

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 02, 2011 г.

В предыдущем номере мы кратко сообщили о том, что в конце декабря прошлого года в Москве состоялась встреча Министра транспорта РФ с активом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. В «АТ» № 2 излагаются подробности этого мероприятия. Напомним, что во встрече приняли участие заместитель Министра транспорта Николай Асаул, Президент АСМАП Евгений Москвичёв, руководители подразделений и региональных представительств Ассоциации. Вопросы, поднятые во время встречи, излагаются в статье «Актуальные проблемы развития международных перевозок». В частности, рассказывается о необходимости сокращения простоев на границе, разработке стратегии развития международных автомобильных перевозок, а также о том, что уже в 2011 г. на территории Российской Федерации состоится эксперимент в отношении коммерческого транспорта, имеющего превышение допустимых нагрузок на ось.

В рубрике «Пассажирские перевозки» опубликована статья «Таксомоторные перевозки в России. Состояние, проблемы и пути их решения», автором которой является Генеральный директор Московского областного транспортного союза Л. Емельяненко. В ней приводится официальная статистика в этой сфере деятельности, рассказывается об участниках рынка таксомоторных перевозок, дается обзор правовых документов, а также анализируется зарубежный опыт. Не остались в стороне и журналисты «АТ», которые провели по данной тематике блиц-опрос москвичей и гостей столицы.

Редакция журнала поздравляет автомобилистов с Днем защитника Отечества. По случаю этого праздника напечатана статья «Сто лет на службе Отечества», повествующая о первом автомобильном подразделении русской армии, а также материал под названием «Для армии и гражданки», в котором говорится о новейших образцах автомобильного подвижного состава двойного назначения. Более 30 интересных фотографий иллюстрируют эти статьи.

«АТ» продолжает знакомить читателей с материалами конференции по внедрению навигационных технологий на базе ГЛОНАСС. В этом номере рассказывается о перспективах развития навигационных технологий в Московской области, а также о практическом опыте использования АСУ «Навигация» в Павлово-Посадском ПАТП ГУП МО «Мострансавто». По

словам заместителя директора этого предприятия К. Калабушкина, на начальном этапе внедрения навигационных технологий возникали определенные трудности. Однако вот уже два года серьезных проблем в работе АТП нет. Как этого удалось достичь, можно узнать, прочитав статью «Внедрение спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС в транспортном комплексе Московской области».

В последнее время у всех специалистов, кто причастен к организации дорожного движения, в ходу словосочетание «интеллектуальная транспортная система (ИТС) управления дорожным движением». Что конкретно это означает, мало кто знает. Чтобы заполнить этот пробел, под занавес минувшего года в здании ИТАР-ТАСС в Москве была организована пресс-конференция, посвящённая презентации нового программного обеспечения «INTELLECTTRAFFIC», разработанного компанией «TOLLTEC» и предназначенного для автоматизации управления дорожным движением на автомобильных магистралях и улицах городов. Подробности – в статье «Умным системам – честные руки».

Мы продолжаем печатать интервью с бывшим сотрудником МИДа Игорем Василенко, который более двух десятков лет проработал в Японии, в частности, в одном из крупнейших мировых мегаполисов – Токио. Интеллектуальная транспортная система управления дорожным движением была одним из самых важных компонентов модернизации столичной транспортной системы, которая стала внедряться после того, как в Токио, да и по всей стране, построили сеть платных скоростных автомагистралей. И. Василенко приехал в Японию в 1975 г., и весь этот процесс происходил у него на глазах. Обязательно прочитайте это интервью, вы узнаете много интересного, в том числе и о том, как японские «гаишники» борются с дорожной аварийностью.

В конце прошлого года компания «Мишлен в России и СНГ» провела пресс-конференцию на тему «“Мишлен” на рынке грузовых шин России и СНГ: комплексный подход к решению задач современных грузоперевозчиков». Выступающие проанализировали рынок грузовых шин, рассказали о стратегии компании, инновационных технологиях, продуктовой линейке. Из статьи «“Мишлен”: движение к совершенству» можно также узнать об особенностях семейства шин для всех осей грузового автотранспортного средства.

В рубрике «Выставки» журнал публикует очередной рассказ о наиболее интересных новинках 63-й Международной выставки коммерческого транспорта – IAA-2010, которая проходила в немецком городе Ганновере.

«Опасные дороги Страны пирамид» – так называется статья в рубрике «За рубежом», в которой говорится об особенностях движения автотранспортных средств на египетских дорогах.

В этой же рубрике можно ознакомиться с деятельностью семейного транспортно-логистического предприятия «Spedition Thies GmbH», расположенного в г. Пельм (Германия), а также узнать об использовании за рубежом автобусов с пассажирскими прицепами для маршрутных перевозок.

Открыв раздел «По колее былых времен», читатель сможет прочитать статью «Истоки Великого Шелкового пути». Однако в ней идет речь не только об истории этого древнего караванного пути, но и его возрождении в настоящее время.

Как всегда, в журнале много кратких, но важных новостей, в том числе и из различных российских городов. Все материалы красочно проиллюстрированы фотографиями.