно рассказал о развитии транспортного комплекса г. Казани. Читайте об этом в статье «Нежданная встреча».

В Торгово-промышленной палате Российской Федерации 09.12.2013 года состоялся круглый стол на тему: «О первом опыте реализации Федерального закона №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном». Проблемы и решения». Мероприятие было подготовлено Союзом транспортников России совместно с Российским автотранспортным союзом (РАС). Виталий Ефимов, президент СТР, отметил, что закон №67-ФЗ в целом одобряется сообществом, но при этом содержит ряд недочетов, поскольку при его разработке отсутствовала необходимая статистика, позволяющая адекватно рассчитать риски как транспортников, так и страховщиков. Поэтому необходимо найти баланс между двумя сторонами: перевозчики не должны переплачивать, а страховщики – нести убытки. Для того чтобы внести поправки в закон, он

предложил собрать статистические данные за годовой период реализации этого закона по 30 регионам. В свою очередь вице-президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) С. Гусар отметила, что, по данным НССО, по состоянию на 4 декабря 2013 г. было заключено около 37 тысяч и расторгнуто около 900 договоров ОСПОГ; по всем видам транспорта, кроме метрополитена, было застраховано 13,3 млрд пассажиров. Большинство договоров заключались по минимальному тарифу, 9% – с возможностью расширения и включения новых рисков. Самая низкая страховая премия составила 22 рубля, самая высокая – 374 млн рублей. Она озвучила подготовленные этой организацией предложения в закон №67-ФЗ. По итогам круглого принято решение сформировать рабочую группу для обобщения материала, формирования предложений по внесению изменений в сам закон и подзаконные акты и их передачи в Правительство РФ.

В статье «На северо-западном направлении» читатель может ознакомиться с деятельностью группы Санкт-петербургских автотранспортных предприятий, объединенных «Транспортной компанией БАРС», которая совместно с ЗАО «АД-Системс», ЗАО «АДС» и ООО «Нева-ЛТД» многие годы занимается доставкой грузов в международном сообщении. Наш собеседник – Геннадий Паластров, генеральный директор ЗАО «АД-Системс», член регионального совета АСМАП в Северо-Западном федеральном округе.

С 1 января 2014 года введено обязательное таможенное декларирование товаров только в электронной форме. Таможенное декларирование в России осуществляется в электронной форме на основе информационных технологий взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов с использованием информационно-коммуникационной сети Интернет, за исключением случаев, установленным Правительством Российской Федерации. Представители ФТС провели пресс-конференцию, на которой разъяснили особенности такой формы декларирования. Более подробно рассказывается об этом в материале «Окончательный переход на таможенное декларирование в электронной форме».

В прошлом номере в статье «О влиянии законодательных изменений на деятельность предприятий в 2014 году» мы рассматривали нововведения, ожидающие предпринимателей и организации с 1 января 2014 года, но на момент сдачи номера в печать ряд рассматриваемых положений еще не был утвержден Государственной думой. И только 2 и 3 декабря 2013 года были приняты соответствующие федеральные законы. Поэтому в публикации «Пора расставить точки над «i» мы вновь вернулись к тем вопросам, которые в предыдущем номере были рассмотрены в вариативном виде. Поздней осенью ушедшего года состоялась первая всероссийская партнерская конференция «Штрих-ТахоRUS» – самый первый!», организатором которой выступила компания «ШТРИХ-М». Следует

отметить, что с момента вступления в силу нормативно-правовой базы Российской Федерации по системам тахографического контроля и мониторинга транспорта это мероприятие стало первым, на котором освещались проблемы и достижения внедрения системы тахографического контроля в стране на столь высоком уровне. Данное событие привлекло к себе внимание и огромный интерес со стороны представителей сервисных мастерских, выполняющих установку и обслуживание тахографов в рамках требований ЕСТР и приказа Министерства транспорта РФ №36 от 13.02.2013 г., автопроизводителей и организаций, желающих работать в сфере тахографии. На конференции с докладами выступили: представители ЗАО «Атлас-карт», «Росавтотранс», ФГУП «НТЦ «Атлас», ОАО «КАМАЗ», ООО «Скания-Русь», ООО «Ивеко-Россия», ООО «МАН Трак энд бас РУС», 10 производителей и интеграторов телематических платформ. В конференции приняли участие более 130 мастерских со всей России. Наш корреспондент побывал на этом мероприятии и в статье «Проблемы и достижения внедрения системы тахографического контроля в России» изложил наиболее интересные и актуальные выступления. В этом номере мы завершаем серию публикаций о 12-й Международной специализированной выставке COMTRANS`2013, на которой ведущие мировые и отечественные производители представили свои достижения. На этот раз речь идет о полуприцепах, сменных кузовах и малотоннажных автомобилях.

В рамках международной специализированной выставки «Газ на транспорте» GasSUF состоялась конференция «Инновационные проекты в области расширения использования сжатого и сжиженного природного газа и сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива для автотранспортных средств, дорожно-строительных и сельскохозяйственных машин». В центре внимания участников конференции были актуальные для отрасли темы, которые нашли отражение в статье «Инновации в газотранспортном комплексе».

Повышенное внимание к вопросам безопасности перевозки детей в нашей стране объясняется неудовлетворительным состоянием в сфере безопасности дорожного движения вообще и детского травматизма в частности. За последние пять лет в ДТП на территории России погибли более 7 тыс. детей и подростков, а 110 тыс. получили травмы различной тяжести, многие остались инвалидами. Подобное положение усугубляется острой социальной проблемой для сельских и малонаселенных районов, связанной с необходимостью регулярного посещения детьми образовательных учреждений, удаленных от мест их проживания. В таких условиях юные пассажиры нередко пользуются попутным автотранспортом, не приспособленным для перевозки детей, а нахождение их у транспортных магистралей повышает риск оказаться на проезжей части и стать участником ДТП. Об этой сложной ситуации в сфере обеспечения безопасности

перевозок детей идет речь в публикации «Школьные автобусы – проблемы и решения».

На Павловском автобусном заводе развернули серийное производство новых автобусов «Вектор» – машин среднего класса с современными показателями комфорта, надежности и экономичности. Наш корреспондент побывал на предприятии и поделился своими впечатлениями в статье «Конвейерная жизнь «Вектора».

После довольно продолжительного периода строительства и отработки технологии ОАО «Автодизель» ввело в строй действующих новейший и самый современный на территории России завод по выпуску средних дизельных двигателей. Впервые за последние 30 лет в нашей стране начал работать новый завод, построенный специально для производства дизельных моторов отечественной разработки. О том, какую конкретно продукцию он будет выпускать, – в статье «Первый за три десятилетия».

Компания «Русбизнесавто» пополнила линейку китайских автобусов KLQ6109G, реализуемых на российском рынке, еще одной модификацией – эксклюзивной машиной KLQ6109GS. Об особенностях этого автобуса – в материале «Китайские даблдекеры для российских пассажиров».

В рубрике тест-драйв на этот раз мы рассказываем о Toyota Verso – компактном семейном автомобиле-трансформере. Журналист «АТ» считает, что этот минивэн удачно пережил пластическую операцию и приобрел новый выразительный облик в унисон современным тенденциям автомобильного дизайна и новой концепции компании «Toyota», основанной на стремительных линиях кузова и акценте на нижней части автомобиля. Можно даже сказать, Verso приобрел характер.

Помимо этого, в журнале можно прочитать краткие, но важные и интересные автотранспортные новости из различных российских регионов.