

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 03, 2014 г.

В этом номере мы продолжаем разговор о мероприятиях, проведенных в рамках VII Международного форума «Транспорт России» (начало в «АТ» № 2, 2014 г.). На этот раз речь идет о заседании круглого стола «Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации», в котором приняли участие министр транспорта Максим Соколов, представители Всемирного банка, высших органов исполнительной власти субъектов РФ, специалисты отрасли и бизнес-сообщества. В публикации об этом мероприятии говорится, что одним из важных шагов для решения существующих проблем стала подготовка Министерством транспорта РФ совместно с Всемирным банком проекта Программы по совершенствованию городских транспортных систем (ГТС) в Российской Федерации. Цель Программы – повышение качества работы и устойчивости ГТС, а также сокращение негативных воздействий транспорта на экологию в отдельных российских городах. Проектом предусматривается решение задач, связанных с совершенствованием государственной политики в области устойчивого развития ГТС, а также подготовка и реализация пилотных проектов по совершенствованию ГТС в трех российских городах: Липецке, Санкт-Петербурге и Балашихе. Помимо этого, в статье «О совершенствовании городских транспортных систем в Российской Федерации» опубликованы результаты исследования транспортной ситуации в ряде российских городов (Екатеринбург, Нижний Новгород, Омск, Ростов-на-Дону, Волгоград, Краснодар, Владивосток, Тюмень, Томск, Астрахань, Кемерово, Липецк, Чебоксары, Улан-Удэ, Ставрополь, Великий Новгород, Уссурийск, Камышин, Актюбинск, Знаменск, Камызяк). В перечень исследуемых показателей вошли данные о численности населения, протяженности и плотности дорожной сети, протяженности маршрутов общественного транспорта и маршрутном покрытии, финансовые показатели автобусных парков и средний возраст подвижного состава. Здесь же приводятся результаты оценки проблемы дорожных заторов, а также оценивается качество атмосферного воздуха в городах, принявших участие в данном исследовании.

Сегодня в нашей стране в сфере автомобильного транспорта не так много предприятий, которые смогли перешагнуть 75-летний рубеж своего существования. К этой плеяде славных компаний в нынешнем году присоединилось и московское предприятие ОАО «Интертрансэкспедиция». Оно не только достигло солидного возраста, но и достойно прошло столь долгий путь, сохранив изначально поставленные перед ним задачи в области оказания автотранспортных услуг. Об истории и сегодняшнем дне этого старейшего транспортного предприятия России рассказывается в материале под названием «Дорога длиной 75 лет». А собеседником нашего

корреспондента стал генеральный директор Павел Фильжак, который трудится в этой компании уже более 30 лет.

Предприятие, о котором идет речь в статье «Общественный транспорт – лицо любого города», имеет не менее славный трудовой путь. Оно создано в системе Главленавтотранс более полувека назад, в 1960 году. Сначала было таксомоторным парком, затем таксомоторным объединением. В перестроечные 90-е годы специализацию на перевозках пассажиров легковыми такси сохранить не удалось, что, впрочем, стало характерным явлением для многих таксомоторных парков того времени в нашей стране. Однако от автотранспортного обслуживания жителей Санкт-Петербурга и его гостей компания не отказалась, превратившись в настоящее время в крупнейшего перевозчика пассажиров на рынке автобусных перевозок в Северо-Западном регионе. Об этапах развития предприятия, существующих проблемах и предлагаемых путях их решения рассказывает Михаил Богданов, первый заместитель генерального директора ОАО «Третий парк». В «АТ» № 1, 2014 г. мы говорили о достижениях внедрения системы тахографического контроля в России. Тогда наш корреспондент подготовил материалы на основе первой всероссийской партнерской конференции «ШТРИХ-Тахо RUS» – самый первый!», организатором которой выступила компания «ШРИХ-М». После этого мероприятия представилась возможность побеседовать с заместителем генерального директора по автоматизации транспорта, руководителем департамента систем автоматизации транспорта этого предприятия Валентиной Усачевой, которая ответила на ряд актуальных вопросов, не озвученных на конференции. К примеру, могут ли терминалы GPS или ГЛОНАСС заменить тахограф?

В статье «Хитрости парковки – 2, или санкции против хитрых» вновь затрагивается тема парковок. В предыдущей публикации (см. «АТ» № 2, 2014 г.) было отмечено, что нарушение правил игры чревато санкциями. Но и нарушение правил парковки (читайте – остановки и стоянки), о которых говорилось ранее, также чревато санкциями. Причем не только в виде штрафов. Однако в данной публикации рассказывается не только о том, в каких случаях автомобилисты могут быть оштрафованы, но и какие действия нужно предпринять в случае перемещения транспортных средств на специализированные стоянки.

О новых моделях карьерных автомобилей-самосвалов, которые являются важным элементом в строительной отрасли и горнодобывающей промышленности многих стран, говорится в статье «Богатырская поступь». В материале представлены новинки из стран Нового Света, далекой Австралии, Китая, Италии, Беларуси. Не осталась без внимания и новая автотехника отечественных производителей.

Открытое акционерное общество «Нефтекамский автозавод» входит в группу предприятий ОАО «КАМАЗ» и является известным в России заводом по производству автобусов различного класса. О том, какие сегодня автобусы сходят с конвейеров автозавода, рассказывается в статье «НЕФАЗ – российским автотранспортникам».

ЗАО «СОЛЛЕРС-ИСУЗУ» в подмосковном Подольске представило журналистам новые модели грузовиков Isuzu серий N и F. Собравшиеся, кроме базовых моделей, увидели широкую линейку специальных кузовов и надстроек как российских, так и зарубежных производителей, установленных на шасси Isuzu. Подробности – в статье «Подольские премьеры». В Москве для представителей ведущих российских изданий прошла презентация новой компании JBC RUS («ДжиБиСи Рус»), которая намерена реализовать проект производства в нашей стране китайских грузовиков под маркой JBC Jinbei. В публикации под названием «Российский адрес китайского завода» говорится, что фирма «ДжиБиСи Рус» является совместным предприятием в России крупного китайского производителя коммерческих грузовиков и спецтехники «Shenyang Jinbei Vehicle Manufacturing». Выпуск грузовиков JBC будет осуществляться на производственных мощностях компании «РосЛада» (г. Сызрань, Самарская обл.), которые ранее были законсервированы.

На специально оборудованном московском стадионе технических видов спорта в Крылатском состоялась презентация обновленного кроссовера Skoda Yeti в формате вседорожного зимнего тест-драйва. Выпускаемый с 2009 года компактный кроссовер Yeti снискал уважение у российских и европейских автолюбителей. В 2013 году российский рынок стал третьим по количеству реализованных автомобилей Skoda, после Китая и Германии, и по-прежнему остается самым крупным в Европе. На сегодняшний день Skoda Yeti – один из популярных семейных кроссоверов в стране. За четыре года существования темпы продаж данной модели превзошли все ожидания чешского производителя. Наш корреспондент принял участие в тест-драйве, оценив ходовые качества нового Yeti на площадке, изобилующей крутыми подъемами, участком, имитирующем бездорожье и крутыми виражами в условиях снежной зимы.

Ученые из Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) в своей статье «О необходимости развития велосипедного транспорта в крупных городах России» затрагивают вопросы обеспечения безопасности велосипедистов и других участников дорожного движения, рассказывают о зарубежном опыте, а также о «Велополитене МАДИ», который стоит особняком среди транспортных сооружений для велосипедного движения.

Помимо этого, в журнале размещены калейдоскопы новостей в рубриках «Безопасность движения», «Экология», «За рубежом», а также краткие автотранспортные вести из различных российских регионов.