

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 02, 2013 г.

В начале журнала мы продолжаем разговор о III Международном конгрессе ROAD TRAFFIC RUSSIA «Организация дорожного движения в Российской Федерации», который прошел в Москве в конце прошлого года. Участники форума обсудили законодательные инициативы, направленные на решение транспортных проблем, стратегии развития Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, реализацию федеральных и региональных программ по развитию транспортной инфраструктуры российских городов. Помимо российских представителей, в мероприятии приняли участие зарубежные эксперты – руководители центров организации дорожного движения в городах Германии, Италии, Румынии, США и Канады. В предыдущем номере «АТ» были опубликованы выступления министра транспорта РФ М. Соколова, заместителя министра транспорта РФ и С. Аристов и заместителя мэра Москвы М. Ликсутова. Сегодня мы расскажем об особенностях развития транспортной инфраструктуры в Ленинградской области, опыте транспортного моделирования на примере города Кёльна, а также особенностях выделенных полос для общественного транспорта

в

США.

Ведущему автомобильному перевозчику в Центральном федеральном округе, авторитетнейшему члену АСМАП, известному далеко за пределами России предприятию с ярко выраженной социальной окраской бизнеса – АО «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» исполнилось 40 лет. К значимому юбилею – возрасту, ассоциируемому с порой зрелости, – предприятие далеко не всегда мчалось по широким и гладким автострадам. Встречались и непреодолимые для иных напряженные каменистые перевалы, и зыбкие песчаные участки, где слабый духом мог забуксовать и увязнуть, потеряв всякую надежду на движение вперед. Но брянское предприятие выстояло, сдюжило, прорвалось сквозь песчаные бури изменчивого времени. За четыре десятилетия кропотливой и слаженной работы есть что вспомнить, о чем рассказать... Подробности – в статье «Десятилетия преодолений и побед». В Москве 29 января текущего года состоялась пресс-конференция, посвященная итогам Внеочередного общего собрания членов Национального союза страховщиков ответственности (НССО). Внеочередное общее собрание членов Союза проводилось в связи с вступлением в силу с 1 января 2013 года Федерального закона №67-ФЗ, который предусматривает обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров и существенное увеличение размеров выплат гражданам, пострадавшим в результате аварий на транспорте. Участники пресс-конференции представили основные итоги работы НССО по подготовке к реализации нового закона, рассказали о проблемах, с которыми на сегодняшний день сталкиваются члены Союза, а также проинформировали о целях и задачах НССО. Наш корреспондент принял участие в этом мероприятии и в статье «Особенности введения закона

обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика» рассказывает не только о возникших проблемах у страховщиков, но и у перевозчиков. Особенностью введения в действие федерального закона №67-ФЗ можно считать то, что правительственный пакет базовых нормативных документов вышел в последние дни 2012 года. Задержка с подготовкой пакета постановлений и других документов привела к тому, что с 1 января 2013 года обязательные полисы не стали продаваться страховыми компаниями и операции по страхованию оказались отложенными. Но как быть в этой ситуации перевозчикам? Как пояснил заместитель руководителя ФСФР Игорь Жук, у пассажирских перевозчиков на различных видах транспорта есть две возможности: «Либо пассажирский перевозчик на первые месяцы 2013 года заключает договор добровольного страхования ответственности перед пассажирами на условиях, предусмотренных обязательным законом, либо при наступлении страхового события сам пассажирский перевозчик будет возмещать ущерб пострадавшим согласно нормам, зафиксированным федеральным законом». Примечательно, что автор приводит, по данным НССО, соответствующие минимальному и максимальному значению страхового тарифа размеры страховой премии (на 1 пассажира) в рублях. Дополнительно к этой статье в разделе «Официальные материалы» опубликованы Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2012 г. № 1344 «Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»; Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2012 г. № 1378 «Об утверждении Правил оформления документов для получения страхового возмещения и предварительной выплаты по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров»; Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2012 г. № 1484 «Об утверждении Правил определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров». Ассоциация европейского бизнеса, отмечая в этом году свое 15-летие, подвела итоги 2012 года. В январе прошла шестая ежегодная пресс-конференция Комитета автопроизводителей, где были озвучены результаты анализа рынка и продаж легковых и легких коммерческих автомобилей в 2012 году. По словам председателя Ассоциации европейского бизнеса Йорга Шрайбера, продажи легковых и легких коммерческих автомобилей в России выросли в 2012 году на 11% (или на 281 308 штук) и составили 2,935 млн единиц. Таким образом, хоть и незначительно, но был побит рекорд, установленный в докризисном 2008 году, когда было реализовано 2,918 млн автомобилей. Вместе с тем темпы роста в конце года существенно

замедлились: в декабре 2012 г. было продано всего на 1% больше по сравнению с аналогичным периодом предшествующего года. В материале «Ассоциация европейского бизнеса подвела итоги 2012 года» приводятся и другие цифры, включая объемы продаж по конкретным маркам и моделям автомобилей, а также по группам автопроизводителей. К Дню защитника Отечества наш корреспондент подготовил специальный материал под названием «Зиловский армеец». Завод имени И.А. Лихачева долгое время исполнял роль крупного поставщика автотранспортных средств не только гражданского назначения, но и для нужд Министерства обороны нашей страны. И сегодня специалисты столичного предприятия продолжают работу над новыми образцами разнообразной военной техники. Свидетельством этого может служить создание перспективного армейского внедорожника многоцелевого назначения.

В разделе «Автосервис» мы предоставляем возможность нашим читателям наиболее полно ознакомиться с экспозицией, представленной на **Международной выставке «MIMS powered by AUTOMECHANICA»**. Она состоялась в прошлом году на **Красной Пресне в ЦВК «Экспоцентр»** и продемонстрировала оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, автокомпоненты и запасные части. Ее участниками стали 1380 компаний из 35 стран мира. Кроме того, в этом номере журнала заканчивается публикация материалов о наиболее интересных новинках, представленных на Московском международном автомобильном салоне-2012.

Концерн «Shell» открыл комплекс по производству смазочных материалов в городе Торжке Тверской области. Это стало хорошим поводом для организации поездки российских журналистов на новое предприятие. Среди приглашенных был и наш корреспондент, который в статье «Российский плацдарм «Shell» делится своими впечатлениями от этого мероприятия. В свою очередь ООО «МАН Трак энд Бас РУС» пригласила в гости журналистов, включая представителя «АТ», по случаю вступления в должность нового регионального директора в странах СНГ и генерального директора компании в России Йорга Моммертца. Компания рассказала об итогах деятельности в 2012 году и поделилась планами на ближайшее будущее.

В статье «Безопасность движения и кадровый потенциал» приводятся данные ГИБДД Российской Федерации, которая обнародовала статистику за 2012 год. Цифры вновь не внушают оптимизма. Специалисты считают, что недостаточное внимание к актуальному на сегодняшний день вопросу профессиональной подготовки будущих водителей по-прежнему будет являться одним из основных факторов, напрямую влияющим на безопасность движения на российских дорогах, причем не в лучшую сторону. В 2012 году произошло 203 597 дорожно-транспортных происшествий, что на 1,9% больше, чем в предыдущем году. В них погибли 27 991 человек, что превышает на 0,1% аналогичный показатель 2011 года. Произошло

увеличение на 2,7% количества раненых, различный вред своему здоровью нанесли 258 618 человек. Увеличилось на 3,1% и количество аварий с участием детей – 20 879 ДТП, в них погибли 940 и ранены 22 016 человек. Данные удручают, но особую тревогу вызывают дети – самые незащищенные участники дорожного движения. Корреспондент «АТ» обратился за комментариями создавшейся ситуации к специалисту, для которого работа с детьми, обеспечение их безопасности на дорогах, стала, по сути, основополагающей в жизни. Наш собеседник – президент Ассоциации юношеских автомобильных школ Ольга Никонова. Экологичность, экономичность, эффективность использования газа в промышленности, коммунальном хозяйстве и на транспорте стали главными темами состоявшейся в КВЦ «Сокольники» 10-й международной выставки технологий распределения и использования газа – GasSUF-2012 (Газоснабжение-2012). Выставка предложила вниманию широкого круга специалистов новейшую технику для газоснабжения, газораспределения и использования газа, в том числе в качестве моторного топлива. В этот список входят последние модели автомобильного газобаллонного оборудования (ГБО), газового оборудования для дорожной, подъемно-транспортной, строительной, сельскохозяйственной и другой техники. Подробно об этом можно прочитать в разделе «Экология». Как известно, 9 января 2013 года закрылась для посещения постоянная экспозиция Политехнического музея в связи с его реконструкцией. Именно принятие решения о реконструкции исторического здания на Новой площади подтолкнуло нас к заблаговременному написанию статьи «Автораритеты в центре Москвы», в которой наиболее полно рассказывается о коллекции автомобилей этого старейшего музея, отметившего в прошлом году 140-летний юбилей со дня своего основания. Обновленный Политехнический музей планируется открыть лишь через 6 лет – в начале 2018 года. Как всегда, на страницах журнала опубликованы актуальные автотранспортные вести из российских регионов и калейдоскоп зарубежных новостей.