

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 03, 2013 г.

На протяжении вот уже почти 40 лет Ассоциация международных автомобильных перевозчиков защищает права и представляет интересы российских международных автотранспортных предприятий, обеспечивая их конкурентоспособность на мировом рынке автотранспортных услуг. Одно из направлений деятельности АСМАП – совершенствование нормативной правовой базы и механизмов ее реализации. Для более успешной работы Ассоциация взаимодействует с общественными объединениями и союзами. Десять лет назад АСМАП стала одним из учредителей и членом Союза транспортников России (СТР). Каковы основные результаты деятельности АСМАП за это время, что изменилось после вступления Ассоциации в СТР? Ответы на эти вопросы – в статье «10 лет сотрудничества АСМАП и СТР: на страже защиты интересов перевозчиков». ОАО «АСМ-холдинг» и Объединение автопроизводителей России (НП «ОАР») в начале нынешнего года провели традиционный круглый стол автопроизводителей и автомобильных журналистов, на котором подвели итоги **работы российской автомобильной промышленности в 2012 году. В повестке дня мероприятия значились следующие вопросы: итоги производства автомобильной техники в 2012 году, рынок автомобильной техники в 2012 году, прогнозы производства и продаж автомобильной техники в 2013 году с учетом вхождения России в ВТО.** Подробности – в статье «Автомобильная отрасль – итоги и прогнозы». В свою очередь, Комитет производителей коммерческого транспорта Ассоциации европейского бизнеса организовал в Москве 21 февраля 2013 года ежегодную пресс-конференция, где были подведены итоги продаж нового коммерческого транспорта в России в 2012 году. Согласно озвученным данным, в России среди потребителей автотранспортной техники продолжают пользоваться большой популярностью легкий коммерческий транспорт и средние грузовики полной массой от 6 до 16 т. Так, продажи легких коммерческих автомобилей выросли на 7% по сравнению с 2011 годом, за 2012 год было продано 188 095 единиц. В сегменте средних грузовиков продажи увеличились с 10 119 шт. в 2011 году до 11 522 шт. в 2012 году, что составляет прирост в 14%. А вот объемы реализации тяжелых грузовиков, полной массой свыше 16 т упали на 12% – с 29 410 единиц в 2011 году до 25 937 единиц в 2012 году. Продажи автобусов показали небольшое снижение – с 5319 шт. за 2011 год до 5202 шт. за 2012 год, т.е. на 2%. Отметим, что приведенная статистика АЕБ за 2012 год нельзя считать полной, поскольку она основана лишь на данных по 16 брендам легких коммерческих автомобилей полной массой менее 6 т, 9 маркам среднетоннажных грузовых автомобилей полной массой 6–16 т, 9 маркам грузовых автомобилей полной массой свыше 16 т и 10 автобусным брендам.

В России 2013 год объявлен Годом охраны окружающей среды. Соответствующий Указ «О проведении в Российской Федерации Года охраны окружающей среды» Президент России подписал 11 августа 2012 года. В рамках этого документа был разработан и утвержден план проведения более 80 основных мероприятий. На первом месте – организация в Москве в декабре 2013 г. IV Всероссийского съезда по охране окружающей среды. На второй позиции – формирование технологической платформы, позволяющей снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду, срок исполнения – IV квартал 2013 г.

Таким образом, среди многочисленных проблем, связанных с охраной окружающей среды, вопросы экологии на транспорте заняли ведущую позицию. Актуальность этой проблемы подтверждает и Государственный доклад «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2011 году», подготовленный Минприроды России и официально опубликованный 4 февраля 2013 г. В статье «Год окружающей среды» приведены основные положения этого документа, касающиеся автомобильного транспорта. Водители должны знать Правила дорожного движения – это условие безопасности их работы. А что должен учитывать перевозчик при обеспечении безопасности автомобилей? Ответ совсем не тривиален, – считает автор публикации «Структура требований к техническому состоянию автотранспортных средств». Сегодня, в век повальной автомобилизации России, когда машины превратились в сложнейшие технические механизмы, начиненные всевозможными хитроумными устройствами, вопросы технического обслуживания и ремонта становятся все более актуальными. Это полностью подтверждает опыт работы СТО «Автоматик» из Комсомольска-на-Амуре. Наш корреспондент встретился с основателем и владельцем этого предприятия, узнал о первых шагах этой организации в условиях рыночной экономики, дне настоящем и намеченных планах на будущее. Заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов во второй половине февраля провел встречу с журналистами, в ходе которой ответил на интересующие их вопросы. Речь шла о введении ограничений на въезд транзитного грузового транспорта на МКАД, перспективах развития выделенных полос для общественных видов транспорта, инициативах в сфере таксомоторных перевозок, организации парковочных мест, тарифной политике на транспорте и др. Москва. 7 февраля 2013 года. Ровно за год до начала XXII зимних Олимпийских игр стартовала «Полярная экспедиция AMAROK. Путь северного волка». Пикапам марки «Volkswagen Коммерческие автомобили» предстоит преодолеть сложнейший маршрут протяженностью около 20 000 километров, несколько раз пересечь полярный круг, побывать там, куда не добирались участники ни одного официального автопробега, и установить

новый рекорд Гиннеса на самый протяженный незакольцованный маршрут внутри одной страны. В торжественном старте этого уникального автопробега по приглашению организатора мероприятия приняли участие журналисты, в том числе и корреспондент «АТ». В феврале нынешнего года компания «Группа ГАЗ» организовала пресс-тур ведущих российских СМИ на Ликинский автобусный завод, посвященный взаимодействию предприятия с правительством Московской области. Вместе с журналистами предприятие посетила делегация правительства Подмосковья во главе с исполняющим обязанности губернатора Андреем Воробьевым. Цель визита – ознакомление с производственным процессом предприятия и обсуждение с его руководством перспектив обновления парка общественного транспорта Московского региона, одного из ключевых потребителей продукции «ЛиАЗа». Чиновникам и представителям СМИ продемонстрировали ряд производственных подразделений, а также последние разработки завода: автобусы на газовом топливе, электробус, модели в специальном исполнении для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и транспортные средства, предназначенные для Олимпиады-2014.

В рубрике «Автомобильная промышленность» читатель может ознакомиться с особенностями уникального самосвала P420CB8x4ENZ для перевозки горячего шлака. Официальный дилер «Scania» предприятие «Стройкомплект» осуществил поставку этой машины, изготовленной по спецзаказу, для крупнейшего предприятия металлургической промышленности Уральского региона. Федеральное дорожное агентство, как и прежде, довело до сведения владельцев автотранспорта, перевозчиков грузов, что в целях обеспечения сохранности федеральных объектов дорожного хозяйства в весенний и летний период 2013 года будут вводиться временные ограничения движения транспортных средств с грузом или без груза, следующих по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси. В соответствии с требованием пункта 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2012 №851 «О порядке раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения», Федеральное дорожное агентство разместило на своем сайте в сети Интернет проект приказа «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2013 году» для возможности проведения общественного обсуждения. Безусловно, на момент выхода этого номера «АТ» из типографии проект приказа будет подписан. Предполагаемый срок начала введения ограничения – 1 апреля. Но в традиционный «день смеха» автотранспортникам будет не до улыбок, поскольку ограничения, вводимые почти на три месяца, вызовут очередную

головную боль.

Введение в действие данного документа вновь выводит на первый план актуальную проблему для автотранспортников – осуществление весового контроля на дорогах, а если быть точнее – недоверие к достоверности показаний используемых дорожных весов с участием в этом процессе человеческого фактора. Нареканий по данному поводу высказано немало как со стороны контролирующих органов, доказывающих свою правоту с помощью показаний задействованных приборов, так и со стороны перевозчиков, сомневающих в справедливости предъявленных претензий. Для исключения такого противостояния, по мнению многих специалистов, необходимо вводить посты автоматического весового контроля по аналогии с замером скорости, исключая влияние человеческого фактора на результаты замеров. В статье «Технологии весового контроля в движении» рассказывается о зарубежном опыте применения этой технологии. Стремясь повысить эффективность перевозок нефтепродуктов, отечественные и зарубежные компании – производители автоцистерн, поставляющие свою продукцию российским транспортникам, постоянно совершенствуют серийные изделия и создают новые модели. Именно о них идет речь в статье «Дорожные танкеры».

На необъятных просторах нашей Родины есть места, куда добраться можно только на специальной технике, где нет дорог, а есть лишь направления. Работая в сложных условиях Крайнего Севера, Дальнего Востока, Сибири, выполняя сложные задачи, человеку порой приходится полностью полагаться на возможности и надежность используемого подвижного состава. Как показала выставка «Вездеход», которая прошла с 21 по 24 февраля 2013 года в выставочном комплексе «Крокус Экспо» в Москве, в России такая техника производится и может составить конкуренцию зарубежным аналогам. Камер, фиксирующих нарушение автомобилистами Правил дорожного движения, становится все больше и больше. Многие водители уже получили «письма счастья» с постановлением и назначенным штрафом за превышение установленного предела скорости. Или – со штрафом за неправильную парковку. О правовых особенностях фото- и видеофиксации на дорогах рассказывается в рубрике «Вопросы юриста».

Помимо этого, в разделах «Экология» и «За рубежом» размещено много интересных и познавательных материалов. Не менее интересны краткие автотранспортные новости из различных российских регионов.

На протяжении вот уже почти 40 лет Ассоциация международных автомобильных перевозчиков защищает права и представляет интересы российских международных автотранспортных предприятий, обеспечивая их конкурентоспособность на мировом рынке автотранспортных услуг. Одно из направлений деятельности АСМАП – совершенствование нормативной правовой базы и механизмов ее реализации. Для более успешной работы Ассоциация взаимодействует с общественными объединениями и союзами. Десять лет назад АСМАП стала одним из учредителей и членом Союза

транспортников России (СТР). Каковы основные результаты деятельности АСМАП за это время, что изменилось после вступления Ассоциации в СТР? Ответы на эти вопросы – в статье «10 лет сотрудничества АСМАП и СТР: на страже защиты интересов перевозчиков». ОАО «АСМ-холдинг» и Объединение автопроизводителей России (НП «ОАР») в начале нынешнего года провели традиционный круглый стол автопроизводителей и автомобильных журналистов, на котором подвели итоги работы российской автомобильной промышленности в 2012 году. В повестке дня мероприятия значились следующие вопросы: итоги производства автомобильной техники в 2012 году, рынок автомобильной техники в 2012 году, прогнозы производства и продаж автомобильной техники в 2013 году с учетом вхождения России в ВТО. Подробности – в статье «Автомобильная отрасль – итоги и прогнозы». В свою очередь, Комитет производителей коммерческого транспорта Ассоциации европейского бизнеса организовал в Москве 21 февраля 2013 года ежегодную пресс-конференция, где были подведены итоги продаж нового коммерческого транспорта в России в 2012 году. Согласно озвученным данным, в России среди потребителей автотранспортной техники продолжают пользоваться большой популярностью легкий коммерческий транспорт и средние грузовики полной массой от 6 до 16 т. Так, продажи легких коммерческих автомобилей выросли на 7% по сравнению с 2011 годом, за 2012 год было продано 188 095 единиц. В сегменте средних грузовиков продажи увеличились с 10 119 шт. в 2011 году до 11 522 шт. в 2012 году, что составляет прирост в 14%. А вот объемы реализации тяжелых грузовиков, полной массой свыше 16 т упали на 12% – с 29 410 единиц в 2011 году до 25 937 единиц в 2012 году. Продажи автобусов показали небольшое снижение – с 5319 шт. за 2011 год до 5202 шт. за 2012 год, т.е. на 2%. Отметим, что приведенная статистика АЕБ за 2012 год нельзя считать полной, поскольку она основана лишь на данных по 16 брендам легких коммерческих автомобилей полной массой менее 6 т, 9 маркам среднетоннажных грузовых автомобилей полной массой 6–16 т, 9 маркам грузовых автомобилей полной массой свыше 16 т и 10 автобусным брендам.

В России 2013 год объявлен Годом охраны окружающей среды. Соответствующий Указ «О проведении в Российской Федерации Года охраны окружающей среды» Президент России подписал 11 августа 2012 года. В рамках этого документа был разработан и утвержден план проведения более 80 основных мероприятий. На первом месте – организация в Москве в декабре 2013 г. IV Всероссийского съезда по охране окружающей среды. На второй позиции – формирование технологической платформы, позволяющей снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду, срок исполнения – IV квартал 2013 г.

Таким образом, среди многочисленных проблем, связанных с охраной окружающей среды, вопросы экологии на транспорте заняли ведущую позицию. Актуальность этой проблемы подтверждает и Государственный доклад «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2011 году», подготовленный Минприроды России и официально опубликованный 4 февраля 2013 г. В статье «Год окружающей среды» приведены основные положения этого документа, касающиеся автомобильного транспорта. Водители должны знать Правила дорожного движения – это условие безопасности их работы. А что должен учитывать перевозчик при обеспечении безопасности автомобилей? Ответ совсем не тривиален, – считает автор публикации «Структура требований к техническому состоянию автотранспортных средств». Сегодня, в век повальной автомобилизации России, когда машины превратились в сложнейшие технические механизмы, начиненные всевозможными хитроумными устройствами, вопросы технического обслуживания и ремонта становятся все более актуальными. Это полностью подтверждает опыт работы СТО «Автоматик» из Комсомольска-на-Амуре. Наш корреспондент встретился с основателем и владельцем этого предприятия, узнал о первых шагах этой организации в условиях рыночной экономики, дне настоящем и намеченных планах на будущее. Заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов во второй половине февраля провел встречу с журналистами, в ходе которой ответил на интересующие их вопросы. Речь шла о введении ограничений на въезд транзитного грузового транспорта на МКАД, перспективах развития выделенных полос для общественных видов транспорта, инициативах в сфере таксомоторных перевозок, организации парковочных мест, тарифной политике на транспорте и др. Москва. 7 февраля 2013 года. Ровно за год до начала XXII зимних Олимпийских игр стартовала «Полярная экспедиция AMAROK. Путь северного волка». Пикапам марки «Volkswagen Коммерческие автомобили» предстоит преодолеть сложнейший маршрут протяженностью около 20 000 километров, несколько раз пересечь полярный круг, побывать там, куда не добирались участники ни одного официального автопробега, и установить новый рекорд Гиннеса на самый протяженный незакольцованный маршрут внутри одной страны. В торжественном старте этого уникального автопробега по приглашению организатора мероприятия приняли участие журналисты, в том числе и корреспондент «АТ». В феврале нынешнего года компания «Группа ГАЗ» организовала пресс-тур ведущих российских СМИ на Ликинский автобусный завод, посвященный взаимодействию предприятия с правительством Московской области. Вместе с журналистами предприятие посетила делегация правительства Подмосковья во главе с исполняющим обязанности губернатора Андреем

Воробьевым. Цель визита – ознакомление с производственным процессом предприятия и обсуждение с его руководством перспектив обновления парка общественного транспорта Московского региона, одного из ключевых потребителей продукции «ЛиАЗа». Чиновникам и представителям СМИ продемонстрировали ряд производственных подразделений, а также последние разработки завода: автобусы на газовом топливе, электробус, модели в специальном исполнении для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и транспортные средства, предназначенные для Олимпиады-2014.

В рубрике «Автомобильная промышленность» читатель может ознакомиться с особенностями уникального самосвала P420CB8x4ENZ для перевозки горячего шлака. Официальный дилер «Scania» предприятие «Стройкомплект» осуществил поставку этой машины, изготовленной по спецзаказу, для крупнейшего предприятия металлургической промышленности Уральского региона.

Федеральное дорожное агентство, как и прежде, довело до сведения владельцев автотранспорта, перевозчиков грузов, что в целях обеспечения сохранности федеральных объектов дорожного хозяйства в весенний и летний период 2013 года будут вводиться временные ограничения движения транспортных средств с грузом или без груза, следующих по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси. В соответствии с требованием пункта 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2012 №851 «О порядке раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения», Федеральное дорожное агентство разместило на своем сайте в сети Интернет проект приказа «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2013 году» для возможности проведения общественного обсуждения. Безусловно, на момент выхода этого номера «АТ» из типографии проект приказа будет подписан. Предполагаемый срок начала введения ограничения – 1 апреля. Но в традиционный «день смеха» автотранспортникам будет не до улыбок, поскольку ограничения, вводимые почти на три месяца, вызовут очередную головную боль.

Введение в действие данного документа вновь выводит на первый план актуальную проблему для автотранспортников – осуществление весового контроля на дорогах, а если быть точнее – недоверие к достоверности показаний используемых дорожных весов с участием в этом процессе человеческого фактора. Нареканий по данному поводу высказано немало как со стороны контролирующих органов, доказывающих свою правоту с помощью показаний задействованных приборов, так и со стороны перевозчиков, сомневающих в справедливости предъявленных претензий.

Для исключения такого противостояния, по мнению многих специалистов, необходимо вводить посты автоматического весового контроля по аналогии с замером скорости, исключающего влияние человеческого фактора на результаты замеров. В статье «Технологии весового контроля в движении» рассказывается о зарубежном опыте применения этой технологии. Стремясь повысить эффективность перевозок нефтепродуктов, отечественные и зарубежные компании – производители автоцистерн, поставляющие свою продукцию российским транспортникам, постоянно совершенствуют серийные изделия и создают новые модели. Именно о них идет речь в статье «Дорожные танкеры». На необъятных просторах нашей Родины есть места, куда добраться можно только на специальной технике, где нет дорог, а есть лишь направления. Работая в сложных условиях Крайнего Севера, Дальнего Востока, Сибири, выполняя сложные задачи, человеку порой приходится полностью полагаться на возможности и надежность используемого подвижного состава. Как показала выставка «Вездеход», которая прошла с 21 по 24 февраля 2013 года в выставочном комплексе «Крокус Экспо» в Москве, в России такая техника производится и может составить конкуренцию зарубежным аналогам. Камер, фиксирующих нарушение автомобилистами Правил дорожного движения, становится все больше и больше. Многие водители уже получили «письма счастья» с постановлением и назначенным штрафом за превышение установленного предела скорости. Или – со штрафом за неправильную парковку. О правовых особенностях фото- и видеофиксации на дорогах рассказывается в рубрике «Вопросы юриста». Помимо этого, в разделах «Экология» и «За рубежом» размещено много интересных и познавательных материалов. Не менее интересны краткие автотранспортные новости из различных российских регионов.