

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 02, 2014 г.

Совет Евразийской экономической комиссии принял решение об обнулении таможенных пошлин на электромобили на территории Таможенного союза. С 1 февраля 2014 г. ставка ввозной таможенной пошлины для этих транспортных средств снижена с 19% от таможенной стоимости до нуля. Действовать льгота будет до 31 декабря 2015 г. включительно, причем только для машин, которые применяют в качестве ходовых исключительно электродвигатели (один или несколько). Никакие гибридные авто под обнуление пошлины не попадают. Что будет после 31 декабря 2015 г., пока не говорится, но очевидно, что продление будет возможно при успешной реализации данного решения, то есть увеличении количества экологически чистого транспорта. Помимо этого, правительствам государств – членам Таможенного союза и Единого экономического пространства с участием Евразийской экономической комиссии поручено проработать вопрос об организации производства отдельных видов моторных транспортных средств с электрическим двигателем, комплектующих к ним и создании инфраструктуры для обслуживания таких транспортных средств, включая разработку соответствующих программных документов, и внести соответствующие предложения для рассмотрения Советом Евразийской экономической комиссии в IV квартале 2014 г. Вместе с тем, в преддверии принятия решения о нулевой ставке ввозных таможенных пошлин на электромобили, такая тема, как «Вопросы законодательного обеспечения стимулирования использования экологически чистого транспорта и поддержки его развития в Российской Федерации», обсуждалась в Государственной думе на круглом столе, организованном Комитетом по конституционному законодательству и государственному строительству совместно с Комитетом по транспорту. Участники этого мероприятия дали свои предложения по совершенствованию нормативно-правовой базы, рассказали об опыте практического использования электромобиля в городе Москве, поделились зарубежным опытом в этой сфере, проинформировали о перспективных проектах. Подробности – в статье «Вопросы законодательного обеспечения стимулирования использования экологически чистого транспорта».

В Москве, в рамках «Транспортной недели», прошел IV Международный конгресс «Организация дорожного движения в Российской Федерации. Организаторами форума стали Министерство транспорта РФ, Общественные советы при МВД России и Минтрансе России, а также Межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения». Главная тема Конгресса – обсуждение проекта Общественного доклада об организации и безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в котором дана оценка уровня безопасности и организации дорожного движения в субъектах нашей страны.

Данный доклад – первый опыт всесторонней и системной общественной экспертизы проблем дорожного движения в общероссийском масштабе, цель которого – объединение усилий властей, экспертов и общественности для решения транспортных проблем. С основными тезисами Общественного доклада можно ознакомиться в этом номере журнала «АТ».

В последнее время в большом и малом бизнесе женщины смело выходят на ведущие роли. В Калининградской области представительницы слабого пола работают в автотранспортных предприятиях на различных должностях, некоторые даже возглавляют их. Руководитель филиала АСМАП в этом регионе Алексей Егоров сказал нашему журналисту: «Я бы отметил Надежду Шумскую как талантливого и умелого руководителя предприятия ООО «Евро-Транс». Ее фирма стала одним из призеров регионального этапа по Калининградской области X юбилейного открытого Всероссийского конкурса мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи», посвященного 40-летию Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Поговорите с ней, она о многом расскажет...». После этих слов корреспондент журнала «АТ» отправился побеседовать с Н. Шумской. О нелегком пути в автотранспортном бизнесе этой хрупкой женщины корреспондент «АТ» рассказывает в статье «Семейная традиция».

Проведение Олимпийских игр – это не только яркое незабываемое событие для спортсменов, участвующих в нем, но и высокая ответственность всех тех, кто принимал активное участие в их подготовке. Немалая роль при этом отведена развитию транспортной инфраструктуры и созданию современного подвижного состава. В журнале «АТ» на протяжении всего подготовительного этапа к олимпиаде мы рассказывали об этом процессе, и, в частности о транспортных средствах, которые должны быть задействованы при перевозке спортсменов, гостей и жителей города Сочи. Олимпиада стала неким катализатором, ускорившим развитие отечественной автобусостроительной отрасли в плане внедрения высоких международных стандартов при выпуске продукции, а также повышения уровня транспортного обслуживания. В преддверии открытия международных спортивных соревнований редакции стали известны особенности организации автобусных перевозок пассажиров в столице XXII зимней Олимпиады. Именно об этом и идет речь в публикации «Олимпийские маршруты «Русских автобусов».

Прошел год с момента вступления в силу закона «Об обязательном страховании ответственности перевозчика» (ОС ГОП). О том, как новый закон повлиял на страховой и транспортный рынок, в своей статье «Пассажиры все чаще пользуются правом на компенсацию» рассказывает заместитель начальника управления страхования транспортных операторов ОСАО «Ингосстрах» Михаил Михайлов. В конце прошлого года в Москве под эгидой «АСМ-Холдинга» прошла

конференция, на которой обсуждался широкий круг вопросов, связанных с настоящим и будущим отечественной автобусостроительной отрасли. Наш корреспондент, принявший участие в этом мероприятии, в материале «Отечественная автобусная отрасль – день нынешний и день грядущий» дает оценку перспектив автобусной отрасли, включая использование электробусов в городских общественных перевозках; рассказывает о том, какие автобусы нужны ГУП «Мосгортранс»; излагает требования к пассажирскому автотранспорту перевозчиков Московского региона. В начале года уже по сложившейся традиции прошла 7-я ежегодная пресс-конференция Комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса, на которой были озвучены итоги продаж новых легковых и легких коммерческих автомобилей в 2013 году. В журнале «АТ» приведены итоги продаж как по моделям, так и по маркам автомобилей.

Сегодня отечественные военные специалисты предъявляют очень высокие требования к армейским автомобилям, обеспечивающим тактическую и оперативную подвижность войск. Вместе с мобильными наземными объектами вооружения они превратились в важнейший компонент общей системы Вооруженных сил нашей страны. В статье «На службе армейской», приуроченной ко Дню защитника Отечества, рассказывается о непростом пути отечественного автомобиля в армию, а также о сегодняшнем формировании парка автомобильной техники Вооруженных сил нового облика.

О нарушителях-рецидивистах, автошколах халтурного типа, необходимости сообща бороться за безопасность на дорогах и о многом другом – беседа нашего корреспондента с начальником Управления ГИБДД по Тюменской области полковником полиции Геннадием Лоточкиным, который уверен, что «Безопасность на дорогах – забота общая».

Адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия» в своей статье «Хитрости парковки» напоминает автомобилистам о правилах игры в этой сфере дорожного движения.

Четвертая международная специализированная выставка-форум «Дорога-2013», прошедшая в МВЦ «Крокус Экспо», стала главным событием года, посвященным развитию дорожной инфраструктуры России. В ней приняли участие более 200 компаний из 28 регионов России и 15 зарубежных стран. Мероприятие прошло при поддержке Министерства транспорта страны, Федерального дорожного агентства, Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК), российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» и других организаций. Одним из важных направлений выставки стали новые модели дорожно-строительной техники, с которыми читатель может ознакомиться в материале «Автотехника на службе дорожников».

В последние несколько лет на транспортном рынке страны отмечено расширение сегмента автоперевозок. Соответственно активно развивается и сфера автосервисных услуг, качество которых зависит от наличия современного оборудования и аксессуаров. Прошедшая в Москве специализированная выставка автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей подтвердила активный интерес производителей к этому сегменту рынка. Общая площадь экспозиции 17-й Международной выставки запасных частей, автокомпонентов, оборудования и технического обслуживания автомобилей «Automechanika Moscow powered by MIMS», организаторами которой были «Мессе Франкфурт РУС» и группа компаний ITE, составила свыше 51 тыс. м². В ней приняли участие более 1600 компаний из 47 стран. На выставке большое внимание было уделено коммерческому автотранспорту – особым значком «Truck competence» были выделены участники, представившие автокомпоненты, запчасти и оборудование для обслуживания коммерческого транспорта. Как раз о них и рассказывается в статье «Индустрия автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей».

Семейные автомобили становятся все популярнее в нашей стране, и многие автомобильные производители стремятся удовлетворить растущий спрос в этом сегменте. Яркий представитель класса компактных минивэнов – Chevrolet Orlando, созданный на платформе популярного седана Chevrolet Cruze, колесная база которого для Orlando была растянута на 75 миллиметров, что позволило сделать салон семиместным, причем уже в базовой комплектации. Во время тест-драйва наш корреспондент оценил потребительские качества этого автомобиля и поделился своими впечатлениями в статье «По семейным обстоятельствам».

Как всегда, в журнале размещены краткие и интересные автотранспортные новости из различных российских регионов.