

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 02, 2012 г.

На первых страницах журнала мы продолжаем рассказывать о Всероссийской конференции транспортников, прошедшей в конце прошлого года в Новосибирске. Ранее были освещены проблемы в сфере грузовых перевозок, а в этом номере журнала речь идет об актуальных вопросах в области пассажирских перевозок. Так, в статье «Транспортные приоритеты России» изложены основные положения доклада члена правления Московского областного транспортного союза С. Москвичева, в котором он акцентировал внимание на проблемах нормативного регулирования организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Свои позиции по данному вопросу высказали министр транспорта РФ И. Левитин, руководитель Федеральной антимонопольной службы И. Артемьев, президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Е. Москвичев, заместитель министра финансов А. Новак и др. Здесь же изложено выступление на конференции Председателя Правительства РФ В. Путина, а также приводятся его комментарии к выступлениям участников мероприятия.

В февральском номере «АТ» напечатаны статьи, посвященные Дню защитника Отечества. В одной из них рассказывается о торжественном открытии уникального памятника воинам-автомобилистам с машиной ГАЗ-АА 1939 года выпуска на постаменте. Из другого материала, под названием «В ногу с требованиями времени», читатели узнают о демонстрационных показах новой колесной техники, в том числе обновленного «Тигра» с усиленной броней и модернизированного БТР-82А с двухплоскостным стабилизатором вооружения. О новых образцах военной автомобильной техники рассказывается и в статье «В авангарде оборонной стратегии».

Сокращение запасов нефти, энергетические кризисы, загрязнение окружающей среды отработавшими газами заставляют искать и производить нетрадиционные виды моторного топлива, возобновляемые источники энергии для автомобилей. Основным из них в настоящее время является газ. Поэтому столь актуальной оказалась тематика 9-й Международной газовой выставки GasSUF-2011 (Газоснабжение-2011), состоявшейся в столичной Культурно-выставочном центре «Сокольники». В статье «А у нас в системе газ» рассказывается о представленных на выставке инновационных технологиях и новейшем оборудовании в таких направлениях нефтегазовой области, как эффективное и безопасное обращение со сжатым, сжиженным и попутным нефтяным газом, использование природного газа в качестве моторного топлива. В настоящее время в мире эксплуатируется свыше 9,5 млн. газомоторных транспортных средств, работает более 14,5 тыс. газовых заправочных станций. Россия же занимает только 12-е место в мире по численности парка газобаллонных автомобилей, хотя использование газового топлива обеспечивает: снижение выбросов в атмосферу соединений СО и СН

в 2–6 раз; снижение уровня шума; уменьшение затрат на горючее и смену масла в 2 и более раза; увеличение ресурса работы двигателя в 1,5–2 раза.

Об эффективности использования газового топлива говорится и в материале «Ставка на газ». В ней рассказывается о 4-й Международной научно-практической конференции «ГАЗ в моторах-2011», посвященной проблемам производства и использования газовых видов моторного топлива.

Нынешней зимой компания «Рено Тракс Восток» делегировала группу российских журналистов на завод «Renault Trucks» в Калуге, дабы познакомить их с производством и поделиться своими планами на будущее. В гостях побывали более двух десятков корреспондентов федеральных и отраслевых изданий, среди которых был и представитель нашего журнала – автор материала «Российский плацдарм «Renault Trucks»».

Развитие автотранспортной отрасли России требует от отечественного автопрома адекватной реакции в плане создания новых образцов автомобильной техники и гаражного оборудования. О некоторых из них рассказывается в статье «Для участников автомобильного рынка».

На территории нового технического центра «Вольво Трак Центр Москва-Юг» прошло шестое заседание пресс-клуба «Volvo Trucks», посвященное программе Trade in, которую ЗАО «Вольво Восток» предлагает российским автоперевозчикам. Об ее особенностях рассказывается в статье с одноименным названием.

В рубрике «Тест-драйв» опубликован материал «Chevrolet Tahoe снова в строю». После небольшого перерыва компания «Chevrolet» возобновила продажи легендарного внедорожника. Новая версия 2011 года приобрела ряд технических усовершенствований и улучшенную комплектацию, свойственную премиум сегменту. Редакция нашего журнала на собственном опыте изучила новшества этой модели истинно американского автомобиля. Мы уже проводили тест-драйв Chevrolet Tahoe версии 2008 года, о чем подробно написали в «АТ» №3, 2011 г. Поэтому нам было крайне интересно узнать, как изменился этот автомобиль в обновленном варианте выпуска 2011 года, к тому же предшественник обладал целым набором критических замечаний.

Компания «Peugeot» представила новинку – седан бизнес-класса Peugeot 508. Презентация автомобиля проходила в стенах центра современного искусства в Москве. Случаен ли выбор места? Как декларирует компания, это современный автомобиль, нацеленный на будущее, отвечающий ожиданиям потребителей, которые изменились со временем: стали более требовательными, активными и ответственными. Качество, экологичность и эффективность – это ключевые понятия, которыми руководствовались

создатели при его проектировании, апеллируя, прежде всего, к эмоциям и чувствам автовладельцев. Стиль модели Peugeot 508 напоминает скульптуру, высеченную из цельного материала, отражая стремление к элегантности, «мускулистому» облику и ощущению высокого качества изготовления. Производитель недвусмысленно намекает на большие амбиции нового флагмана компании, призванного покорить сердца своих клиентов не только эстетическим восприятием внешнего облика, но и современным техническим оснащением.

20 января 2013 журналу «Автомобильный транспорт» исполняется 90 лет со дня его основания. Напомним, с 1923 по 1940 гг. он назывался «Мотор», с 1941 по 1952 гг. – «Автомобиль», а в 1953 г. получил свое теперешнее название. В преддверии столь знаменательной юбилейной даты мы ознакомим нынешнее поколение наших читателей со славной историей автомобильного транспорта, нашедшей отражение на страницах издания несколько десятков лет назад. Как и сегодня, в те далекие годы в опубликованных материалах поднимались насущные проблемы автотранспортников, рассказывалось о передовых методах организации перевозочного процесса, новинках автомобильной техники, производимой как в СССР, так и за рубежом, обсуждались вопросы подготовки кадров и др. Листая подшивки старых журналов, невольно ловишь себя на мысли, что проблемы автомобильного транспорта прошлого столетия являются актуальными и в настоящее время. Читатель может убедиться в этом сам, ознакомившись с одной из статей, опубликованной за несколько месяцев до начала Второй мировой войны. Она так и называется: «Основные задачи автотранспорта в 1941 г.». Другой материал рассказывает о технологии перевозок на санных полуприцепах. (Статьи приводятся в оригинальном виде, без сокращений).

Помимо этого, в журнале опубликовано много полезной и интересной информации в рубриках «За рубежом», «Вести из регионов» и «Официальные материалы».