

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2016 г.

В Ярославле 14 марта 2016 г. под председательством Президента России Владимира Путина состоялось заседание президиума Государственного совета, посвященное вопросам безопасности дорожного движения в Российской Федерации. В мероприятии приняли участие помощник Президента РФ Андрей Белоусов, помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, Министр внутренних дел РФ Владимир Колокольцев, Министр связи и массовых коммуникаций РФ Николай Никифоров, Министр здравоохранения РФ Вероника Скворцова, Министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов, заместитель Министра финансов РФ Леонид Горнин, Мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Владимирской области Светлана Орлова, губернатор Ярославской области Сергей Ястребов, губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, уполномоченный при Президенте РФ по правам ребенка Павел Астахов.

Открывая заседание, Президент России сказал, что на повестку дня поставлены вопросы повышения безопасности дорожного движения. Речь идет, прежде всего, о сохранении жизни, здоровья тысяч граждан нашей страны, а это является важнейшим направлением государственной политики. В. Путин отметил, что уровень безопасности дорожного движения напрямую влияет и на устойчивость социально-экономического развития, на эффективную работу всей транспортной инфраструктуры Российской Федерации. При этом глава государства подчеркнул, что фактор массовой автомобилизации не может и не должен быть обоснованием неизбежности аварий и их трагических последствий – наоборот, необходимо добиться кардинального снижения числа погибших и пострадавших при ДТП.

Участники заседания подробно рассмотрели меры, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и уменьшение тяжести их последствий. Особо была отмечена необходимость разработки стратегии безопасности дорожного движения на долгосрочный период. Она, в частности, включает в себя вопросы совершенствования организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, развитие систем организации дорожного движения, расширение использования современных навигационно-информационных технологий. Подробности – в статье «Важнейшее направление государственной политики».

Одним из лучших предприятий Пермского края, занимающихся международными автомобильными перевозками, является компания «Аваком». Наш корреспондент пообщался с директором этого предприятия в г. Краснокамске Сергеем Сергеевичем Рассохиным – автотранспортником в третьем поколении. Организация стабильно развивается, активно ищет пути выхода на новые рынки. В 2015 г. она получила приз за победу в конкурсе

«Перевозчик УрФО – 2014», учрежденном филиалом АСМАП по Уральскому федеральному округу, в номинации «Лидер перевозок». О том, как все начиналось, каково состояние дел сегодня и что, по мнению С. Рассохина, ожидает отрасль международных автоперевозок в перспективе, рассказывается в статье «Автотранспортник в третьем поколении».

Сегодня экономика нашей страны переживает не самые лучшие времена. Среди негативных факторов можно выделить нестабильность валютного курса и введение санкций рядом зарубежных стран, которые напрямую влияют на внешнеторговый оборот страны. Результаты 2015 года в этой сфере деятельности обнародовала Федеральная таможенная служба. В материале «Экспорт-импорт важнейших товаров за 2015 год» приводятся конкретные цифры по важнейшим позициям внешнеторгового баланса нашей страны.

Как в дальнейшем изменится внешнеторговый оборот России, покажет время. Но уже сегодня ясно, что определенное негативное воздействие на эту сферу деятельности окажут события, произошедшие в начале нынешнего года. Речь идет о блокировке транзитных перевозок по территории Украины грузовых автомобилей, зарегистрированных в России, и конфликтной ситуации с Республикой Польша в части обмена разрешениями на текущий год. О хронологии этих событий, а также комментариях по этому поводу официальных лиц идет речь в публикации «В интересах российских перевозчиков».

Госавтоинспекция совместно с экспертным центром «Движение без опасности» проанализировала динамику дорожно-транспортных происшествий с участием грузового транспорта, определив наиболее острые проблемы в этом вопросе. Наибольшую обеспокоенность вызывают показатели аварийности по вине водителей грузового транспорта, принадлежащего физическим лицам. ГИБДД отмечает, что в прошедшем году вопросы уравнивания в обязанностях перевозчиков – юридических и физических лиц – неоднократно рассматривались в ходе заседаний различных дискуссионных площадок и совещаний, по итогам которых была выработана позиция о целесообразности принятия подобных изменений. Участники мероприятий считают, что их реализация будет способствовать развитию рынка легальных перевозок и сокращению числа ДТП на грузовом транспорте, а также погибших и пострадавших в них людей.

Экономический спад и сокращение торговли со странами Евросоюза серьезно ударили по отрасли автомобильных грузоперевозок. Транспортные компании вынуждены ставить машины на стоянки либо работать с минимальной доходностью. В этой ситуации интересен опыт работы компании DPD. А поводом для публикации статьи «Экспресс-доставка в условиях кризиса» послужило открытие в нынешнем году нового терминала

и начало работы полностью автоматизированной сортировочной линии в городе Домодедово.

Автобусы – самый популярный в России вид пассажирского транспорта. В материале «Автобусное обозрение» рассказывается о новинках транспортных средств в сфере отечественного и зарубежного автобусостроения.

В разделе «Двигатели» говорится о планах «КАМАЗ» создать новый рядный двигатель, о представлении «Группой ГАЗ» новой модификации дизельного двигателя для сельскохозяйственной техники и о пополнении модельного ряда Scania новым газовым двигателем V8.

Компания «Ивеко Россия» пригласила российских журналистов, чтобы проинформировать о результатах минувшего года и рассказать о планах на нынешний год. Об этом идет речь в статье «Ivesco раскрывает планы».

На территории современного курорта Московской области «Сорочаны», при участии компании «АвтоСпецЦентр Nissan», состоялось спортивное мероприятие Nissan X-TOUR. Одно из заметных событий сезона собрало более тысячи любителей зимних видов спорта и поклонников бренда Nissan. В рамках мероприятия состоялись внедорожные тест-драйвы автомобилей марки Nissan моделей Juke, Qashqai, X-Trail, Pathfinder и Patrol.

11 сентября 1896 г., после выхода Постановления министра путей сообщения князя М.И. Хилкова «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров по шоссе ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах», считается официальной датой рождения отечественного автомобильного транспорта, 120-летие которого отмечается в 2016 году. Редакция журнала «Автомобильный транспорт» начинает цикл публикаций, посвященных этому событию. Материалы из собственного архива нашего издания рассказывают о становлении и развитии отечественного автомобильного транспорта. В этом номере размещена статья о городском пассажирском транспорте довоенных лет (до 1941 года).

В материале «Дакар-2016» – смена победителя» речь идет о международном супермарафоне, который закончился уверенной победой команды Team de Rooy, выступавшей на грузовиках компании Ivesco. Ее лидер Жерар де Рой занял первую ступеньку пьедестала. Лучший представитель команды «КАМАЗ-Мастер» Айрат Мардеев занял второе место. Третьим стал аргентинец Федерико Вильягра, участвовавший в гонке на автомобиле Ivesco.

В разделе «Официальные материалы» опубликован Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. №

367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления».

Здесь же напечатан Приказ Минтранса России от 14.10.2015 № 302 «О реализации положений пункта 3 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ и Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89», которым утверждены формы:

– специального разового разрешения на осуществление по территории РФ международной автомобильной перевозки груза с территории или на территорию третьего государства;

– российского многократного разрешения на вышеуказанную такую перевозку;

– российского разового разрешения на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, по территории РФ при выполнении нерегулярной пассажирской международной автомобильной перевозки.

Приказом также утверждены правила заполнения таких разрешений.

Помимо этого, читатели могут ознакомиться с краткими, но важными автотранспортными новостями из различных регионов России.