

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 04, 2012 г.

В Москве 14 марта 2012 года состоялось расширенное заседание Коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. На ней подведены итоги работы Службы в 2011 году, рассмотрены вопросы совершенствования контрольно-надзорной деятельности, состояния безопасности в транспортной отрасли и определены задачи на 2012 год. В ее работе приняли участие Министр транспорта РФ Игорь Левитин, руководитель ФСНТ Александр Касьянов, заместители Министра Николай Асаул, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту Евгений Москвичев, вице-мэр г. Москвы Николай Лямов, руководители ведущих предприятий и организаций транспортной отрасли. «На страже закона» – так называется материал, в котором изложены подробности прошедшего мероприятия.

В разделе «Выездная редакция» мы продолжаем публиковать материалы под общим названием «Встречи на Новосибирской земле». История автотранспортной отрасли Новосибирской области, как, впрочем, и всех российских регионов, вобрала в себя судьбы многих тысяч конкретных людей. Особых слов признательности заслуживают ветераны автотранспортного движения, которые стояли у самых истоков. Благодаря их преданности выбранному делу и высокому профессионализму создавалась и развивалась отрасль. В предыдущем номере журнала мы рассказали о тружениках новосибирского предприятия ООО «Грузовые автомобили», в этом номере рассказываем о транспортниках пассажирского автопредприятия – МКП ПАТП-4, летопись которого началась более пятидесяти лет назад.

В этом же разделе наш корреспондент знакомит читателей с результатами проведения выездного заседания коллегии Управления инновационной, промышленной политики и транспорта Липецкой области, которое прошло в конце февраля в районном центре Красное, что в 80 километрах от областного центра.

Вряд ли кто-то будет спорить, что вокзалы не самые удачные места для приятного времяпровождения. Причем речь идет о любых вокзалах: железнодорожных, авто- и даже аэровокзалах. Как известно, «хуже нет – ждать да догонять». Здесь даже помещения для пассажиров называются залами ожидания». Кроме того, эти объекты транспортной инфраструктуры в последние годы далеко не безопасны для жизни, поскольку порой являются объектами атак для террористов. Не является секретом и то, что из-за наплыва лиц без определенного места жительства здесь можно легко подцепить любую заразу, а из-за некачественных продуктов в многочисленных точках общепита – пищевое отравление. Нельзя терять бдительность и в отношении своего кошелька – эти учреждения буквально

кишат различного рода мошенниками, ворами и карманниками. Однако всё, о чем сказано выше, совершенно не относится к автовокзалу «Липецк». Здесь в ходе рабочей поездки еще 2 декабря 2010 года побывал министр транспорта России Игорь Левитин, который отметил высокий уровень организации обслуживания пассажиров, в том числе и по обеспечению их безопасности. Игорь Евгеньевич, в частности, подчеркнул, что передовой опыт управления перевозками в Липецке необходимо всячески распространять и пропагандировать. Наш корреспондент побывал на этом автовокзале, изложив свои впечатления в статье «Пассажир – это звучит гордо».

Принято считать, что автотранспортный бизнес – дело сугубо мужское. Поэтому и среди руководителей автотранспортных компаний их единицы: многие сегодняшние перевозчики пришли в управленцы из-за руля. Но Калининградская область – исключение из правила. Во время регионального собрания членов АСМАП бросилось в глаза: в зале довольно много женщин. Случайное совпадение? Просто мужиков не хватает? Или у этого российского анклава какая-то своя загадка? Об этой существенной особенности отрезанного от страны кусочка российской земли рассказывает в статье «Не женская работа» генеральный директор автотранспортной компании «Аврора» Жанна Димидова.

Столичные пробки стали едва ли не самой обсуждаемой темой не только в городской прессе, но и в федеральных СМИ. Проблема дорожных пробок становится все обостреннее, к сожалению, как для Москвы, так и для других крупных и средних городов России. И неудивительно, что тема пресс-конференции «Интеллектуальная транспортная система Москвы: новые подходы к организации работы общественного транспорта столицы», которая прошла 14 марта в здании издательского дома «Комсомольская правда», привлекла столько журналистов, что небольшой конференц-зал «Комсомолки» едва смог всех вместить. Пресс-конференцию провел заместитель мэра в правительстве Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Николай Лямов, которого собратья по цеху давно знают как компетентного, откровенного и не уходящего от острых вопросов чиновника, что тоже, видимо, привлекло коллег к этому событию. Наш журналист, побывавший на этом мероприятии, изложил результаты пресс-конференции в статье «Интеллектуальной транспортной системой по дорожным пробкам!»

В самом конце нынешней зимы в МВЦ «Крокус Экспо» впервые в нашей стране прошла Международная специализированная выставка транспортных средств повышенной проходимости «Вездеход-2012». Это принципиально новое для России событие, которое позволило наиболее полно осветить современный рынок внедорожников. На премьерной выставке «Вездеход» организаторам удалось представить практически полный спектр высококлассной вездеходной техники: автомоби-

внедорожники и кроссоверы от признанных мировых автопроизводителей, различные типы вездеходов (в том числе на гусеничном ходу), квадроциклы, снегоходы и другую технику. О наиболее интересных экспонатах рассказывается в материале «Вездеходы в «Крокус Экспо».

В рамках Форума научной мысли в области стандартизации – заседания Межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК – 307 «Подшипники качения», прошедшего на территории Московского подшипникового завода, состоялся пресс-брифинг, на котором затрагивался ряд острых проблем, стоящих перед российской подшипниковой промышленностью. Основным вопросом, поднятый на этом мероприятии, прозвучал так: «Есть ли будущее у российской подшипниковой промышленности?» В пресс-брифинге на тему «Стандарты – универсальный язык общения производителей в условиях единого экономического пространства» приняли участие главные инженеры машиностроительных предприятий России и СНГ, Ассоциация производителей подшипников РФ, Инжиниринговый центр ЕПК, Департамент промышленной политики и предпринимательства г. Москвы, РСПП, представители которых попытались ответить на поставленный вопрос.

Развитие рынка коммерческого автотранспорта в России невозможно представить без расширения сферы сопутствующих услуг. В соответствии с этим принципом ОАО «КамАЗ» увеличивает товаропроводящую и сервисную сети. Самым свежим примером из этой области стало открытие дилерского центра в Подольском районе Подмосковья, на котором побывал корреспондент «АТ». Об этом событии читайте в публикации «Российским клиентам – европейский сервис».

В нынешнем году Горьковский автомобильный завод отмечает свое 80-летие. Это событие для страны, потерявшей за последние годы значительную часть своего промышленного потенциала, имеет важное историческое и экономическое значение. Действительно, в истории одного из лидеров российского автостроения насчитывается немало интересных и ярких страниц, а вклад предприятия из Нижнего Новгорода в экономику и обороноспособность нашей страны не вызывает сомнения. О начале большого пути и сегодняшнем дне предприятия рассказывается в статье «Горьковскому автозаводу – 80».

Времена, когда автомобиль покупался на перспективу владения им от десяти лет и больше, уходят в прошлое, все чаще появляются новые модели. Рынок купли-продажи подержанного автотранспорта растет. Все больше людей в нашей стране думают о приобретении автомобиля или замене старого на новый. И на этом пути их поджидает множество проблем, о которых они даже не подозревают. Как не оказаться обманутым в совершении такой сделки, с чего начать продажу авто и стоит ли вообще

покупать подержанный автомобиль? Мы попытались разобраться с этими вопросами в статье под названием «Как не допустить ошибок при покупке подержанного автомобиля».

В разделе «Экология» вы узнаете о первом корейском серийном электромобиле, перспективных таксомоторах немецких компаний, новом виде общественного транспорта и современных противоугонных технологиях.

В рубрике «Официальные материалы» напечатаны «Изменения, которые вносятся в правила перевозок грузов автомобильным транспортом», утвержденные постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2011 г. № 1208. Отметим, что данное постановление вступило в силу 13 марта 2012 г. Среди других изменений установлена осевая нормативная нагрузка при расстоянии между осями 1,30 – 1,35 м, включительно, для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской, а также для транспортных средств с двухскатными колесами увеличена с 7,0 до 7,5 тс.

В разделе, посвященном 90-летию журнала «Автомобильный транспорт», наш читатель имеет уникальную возможность ознакомиться с материалами, напечатанными в издании много лет назад. Сегодня, как и много лет назад, в нашем журнале есть рубрика «За рубежом». Анализируя материалы зарубежной печати, корреспонденты «АТ» концентрируют внимание читателей на наиболее значимых событиях, интересных новинках автомобильной техники, а также проведенных актуальных исследованиях в области автомобильного транспорта. Так это было и 70 лет назад, была опубликована статья «Междугородные автолинии за рубежом». Вопросы, поднятые в этом материале, являются предметом острых дискуссий и в настоящее время.

Помимо этого, в журнале опубликовано много полезной и интересной информации в рубриках «За рубежом» и «Вести из регионов».