

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 03, 2012 г.

На 20-й международной автомобильной конференции «Итоги работы автомобильной промышленности России в 2011 году», проведенной «АСМ-холдинг», одной из ключевых тем стали перспективы отечественной автомобильной промышленности после вступления России во Всемирную торговую организацию. После 18 лет сложных переговоров 16 декабря 2011 г. наконец удалось подписать протокол о присоединении России к Всемирной торговой организации (ВТО). Теперь этот документ должен быть ратифицирован в РФ, и через 30 дней после этого наша страна станет полноправным членом ВТО. О том, «Что ждет отечественный автопром после вступления России в ВТО», читатель может узнать из одноименной статьи. Автор публикации пишет, что мнения экспертов, анализирующих произошедшее событие, разделились. Одни говорят, что ВТО только навредит нам и окончательно уничтожит отечественный автопром. Другие видят только плюсы, в частности, в том, что иномарки станут дешевле. Но ясно одно, что моментальных изменений сразу после вступления России в ВТО ждать не стоит. Согласно достигнутым соглашениям, снижать пошлины наша страна будет плавно. Об этом свидетельствуют и конкретные цифры, приведенные в данной статье.

Статьей «Встречи на Новосибирской земле» мы открываем цикл публикаций, в которых расскажем о тружениках автотранспортной отрасли данного региона. В этом номере журнала идет речь о новосибирском автотранспортном предприятии ООО «Грузовые автомобили». Корреспондент «АТ» беседует с его директором – Владимиром Викторовичем Тургановым. Руководитель компании откровенно говорит, почему сегодня так тяжело зарабатывать на хлеб отечественным автоперевозчикам.

Другой материал, названный «Караван идет на запад», рассказывает о смоленских перевозчиках. Сегодня в этом регионе работают 148 предприятий-членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Это более 3 тыс. транспортных средств и около 15 тыс. рабочих мест. Среди них есть как крупные, так и мелкие компании, как вновь образованные предприятия, так и работающие на рынке международных перевозок не один десяток лет. С момента образования ООО «Автотехпромсервис» прошло уже 20 лет: 14 октября 2011 г. фирма праздновала юбилей. Директор предприятия Виктор Терещенков поведал нашему корреспонденту о том, как перевозчику удалось пережить два финансовых кризиса, обновить парк и перейти от челночных пассажирских перевозок к грузовым.

В другом материале под названием «Митино стало на полчаса ближе» речь идет уже о московских перевозчиках. Усилия новых столичных властей по нормализации дорожного движения в Москве общеизвестны. Другое дело, что все они пока не привели к кардинальным изменениям в этой сфере. Хотя, надо отдать должное, позитивные сдвиги в этом направлении все же намечаются. Особое внимание в городской администрации уделяется пропаганде преимуществ передвижения по улицам столицы на общественном транспорте, а не за рулем собственного авто. С этой целью в прессе и в электронных СМИ публикуются материалы о строительстве перехватывающих парковок, внедрении в Москве интеллектуальной транспортной системы (ИТС), о выделении для наземного пассажирского транспорта специальных полос и пр. и пр. Вот и в начале февраля представителей СМИ пригласили поучаствовать в пресс-туре, посвященном организации государственным унитарным предприятием (ГУП) «Мосгортранс» нового полуэкспрессного маршрута № 904 «Четвертый микрорайон Митина – Белорусский вокзал».

В свою очередь, компания «TNT Express» – лидер в сфере экспресс-доставки грузов и отправок – пригласила журналистов в пресс-тур, посвященный открытию нового склада в логистическом комплексе «Троице-Лыково» в Москве. Своими впечатлениями наш журналист поделился в статье «Новые операционные возможности «TNT Express» в России».

В 2010–2011 гг. началось оживление автобусного рынка в Российской Федерации. Его восстановление можно связать с рядом причин, среди которых можно выделить более активное использование на рынке таких финансовых инструментов как лизинг и кредит, внедрение региональных проектов по модернизации подвижного состава городов-мегаполисов – Москва и Санкт-Петербург, реализация целевых программ по обновлению парка школьных автобусов, а также выход из кризисных явлений других отраслей экономики, где автобусы используются в качестве коммерческого и корпоративного транспорта. За последние два года положительную динамику роста объема продаж как в денежном, так и товарном выражении уверенно показывает компания «Русские Автобусы – Группа ГАЗ». О конкретных ее достижениях и перспективах развития наш корреспондент беседует с руководителем Дивизиона «Автобусы» «Группы ГАЗ» Николаем Борисовичем Одинцовым.

Автомобильные дороги нередко называют кровеносной системой государства. Без них невозможно полноценное функционирование практически ни одной из отраслей экономики. А чтобы магистрали находились в полном порядке, нужна многочисленная специализированная техника. С обзором последних новинок читателей знакомит материал «Российским дорожникам – современную технику».

Компания «Русбизнесавто», в рамках пятилетия автобусного бренда Niger в России, организовала конкурс водительского мастерства, где каждый из участников смог продемонстрировать свои навыки управления автобусом и провести его тест-драйв. Мероприятие проходило на автополигоне ФГУП «НАМИ» в подмосковном городе Дмитрове. Подробности – в статье «В интересах отечественных перевозчиков». Прошедший год стал очень важным для дорожной отрасли. В частности, возродились дорожные фонды, средства из которых будут направляться на строительство и ремонт федеральных и региональных магистралей. Появились новые трассы или участки дорог и развязок – «Уссури», «Лена», «Амур» в Дальневосточном федеральном округе, участки дублера Курортного проспекта в Сочи, Адлерское кольцо, мост через реку Вятку в Татарстане и др. Для воплощения в жизнь новых амбициозных проектов в дорожной сфере потребуются современные технологии, продемонстрированные в Москве на выставке «Дороги-2011». О некоторых из них рассказано в публикации под названием «Дорожная отрасль на пороге качественных изменений».

Сегодня компания «Scania» занимает на рынке лидирующие позиции, как производитель самого широкого ассортимента тяжелых грузовиков. Начиная с 2012 года, все грузовики компании оснащаются новыми двигателями, созданными на основе глобальной платформы. Они предназначены для использования в различных странах и обеспечивают полное соответствие стандартам по выбросам Евро-3, Евро-4, Евро-5, EEV и Евро-6. На рынках Европы представлен расширенный ассортимент двигателей Евро-5 и EEV с применением технологии SCR. Эти двигатели могут работать на биодизеле с концентрацией до 100%. Об этом и многом другом рассказывается в статье «Новая глобальная платформа двигателей Scania».

В разделе «Экология» речь идет о российских перспективах развития рынка электротранспорта. В пресс-центре Interfax 31 января 2012 года состоялась пресс-конференция компании «Револьта», работающей в сфере создания и развития рынка электротранспорта на территории России. Она презентовала запуск сети электрозарядных станций для частных и коммерческих электромобилей, озвучила планы развития и познакомила российских потребителей с новым видом автомобилей на электротяге. В этой рубрике также рассказывается о концептуальном грузовике Nissan e-NT400 Atlas Concept с электроприводом, электромобиле Renault Kangoo Z.E., новых автобусах фирмы «ZEM Evolution».

Как мы уже писали не раз, в Правила дорожного движения и в Кодекс РФ об административных правонарушениях настолько часто вносятся изменения, что уследить за ними очень непросто. Внести изменения – нередко просто бездумные, без прогнозирования работы новшеств на дороге

– дело, вроде бы, несложное. Да только водителям и сотрудникам ДПС жить с этими изменениями на практике, а судьям – применять и толковать их при рассмотрении дел, как административных, так и гражданских. Естественно, судебные органы, исходя из судебной же практики, вынуждены периодически обращаться к многострадальной главе 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях (далее КоАП РФ об АП или Кодекс) и разъяснять судам и нам с вами положения этой главы. При этом анализируются судебная практика, обращения судей, граждан, органов ГИБДД и т.д. Читайте об этом в статье «Новые разъяснения Верховного суда».

Очередной супермарафон «Дакар-2012» не принес особой радости многочисленным российским болельщикам команды «КамАЗ-Мастер». Ее лучший представитель занял в своем классе всего лишь четвертое место. Целый ряд причин объективного и субъективного характера не позволили подняться выше. А победителем соревнований на грузовике Iveco стал голландец Жерар Де Рой. Подробности – в статье «Дакар-2012: удача улыбается сильнейшим».

Мы продолжаем публиковать материалы, посвященные 90-летию журнала «Автомобильный транспорт». На этот раз вниманию читателей представлена статья «Пробег автомобилей на буром угле», напечатанная в феврале 1941 г. В ней говорится об использовании непервоклассных сортов топлива на автотранспорте. Как и сегодня, в те далекие годы поднимались насущные проблемы автотранспортников, включая эффективность использования различных видов топлива. В связи с быстрым ростом автомобильного парка страны вопросы экономии бензина на автотранспорте имели огромное народнохозяйственное и оборонное значение. Так, в начале 40-х годов прошлого века значительная экономия в расходовании бензина достигалась путем перевода части эксплуатируемого автомобильного парка на твердое и газообразное топливо и увеличения выпуска газогенераторных и газобаллонных автомобилей.

В этом номере журнала читатель сможет также ознакомиться с краткими и интересными новостями в разделах «За рубежом», «Экология», «Безопасность движения» и «Вести из регионов».